

Atzinums par paredzētās darbības - vēja elektrostacijas būvniecību nekustamajā īpašumā "Sārce", Popes pagastā, Ventspils novadā, ietekmi uz ainavu

Nekustamajā īpašumā "Sārce" (kadastra apzīmējums 98560040061), Popes pagastā, Ventspils novadā, uzsākta detālplānojuma izstrāde (skatīt attēlu Nr.1). Minētajā teritorijā paredzēts izbūvēt 4 vēja elektrostacijas ar jaudu līdz 5,6 MW, kā arī piebraucamo ceļu, celtņu laukumu un pieslēgumu elektrotīkliem. Tās plānotas ar 160 m augstiem mastiem, un kopā ar rotoriem to maksimālais augstums būs līdz 240m.

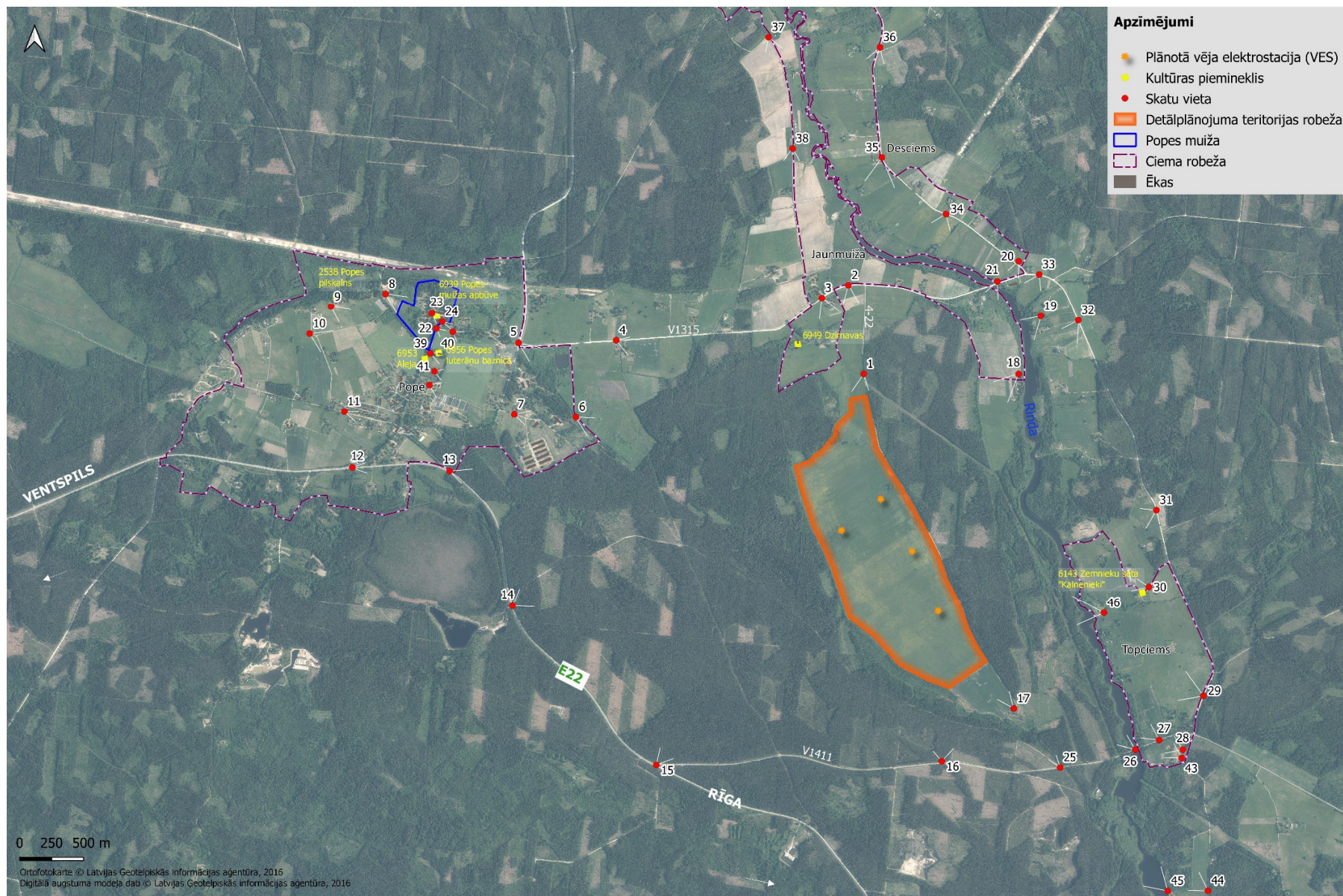
Nekustamā īpašuma - "Sārce" platība ir 157, 5 ha. Teritorijas rietumu, dienvidu un austrumu malā atrodas salīdzinoši lielas meža platības, ziemeļu un austrumu malā atrodas novadgrāvji, bet austrumu malā – esošs pašvaldības ceļš "Sārce". Ceļš nodrošina piekļuvi valsts īpašumā esošajām mežu teritorijām, blakus esošajiem zemesgabaliem un arī minētajam īpašumam ar kadastra apzīmējumu 98560040061.

Teritorija atrodas ārpus blīvi apdzīvotas vietas. Plānotā vēja elektrostacija atradīsies aptuveni 3 km attālumā no Popes muižas. Elektrostacijas izvietotas normatīvos aktos atļautā attālumā, vairāk kā 1km no tuvākajiem ciemiem Topciema un Jaunmuižas (skatīt attēlu Nr.1).

Ir veikta teritorijas un tās apkārtnes ainavas apsekošana. Ainavas vizuālai novērtēšanai veiktas fotofiksācijas, izstrādāts teritorijas 3d modelis un veidotas vizualizācijas, lai izvērtētu vēja elektrostaciju ietekmi uz ainavas vizuālajām kvalitātēm. Izveidota redzamības karte (skatīt 1.pielikuma, 44.attēlu) un skatu vietu karte (skatīt 1. attēlu). Skatu kartē norādīti skati no galvenajiem un pašvaldības ceļiem, Popes muižas un Popes ciema, Jaunmuižas, Desciema, Topciema, kā arī citām vietām, no kurām varētu pavērties skati uz vēja elektrostacijām. Redzamības karte, skatu vietu karte un skatu attēli ir jāskatās kopā. Izvērtēšanas procesā tika analizēti novada plānošanas dokumenti, Baltijas Vides foruma pētījums "Ventspils novada ainavas un to vērtības" (turpmāk – Ventspils novada ainavu pētījums), kā arī esošo un plānoto vējo elektrostaciju Latvijā ietekme uz apkārtējo ainavu. Vērtējot ainavu, tiek pievērsta uzmanība tās pārskatāmībai, pieejamībai, daudzveidībai, tipiskumam, unikalitātei, dabiskumam un skata kvalitātei.

3D modeļa izveidē ir izmantoti digitālā augstuma modeļa pamatdati, kas iegūti ar aerolāzerskenēšanas metodi. Aerolāzerskenēšana ir precīza un efektīva Zemes virsmas datu saņemšanas metode ar LIDAR (Light Detection And Ranging – gaismas uztveršana un noteikšana) tehnoloģiju. Digitālā augstuma modeļa pamatdatu avots ir Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras 2016. gada LAS datnes, kas ir pieejamas ar atvērto datu licenci. 3D modelis ir izveidots un vizualizēts kā zemes virsmas punktu mākoņu kopums. 3D modeļa izstrādātājs: SIA METRUM.

Paredzētās darbības teritorija neietilpst nacionāla mēroga unikālās vai augstvērtīgās ainavu telpās. Ventspils novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2030 (turpmāk – stratēģija) noteikti novada pamata lauku teritorijas elementi, kas īpaši stiprināmi un nozīmīgi novada ilgtspējīgai attīstībai, piemēram, tūrismam un rekreācijai nozīmīgas teritorijas/ainaviski vērtīgas teritorijas. Netālu esošās Rindas upes teritorija ir noteikta kā tūrisma un rekreācijai nozīmīgas teritorijas/ainaviski vērtīgas teritorijas, bet nekustamais īpašums "Sārce" neatrodas minētajā teritorijā. Spēkā esošā Ventspils novada Popes pagasta funkcionālā zonējuma kartē (pieejama www.ventspilsnovads.lv) teritorijas ap plānoto vēja elektrostacijas izvietojuma vietu nav noteiktas kā ainaviski vērtīgas un apkārtne arī neatrodas/nav norādīti ainaviski vērtīgi skatu punkti. Saskaņā ar dabas datu pārvaldības sistēmā "Ozols" pieejamo informāciju, tuvākās īpaši aizsargājamās teritorijas atrodas ~ 3 km attālumā no zemes gabala. Apdzīvotā vietā Pope atrodas Dabas piemineklis "Popes muižas alejas" (nav NATURA 2000 teritorija), virzienā uz dienvidrietumiem no zemes gabala atrodas Dabas liegums "Popes zāļu purvs" (NATURA 2000 teritorija). Tuvākais mikroliegums, kas izveidots augu sugas aizsardzībai, atrodas ~ 550 m attālumā.



1.attēls. Detālplānojuma teritorijas novietojuma shēma. Avots: L.Hrisanfova

Baltijas Vides forums ir izstrādājis pētījumu "Ventspils novada ainavas un to vērtības", kas publiski pieejams no 2020.gada septembra beigām. Pētījuma mērķis bija raksturot Ventspils novada ainavas daudzveidību un noteikt īpaši augstvērtīgās ainavu telpas. Teritorijas, kurā plānota vēja staciju izvietošana atrodas Rindas – Stendes – Loneastes mežu un lauku ainavu apvidū, kur tiek uzsvērti divu muižu (Popes, Puzenieku muižas) ainavas vērtības. Popes muiža atrodas aptuveni 3 km attālumā no nekustamā īpašuma "Sārce". Popes muiža ainavu veido muižu centra vēsturiskās struktūras, kā arī tas, ka tā atrodas līdzenuma pacēlumā, vairojot arī ainavas vizuālās kvalitātes – skatu vietas, ainavas pārskatāmību. Saskaņā ar minēto pētījumu nekustamā īpašuma apkārtnē ir noteiktas šādas vērtīgo ainavu telpas: Popes kultūrvēsturiskā ainavu telpa, kā arī Rindu upes ainavu telpa.

Tai pašā laikā pētījumā norādīts, ka vizuāli interesanti mežainajā ainavā iezīmējas arī vēja parks uz D no Vēdes, kas ir salīdzinoši jauni un sabiedrībā pretrunīgi vērtēti vizuālās ainavas elementi. Tiem ir atšķirīga ietekme uz ainavas vizuālajām vērtībām, tie dažādo ainavu un ir jau kļuvuši par daļu no šī ainavu apvidus.

Galvenokārt tiek pievērsta uzmanība vēja elektrostacijas (VES) ietekmei uz ainavas vizuālajām vērtībām, jo VES būves sasniegs ievērojamu augstumu (to maksimālais augstums līdz 240m), kas radīs vizuālas izmaiņas cilvēku ierastajā apkārtnē. 240 m augstās vēja turbīnas veidos izteiktas vertikālas dominantes ainavā un skatu vērsumos. Atvērtās teritorijās būs labi saskatāmas (skatīt 1.pielikumu).



2.attēls. Skats Nr.24 detālpilānojumā teritorijas virzienā no Popes muižas. Foto M.Blūma.

Apkārtējo teritoriju raksturo smilšainas līdzenumu ainavas, kuras klāj meži. Popes pacēlums veidojies agrāk bijušā senā Baltijas ledus ezera salu vietā, līdz ar to no Popes vietām paveras plašai skati uz apkārtni. Popē atrodas valsts nozīmes kultūras piemineklis Popes muižas apbūve, kas ir arī nacionālo Latvijas Ainavu dārgumu sarakstā Kurzemes reģionā. To vērtību veido muižu centra vēsturiskā struktūra, kas ietver pašu muižas kunga ēkas kompleksu, gan muižas parku, alejas, baznīcu, kapus u.c..

Analizējot izstrādāto 3D modeli, skatus no muižas plānoto vēja elektrostaciju virzienā (skatīt 1.pielikuma attēlus), kā arī redzamības karti (skatīt 1.pielikuma 44.attēlu), jānorāda, ka no tās praktiski nebūs redzamas plānotās vēja elektrostacijas, jo tos norobežo ēkas, apkārt esošie stādījumi un koku grupas (skatīt 2.,3.attēlu). Tomēr vietām varētu parādīties VES spārnu gali. Gadalaiku maiņa ietekmē skatu atvērumus uz apkārtējo teritoriju. Bezlapu periodā VES var būt labāk saskatāmas un pavērsties no vietām, kur lapu



3.attēls. Skats Nr.23 virzienā uz detālplānojuma teritoriju no Popes muiža. Foto M.Blūma.



4.attēls. Skats Nr.2 uz detālplānojuma teritoriju no ceļa valsts vietējā autoceļa V1315.

Foto <https://www.google.com/maps>, vizualizācija L.Hrisanfova

periodā nemaz nebija redzamas. Atsevišķās vietās Popē no vietējas nozīmes ceļiem (piem., pašvaldības ceļa 4-23) vērojami tāli skati, no kuriem tad nākotnē atklāsies plānotās elektrostacijas (skatīt attēlu Nr.8). Atklāti skati uz detālplānojumu teritoriju paveras no Rindas upes otra krasta esošajiem ciemiem: Topciema un Desciema. Braucot pa autoceļu V1316 pavērsies plaši un tāli skati uz plānotajām VES.



5.attēls. Skats Nr.2 uz detālpilānojuma teritoriju no ceļa valsts vietējā autoceļa V1315 naktī.
Foto <https://www.google.com/maps>, vizualizācija L.Hrisanfova



6.attēls. Skats Nr.4 uz detālpilānojuma teritoriju no ceļa valsts vietējā autoceļa V1315. Foto: M.Blūma. ,
vizualizācija L.Hrisanfova

VES ir paredzēts izvietot lauksaimniecības zemē, to praktiski no visām pusēm norobežo mežs, kas būtiski mazina vēja elektrostaciju vizuālo ietekmi uz apkārtējo teritoriju. Tikai ziemeļdaļā Jaunmuižas pusē teritoriju nenorobežo mežs un uz to paveras atklāts skats (skatīt attēlu Nr.4). Tai var piekļūt tikai pa augstāk minēto pašvaldības ceļu "Sārce" 4-22, gan no ziemeļu, gan no dienvidu puses, no kura varēs uztvert vēja

elektrostaciju lielumu (skatīt attēlu Nr.7). Šis ceļš netiek plaši izmantots, līdz ar var teikt, ka teritorija nav plaši pieejama, un VES pārsvarā tiks uztvertas tikai no attāluma.



7.attēls. Skats Nr.1 uz detālpilānojuma teritoriju no pašvaldības ceļa 4-22. Foto M.Blūma, vizualizācija L.Hrisanfova

Vēja elektrostaciju plānotajā teritorijā neatrodas kultūrvēsturiski nozīmīga teritorija, tomēr tuvākā apkārtnē atrodas vairāki nozīmīgi kultūras pieminekļi: zemnieku sēta "Kalnenieki", Dzirnava, Popes muižas apbūve ar parku un aleju, Popes pilskalns un Popes luterāņu baznīca.



8.attēls. Skats Nr.7 uz detālpilānojuma teritoriju no pašvaldības ceļa 4-23 . Foto: <https://www.google.com/maps> , vizualizācija L.Hrisanfova



9.attēls. Skats Nr.21 uz detālpļānojuma teritoriju no ceļa V1316. Foto: <https://www.google.com/maps>, vizualizācija L.Hrisanfova



10.attēls. Skats Nr.21 uz detālpļānojuma teritoriju no ceļa V1316 naktī.. Foto: <https://www.google.com/maps>, vizualizācija L.Hrisanfova



11.attēls. Skats uz Vēdes elektrostaciju no valsts vietējā autoceļa V1312. Foto: <https://www.google.com/maps>



12.attēls. Skats uz Platenes elektrostaciju no valsts autoceļa E22. Foto: M.Blūma

Saskaņā ar Ventspils novada spēkā esošo teritorijas plānojumu, Popes pagastam plānotā darbība paredzēta lauksaimniecības teritorija, kurā ir atļauta vēja elektrostaciju izvietošana izstrādājot detālpārplānojumu vai lokālpārplānojumu. Saskaņā ar minēto plānojumu, teritorijā un tās apkārtnē nav noteiktas īpaši vērtīgas ainavas vai īpaši vērtīgi ceļa posmi un skatu punkti. Tomēr Ventspils novada ainavu vizuālo



13.attēls. Fragments no 5.attēla "Ventspils novada ainavu vizuālās vērtības". Avots: Pētījums "Ventspils novada ainavas un to vērtības", Baltijas Vides forums, 2020.

vērtību kartē (skatīt 13. attēlu), atzīmētas skatu vietas un perspektīvas, kuras norādītas kā saglabājamas un izvērtējamas: skats no Popes pacēluma uz ziemeļiem pār bij. Popes muižas lielajiem mežu masīviem, kā arī skats no Rindas upes šķērsojuma pie Jaunmuižas. Plānotā VES neatrodas pētījumā noteiktajās ainavu vizuālo vērtību teritorijās un skatā no Popes pacēluma uz ziemeļiem pār bij. Popes muižas lielajiem mežu masīviem, bet minētie vēja ģeneratori pavērsies skatu perspektīvā no Rindas upes pie Jaunmuižas (skatīt. 20., 21. un 33. skatu 1.pielikumā).

10 km rādiusā ap Popes muižu jau ir esošas vēja elektrostacijas: ~ 8 km attālumā atrodas Vēdes vēja elektrostacijas (skatīt attēlu Nr.11) un ~10 km attālumā Platenes vēja elektrostacijas (skatīt attēlu Nr. 12). Vēdes elektrostacijas noteiktās skatu vietās ir saredzamas arī no Popes ciema (skatīt attēlu Nr. 14). Jāmin, ka Ventspils novada ainavu pētījumā ir minēts, ka vēja elektrostacijas būtiski daudzveido pie agroindustriālās ainavas horizontu, jo vēja elektrostacijām ir atšķirīga ietekme uz ainavas vizuālajām vērtībām.



14.attēls. Skats uz Vēdes vēja elektrostacijām no Popes ciema. Foto: M.Blūma

Plānotās VES apkārtnes teritorijās galvenokārt veidos nozīmīgu dominanti ainavā, ko būs iespējams uztvert no dažādām apkārtējās teritorijas vietām. Izvietotās VES pievērsīs cilvēka uzmanību, jo šāda apjoma VES ir jauns elements Latvijas ainavā, bet tai pašā laikā jau ierasts elements Kurzemes ainavu telpā. Ainava, uz kuru tiks atstāta būtiska ietekme ir nozīmīga tieši vietējiem iedzīvotājiem, kuru viedoklis, argumenti un vēlmes var ietekmēt vietas attīstību, bet vienlaicīgi jāmin, ka attīstoties tehnoloģijām, mainoties vides politikai un kopējam elektroenerģijas ieguves prioritātēm, VES būvniecība ir atbalstāma un vajadzīga, lai palielinātu vēja enerģijas izmantošanu Latvijā.



15. ,16.attēls. Skats Nr.15 uz detālplānojuma teritoriju no valsts galvenā autoceļa A10 un V1411 krustojuma un valsts vietējā autoceļa V1411. Foto M.Blūma.

Veicot ainavu analīzi, tika veidots apkārtējās teritorijas modelis, ar kuru tika analizētā teritorija un vietas, no kurām būs saskatāmas VES (skatīt 1.pielikumu). Ņemot vērā to augstumu, plānotās VES būs redzamas krietni virs meža masīviem (skatīt 1.pielikuma attēlus) un lielā attālumā, dažādojot skatus tuvākā apkārtnē. Bet tai pašā laikā virzoties pa autoceļu E22 (A10), kas iepriekš minētajā Ventspils novada ainavu pētījumā norādīts kā ainavisks ceļa posms (ārpus atvērtu skatu ainavām) un V1411, tās praktiski nebūs pamanāmas (skatīt attēlus Nr. 15.,16. un 17.). To redzamību ietekmēs laika apstākļi. Meža masīvs veido vizuālo barjeru, kas samazina to ietekmi uz ainavu šajā ceļa daļā līdz minimumam. Protams, meža izstrādes procesā, mežs vairs var nebūt tik viengabalains, parādīsies izcirtumi, caur kuriem varētu nākotnē pavērties skati uz plānotajām vēja elektrostacijām. Šādu gadījumus var mazināt plānojot cirsmaš tā, lai neveidotu skatu atvērumus, kas var radīt izmaiņas šo ceļa posmu ainavā.

Ņemot vērā, ka ainava mainās cilvēka un dabas mijiedarbības rezultātā, tad šādu jaunu elementu parādīšanās ainavā ir mūsdienu cilvēka darbības un dabas iespēju izmantošanas rezultāts. VES nav jauns elements apkārtējā ainavā, tas jau ir kļuvis par kaut ko pierastu un atpazīstamu. Būtiskākās izmaiņas ir plānoto vēja elektrostaciju augstums, kas veidosies kā nozīmīgi ainavas elementi apkārtnē. VES izveide nesamazinās ainavas kopējo vērtību, bet gan izmantos tās potenciālu, vienlaicīgi radot jaunu dominanti un vietas zīmi esošā ainavā. Būtisku ietekmi uz ainavas izmaiņām izjutīs apkārt esošo viensētu un ciemu iedzīvotāji, jo tieši viņu ikdienas ainava iegūs jaunus, šajā vietā neierastus ainavas elementus. Katrs jauns elements ainavā sākotnēji var likties neiederīgs, bet laikam ejot, ainavai mainoties, šis elements tajā sāk dzīvot savu dzīvi un kļūst par vietējās ainavas elementu, kas raksturo šo ainavu un veido vietas atpazīstamību.



17.attēls. Skats Nr.14 uz detālpilānojuma teritoriju no autoceļa E22 . Foto: M.Blūma

Konkrētā apvidus raksturs un jau 10 km rādiusā esošo VES un parku esamība pieļauj VES klātbūtni ainavā. Jānorāda, ka plānotās VES tiks izvietotas teritorijā, kuru ieskauj lielas meža platības un vizuāli ierobežo teritoriju, samazinot ietekmi uz to, bet to ievērojamais augstums var veicināt vietas atpazīstamību. Turpmāk būtu vēlams pievērst uzmanību cirsmu plānošanai apkārt esošajos meža masīvos, lai nepalielinātu vizuālo ietekmi uz apkārtējo ainavu, īpašu uzmanību pievēršot autoceļiem E22 (A10) un V1411.

Vizuālie materiāli parāda, ka VES redzamību ietekmē attālums, to krāsa, laiks (apmācies vai saulains), kā arī leņķis kādā uz tām krīt saules stari un no kāda leņķa uz tām paveras skats. Dienās, kad debesis būs skaidrākas, tās būs daudz labāk saskatāmas, jo veidosies krāsu kontrasts. Bet dienās, kad laiks būs apmācies, VES vairāk saplūdis ar debesīm un būs mazāk saskatāmas un līdz ar to atstās mazāku ietekmi uz apkārtējo ainavu. Tas norāda, ka lai mazinātu to vizuālo ietekmi uz apkārtējo teritoriju, VES rotorus vēlams izvēlēties gaišos toņos un balstus krāsot zemes toņos (zaļā), veidojot pāreju uz gaišo, tādā veidā tos sapludinot ar apkārtni un vēl vairāk mazinot to apjoma ietekmi uz ainavu.



18.attēls. Fragments no 6.attēla "Ventspils novada īpaši vērtīgās ainavu telpas". Avots: Pētījums "Ventspils novada ainavas un to vērtības", Baltijas Vides forums, 2020.

Apkārtējo ainavu vizuālā vērtība ir noteikta kā augsta, bet plānotā VES atrodas ārpus noteiktajām ainavas vērtīgajām telpām, piemēram, Popes kultūrvēsturiskā ainava, Rindas upes ainava, atvērtu skatu ainavām, kas norādītas Ventspils novada ainavu pētījumā (skatīt attēlu nr.18), bet nav norādīti Ventspils novada Popes pagasta funkcionālā zonējuma kartē, tomēr jāņem vērā to nozīmi vietējā iedzīvotāja apziņā. VES atstās būtisku ietekmi uz vizuālajām pārmaiņām iedzīvotāju ikdienas ainavā, skatos no viensētām uz

apkārtni (skatīt 1.pielikumu), pagalmiem un ikdienas maršrutos, jo VES sasniegs ievērojamu augstumu (maksimāli 240 m). Tās sliesies augstu virs meža masīviem un veidos izteiktas vertikālās dominantes ainavā. Skatu vērsumos no plašām teritorijām tās būs labi saskatāmas. Kopumā vietas ainavu struktūra nemainīsies, jo esošie zemes izmantošanas veidi saglabāsies, bet radīs jaunus, dominējošus elementus ainavā, kas neatgriezeniski mainīs un daudzveidos vietējiem iedzīvotājiem tik ierasto ainavu un skatus.

Detālpilānojuma teritorija un plānotie objekti neatrodas ainavā, kas kādā no apskatītajiem dokumentiem būtu definēta kā ainaviski vērtīga teritorija. Ņemot vērā plānotā objekta novietojumu attiecībā pret citiem ainavas elementiem (gan dabas, gan cilvēka radītiem) un ainavu telpām, var uzskatīt, ka konkrētā ieceres teritorija neatrodas īpaši jutīgā teritorijā, bet ņemot vērā skatu virzienus var būt daļa no tās. Plānotā objekta izvietojums radīs vizuālas pārmaiņas tuvākajā apkārtņē un atstās nozīmīgu ietekmi uz apkārtējo teritoriju.

Tomēr vēršu uzmanību, ka saskaņā ar Eiropas ainavu konvenciju ainavu plānošana ir vērsta uz tālākām darbībām nākotnē, lai uzlabotu, atjaunotu vai radītu jaunas ainavas, vienlaicīgi pārvaldot tās, nodrošinot to regulāru kopšanu ar mērķi virzīt un harmonizēt pārmaiņas, kuras rada sociālie, ekonomiskie un vides procesi. Ainavas attīstību ietekmē apkārt notiekošie procesi, kas rada pārmaiņas, atstājot ietekmi arī uz Ventpils novada ainavas vizuālajām vērtībām, radot citādu ainavu, neietekmējot vērtīgo ainavu struktūru, bet ienesot tajās šim laikam un notiekošajiem procesiem raksturīgus elementus.

Ainavu arhitekta

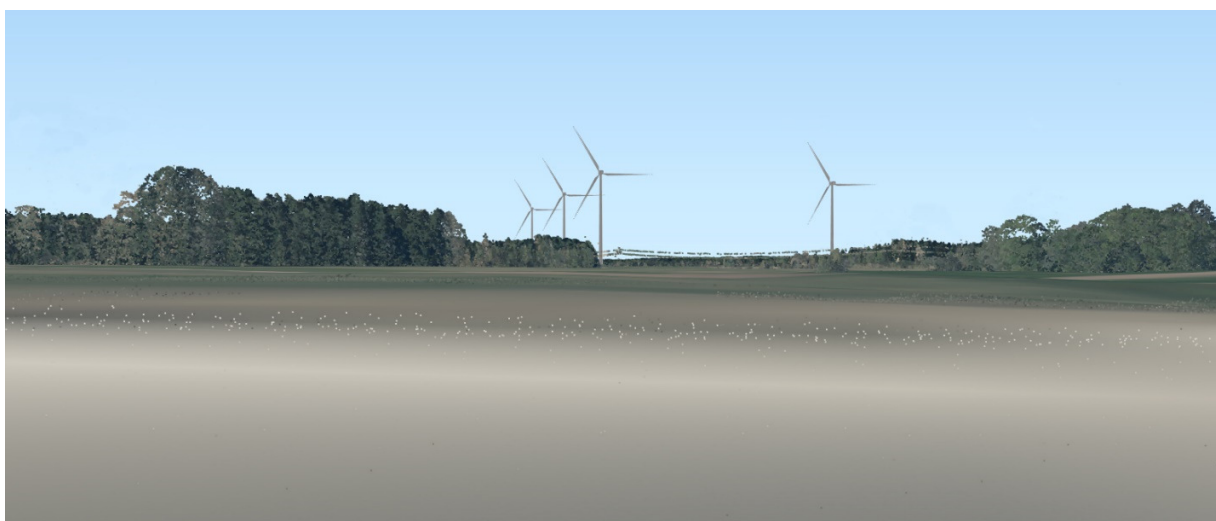
Laura Hrisanfova (Sert.Nr. 73 – 2019)

1.Pielikums

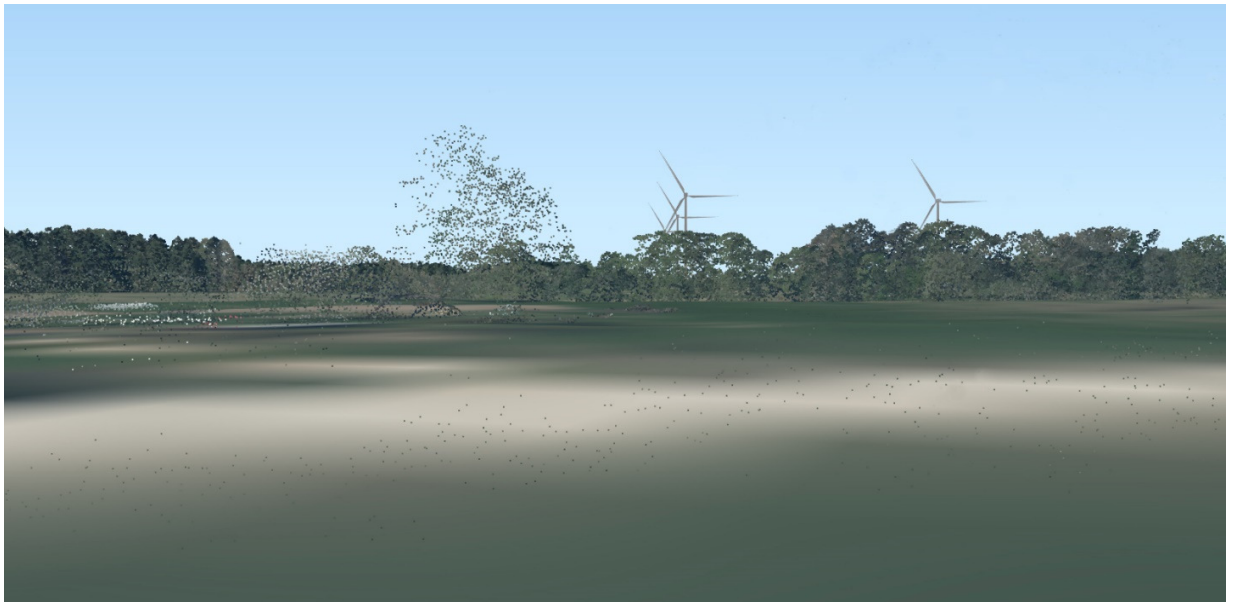
Redzamības analīzes modeļa izveidē ir izmantoti digitālā augstuma modeļa pamatdati, kas iegūti ar aerolāzerskenēšanas metodi. Aerolāzerskenēšana ir precīza un efektīva Zemes virsmas datu saņemšanas metode ar LIDAR (Light Detection And Ranging – gaismas uztveršana un noteikšana) tehnoloģiju. Digitālā augstuma modeļa pamatdatu avots ir Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras 2016. gada LAS datnes, kas ir pieejamas ar atvērto datu licenci. No digitālā augstuma modeļa pamatdatiem ir izveidots digitālais virsmas modelis. Digitālais virsmas modelis ir Zemes virsmas pacēluma modelis, kas ietver veģetāciju, saimniecisku objektu un citu objektu virsotnes. Izmantojot ģeotelpiskās analīzes rīku "redzamības analīze" ir noteiktas tās teritorijas no kurām būs redzamas perspektīvās VES. Redzamības aprēķins ir veikts ņemot vērā digitālo virsmas modeli un pieņemtus relatīvos augstumus: cilvēka skata augstums - 1.60 m un VES augstums - 240 m.



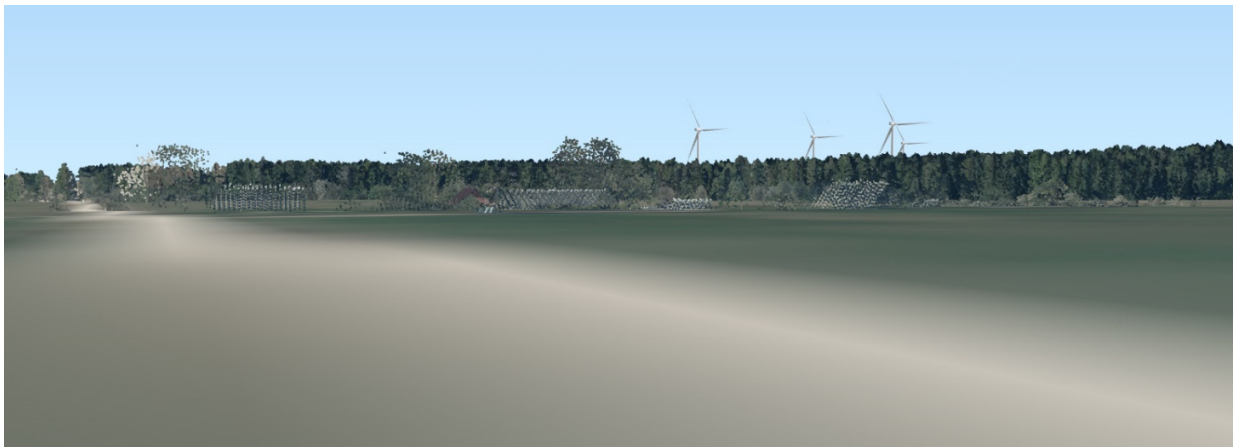
1.attēls. Skats Nr.1 uz detālplānojuma teritoriju no Sārces ceļa Z daļas . Avots: SIA METRUM 3D modelis



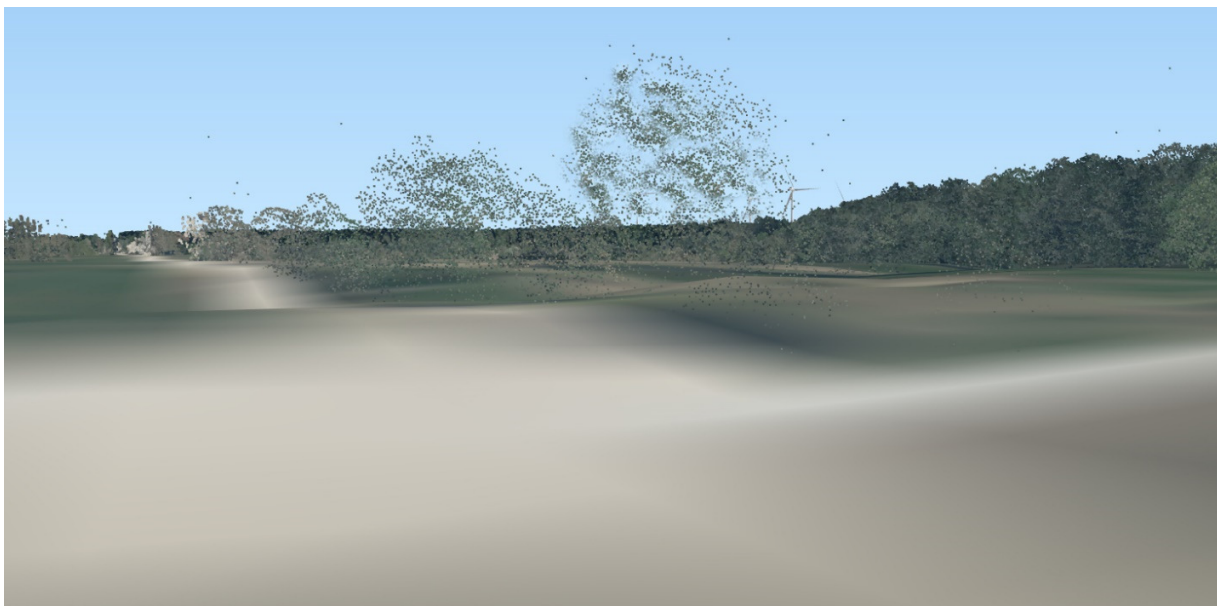
2.attēls. Skats Nr.2 uz detālplānojuma teritoriju no autoceļa V1315 . Avots: SIA METRUM 3D modelis



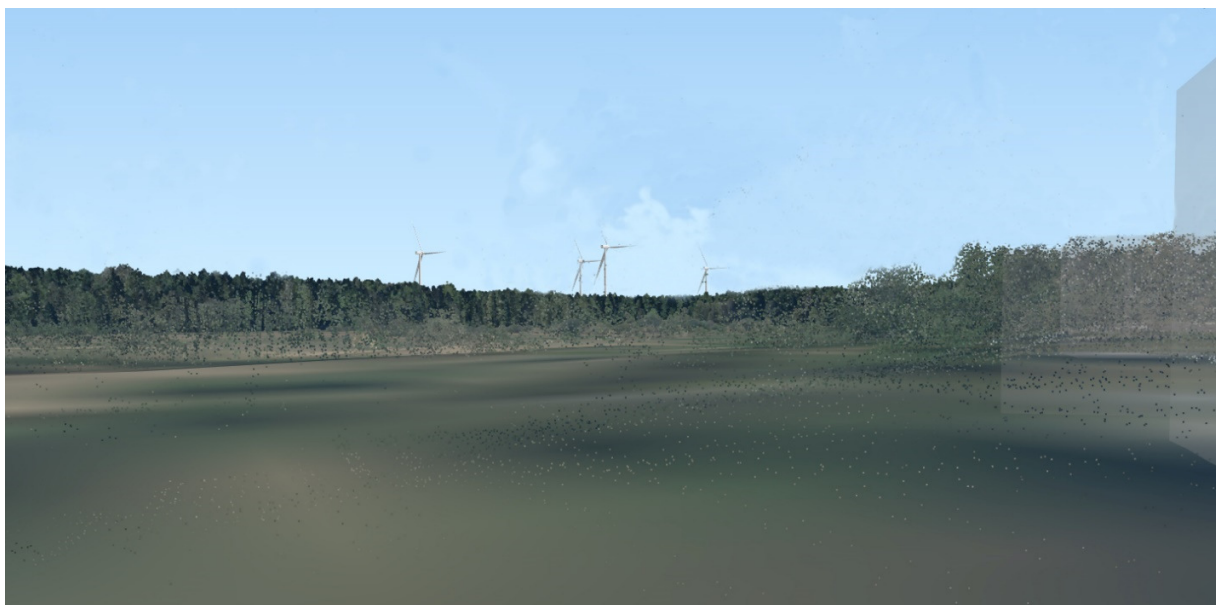
3.attēls. Skats Nr.3 detālpārplānojuma teritorijas virzienā no Jaunmuižas ciema. Avots: SIA METRUM 3D modelis



4.attēls. Skats Nr.4 detālpārplānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1315 pie mājām "Oļstrauti". Avots: SIA METRUM 3D modelis



5.attēls. Skats Nr.5 detālplānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1313. Avots: SIA METRUM 3D modelis



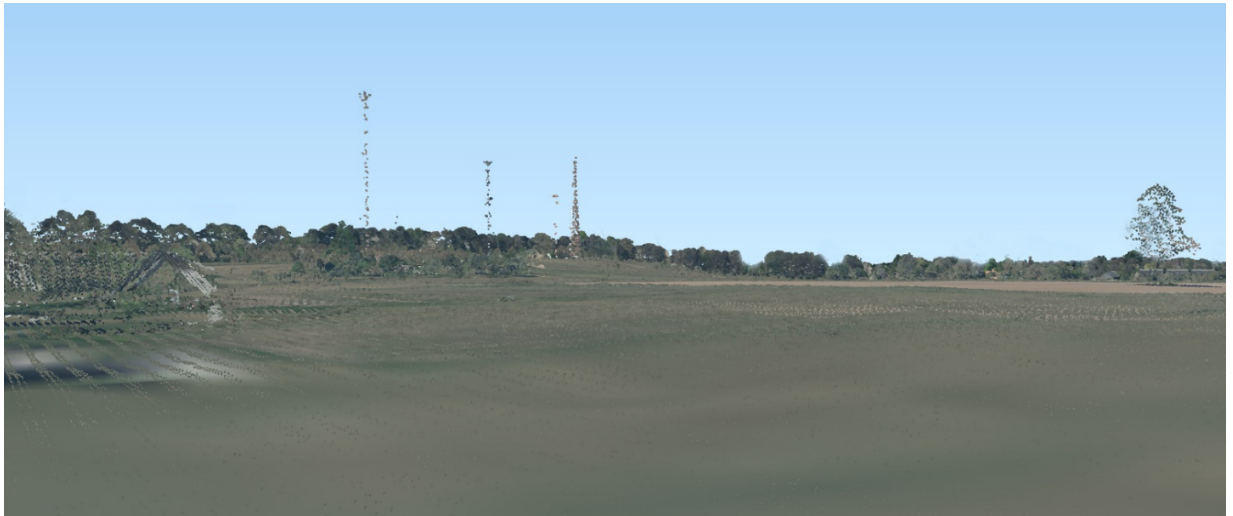
6.attēls. Skats Nr.6 detālplānojuma teritorijas virzienā no mājām "Zariņi". Avots: SIA METRUM 3D modelis



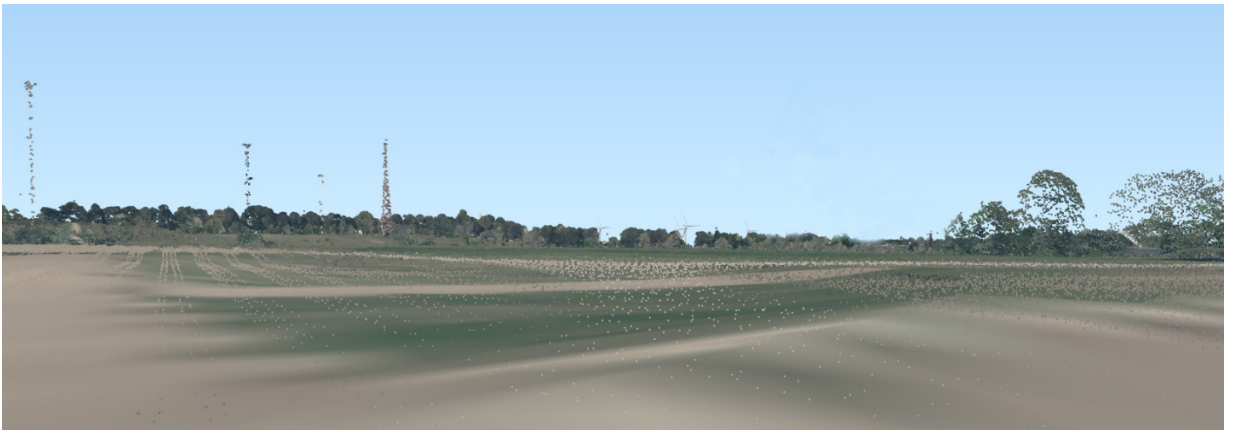
7.attēls. Skats Nr.7 detālplānojuma teritorijas virzienā no pašvaldības ceļa 4-23 Avots: SIA METRUM 3D modelis



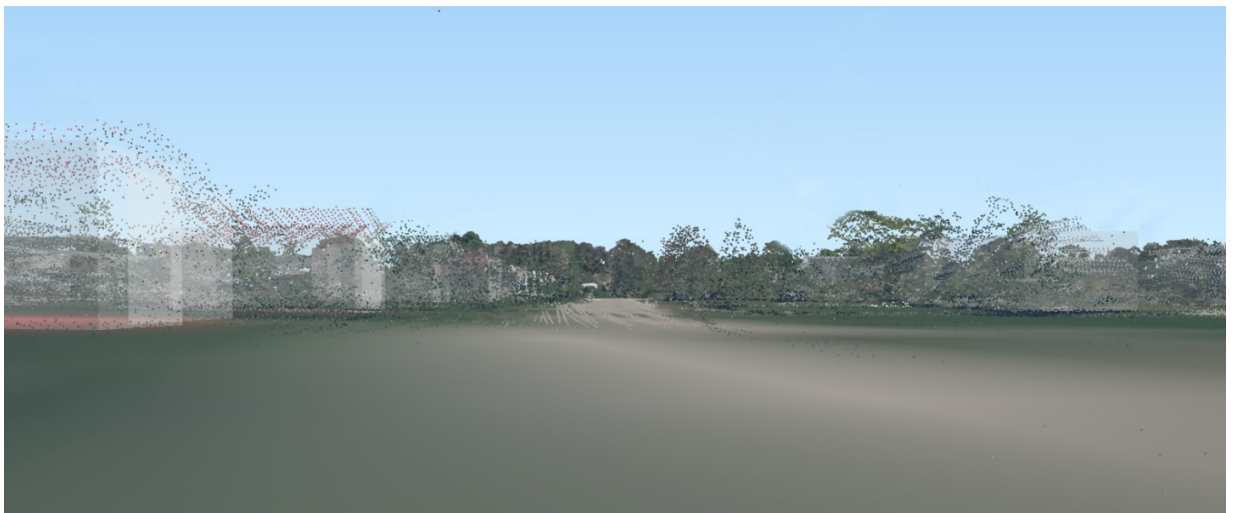
8.attēls. Skats Nr.8 detālplānojuma teritorijas virzienā no Baronu kapu puses virzienā uz Popes muižu. Avots: SIA METRUM 3D modelis



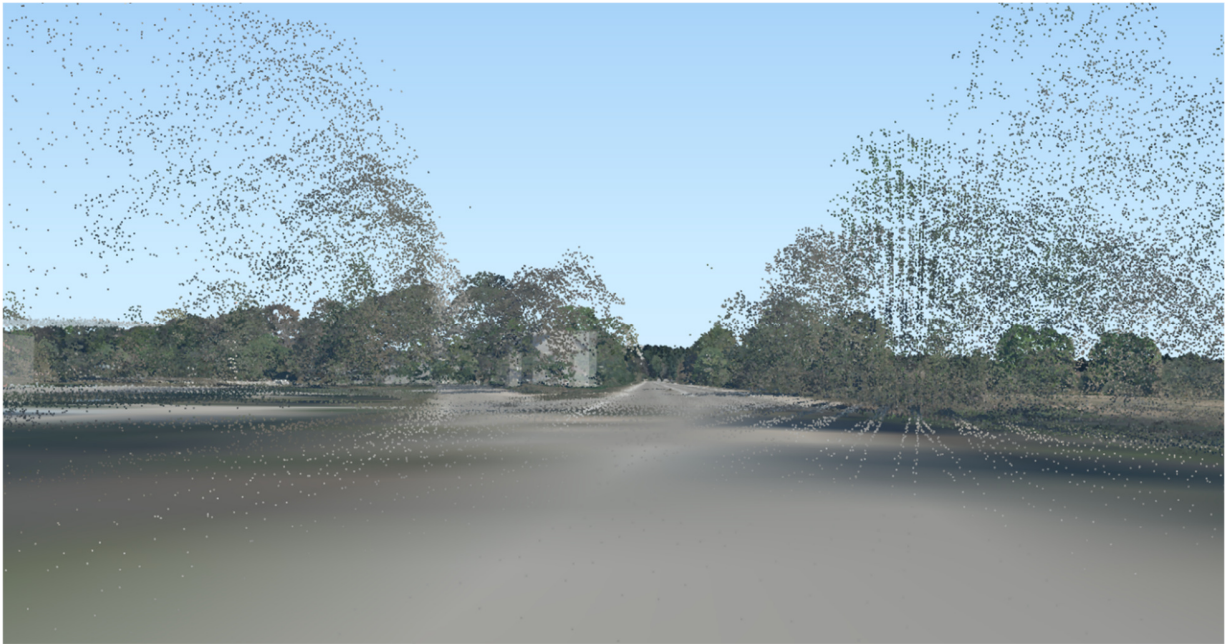
9.attēls. Skats Nr.9 detālplānojuma teritorijas virzienā no mājām "Āboliņi". Avots: SIA METRUM 3D modelis



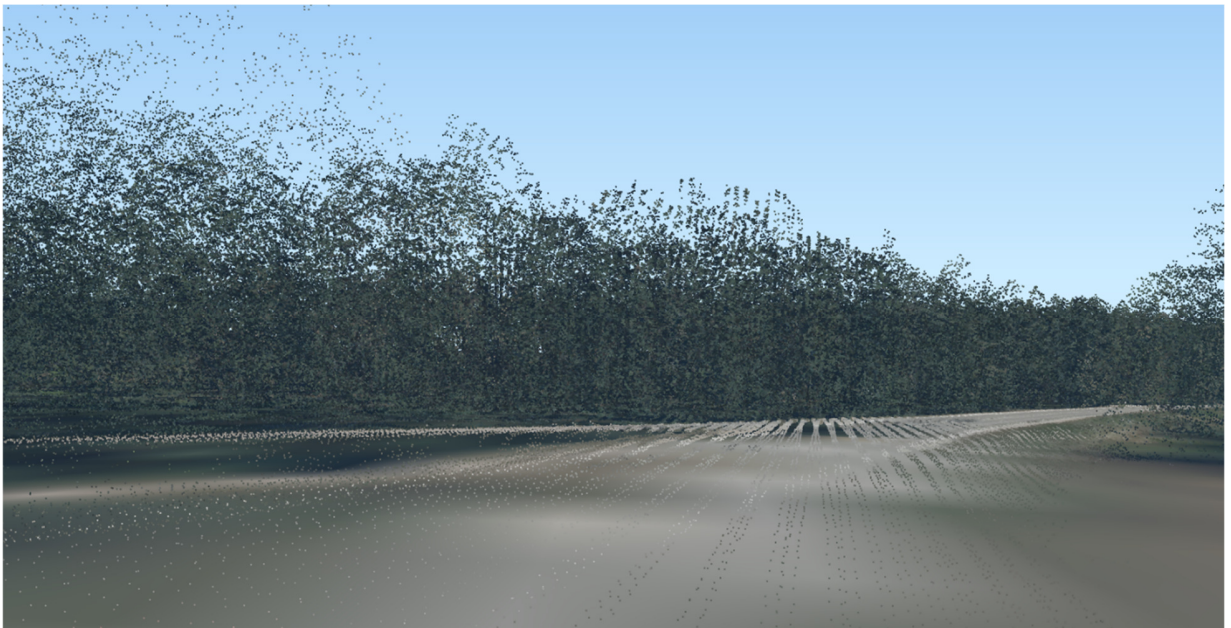
10.attēls. Skats Nr.10 detālplānojuma teritorijas virzienā no ceļa uz mājām "Ķirškalni". Avots: SIA METRUM 3D modelis



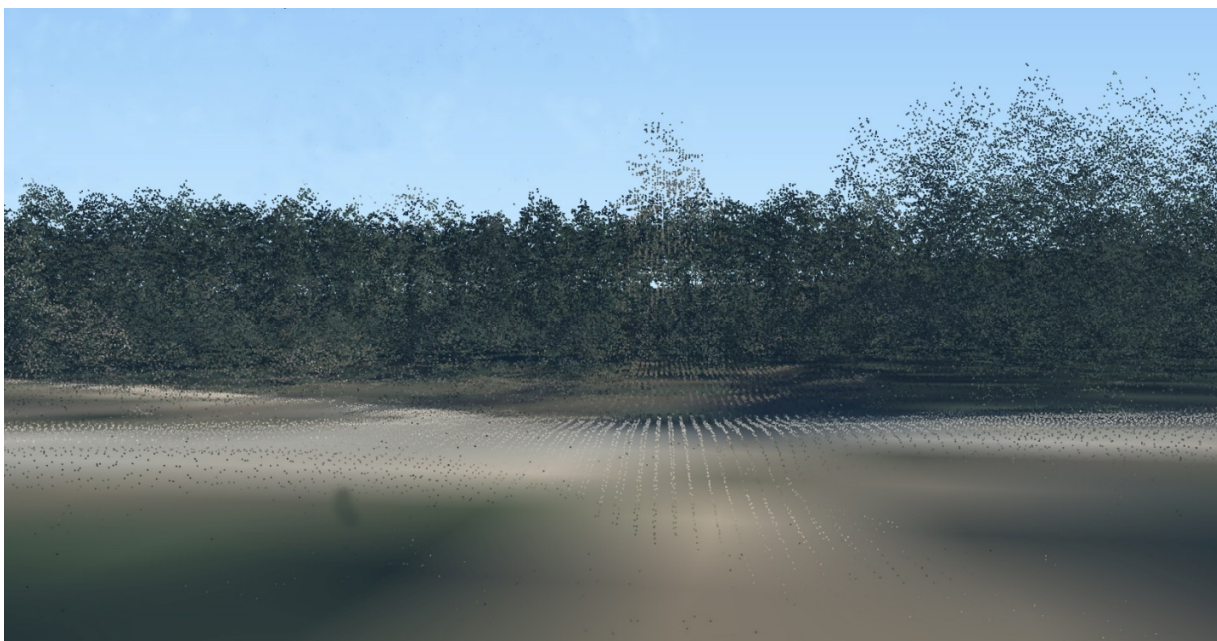
11.attēls. Skats Nr.11 detālplānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1354 Popē. Avots: SIA METRUM 3D modelis



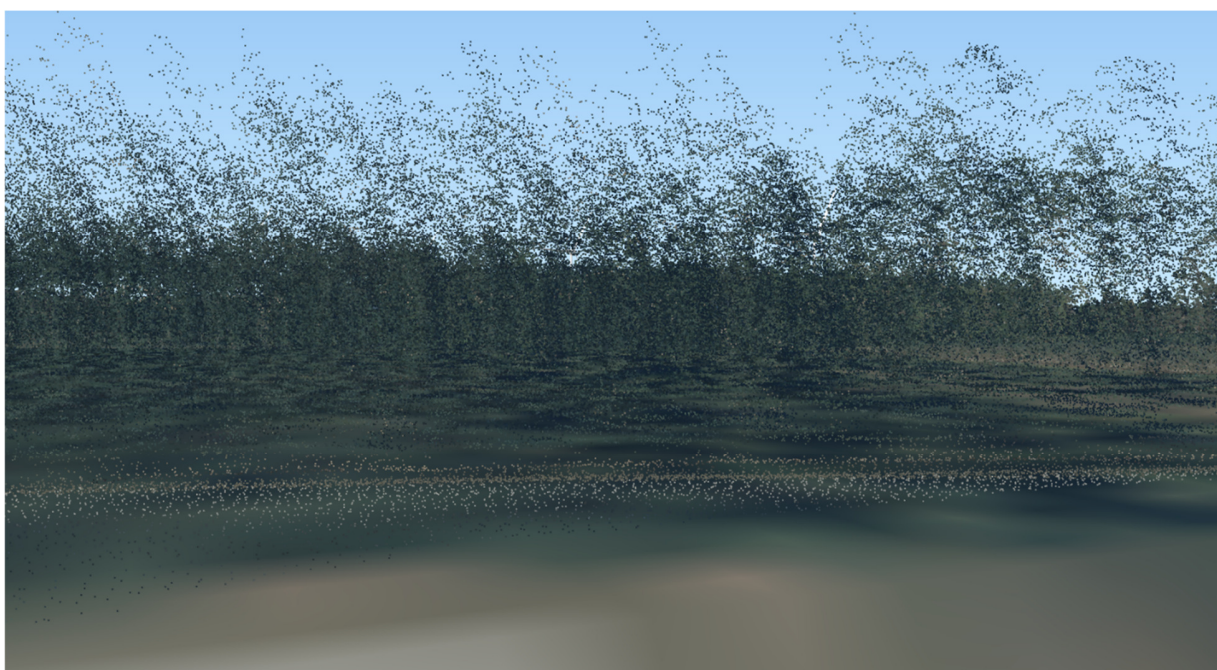
*12.attēls. Skats Nr.12 detālpilānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1314 un A10 krustojuma Popē.
Avots: SIA METRUM 3D modelis*



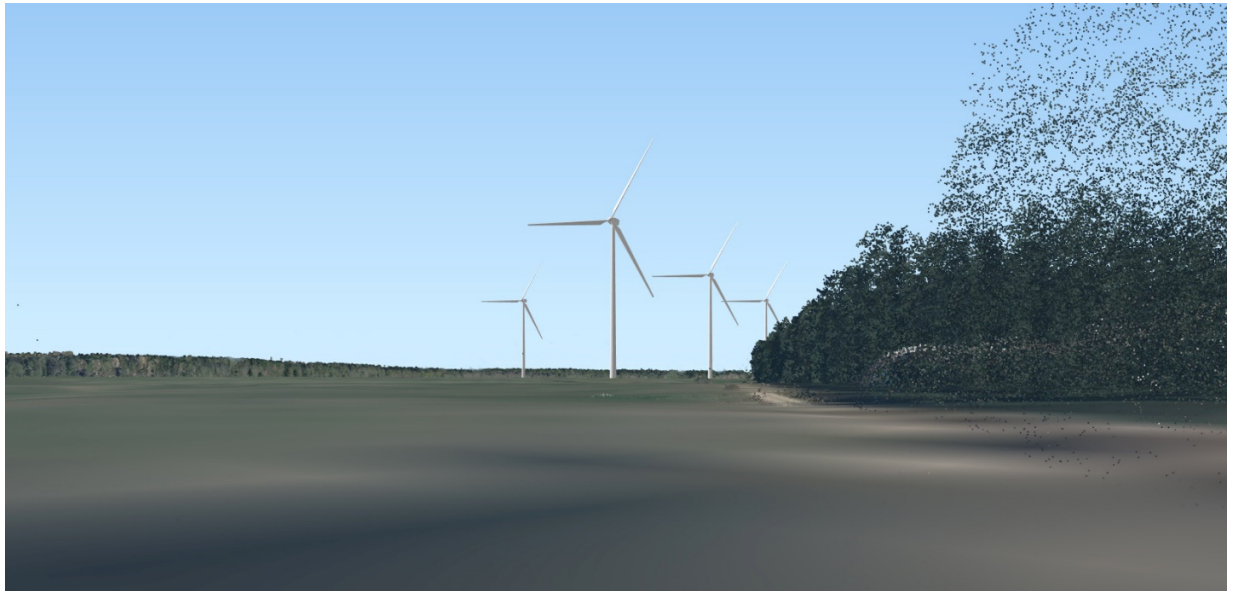
*13.attēls. Skats Nr.13 detālpilānojuma teritorijas virzienā no autoceļa A10 pie Popes ciema robežas.
Avots: SIA METRUM 3D modelis*



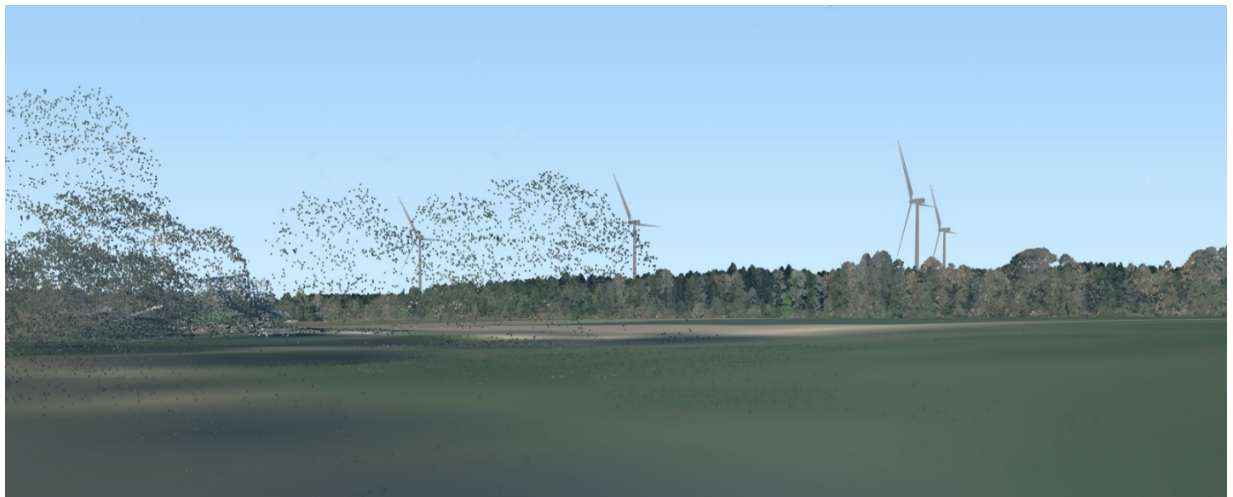
14.attēls. Skats Nr.14 detālpplānojuma teritorijas virzienā no autoceļa A10. Avots: SIA METRUM 3D modelis



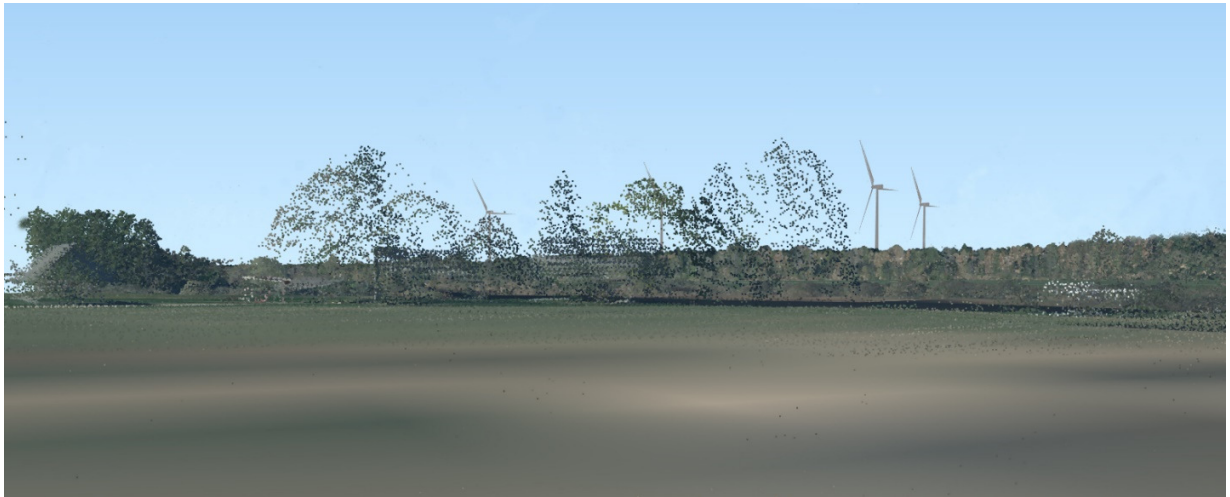
15.attēls. Skats Nr.16 detālpplānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1411. Avots: SIA METRUM 3D modelis



16.attēls. Skats Nr.17 detālpļānojuma teritorijas virzienā no pašvaldības autoceļa "Sārce" D daļas. Avots: SIA METRUM 3D modelis



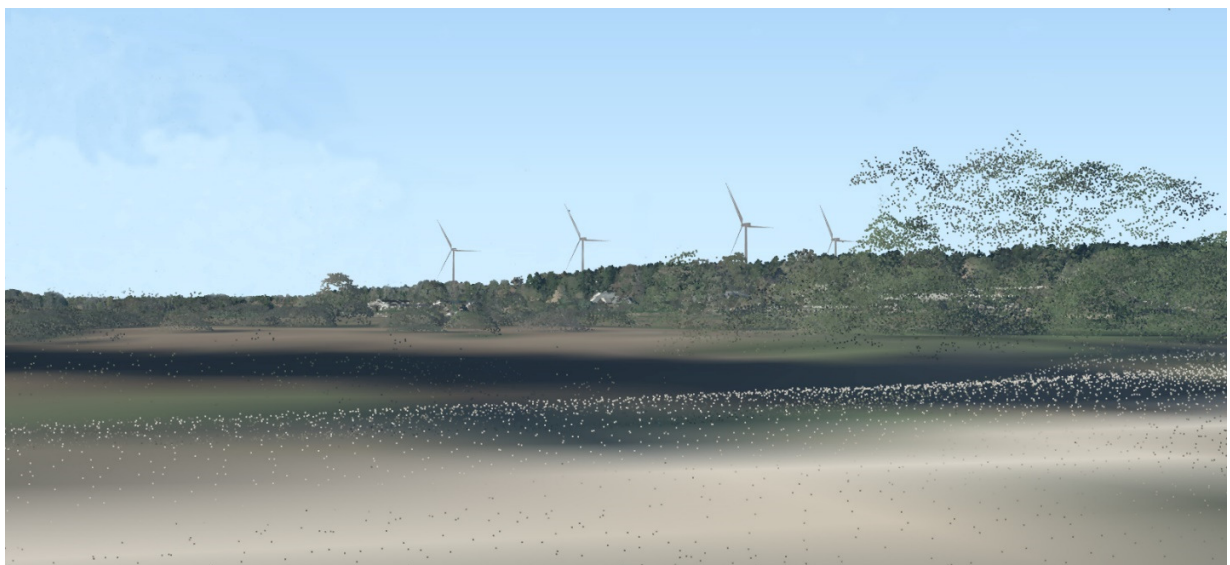
17.attēls. Skats Nr.18 detālpļānojuma teritorijas virzienā no Rindas upes krasta. Avots: SIA METRUM 3D modelis



18.attēls. Skats Nr.19 detālpilānojuma teritorijas virzienā no Rindas upes otra krasta (netālu no mājām "Druvnieki"). Avots: SIA METRUM 3D modelis



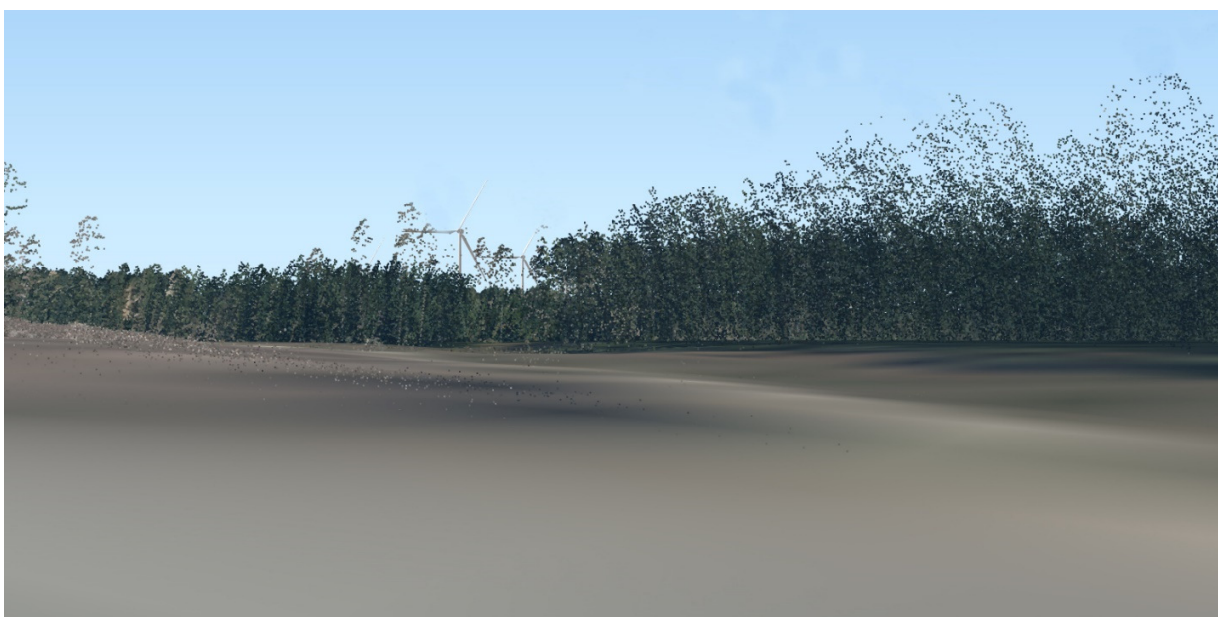
19.attēls. Skats Nr.20 detālpilānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1316 uz Vēdi. Avots: SIA METRUM 3D modelis



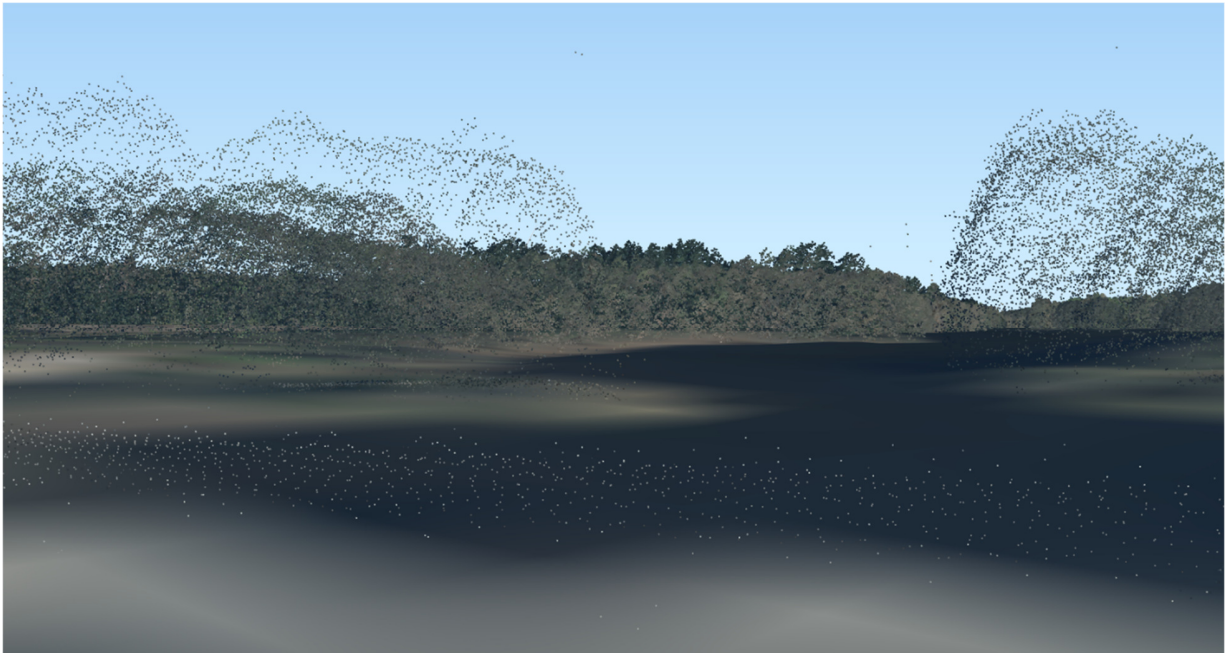
20.attēls. Skats Nr.21 detālpilānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1315 pirms tilta. Avots: SIA METRUM 3D modelis



21.attēls. Skats Nr.22 detālpārplānojuma teritorijas virzienā no Skolas ielas. Avots: SIA METRUM 3D modelis



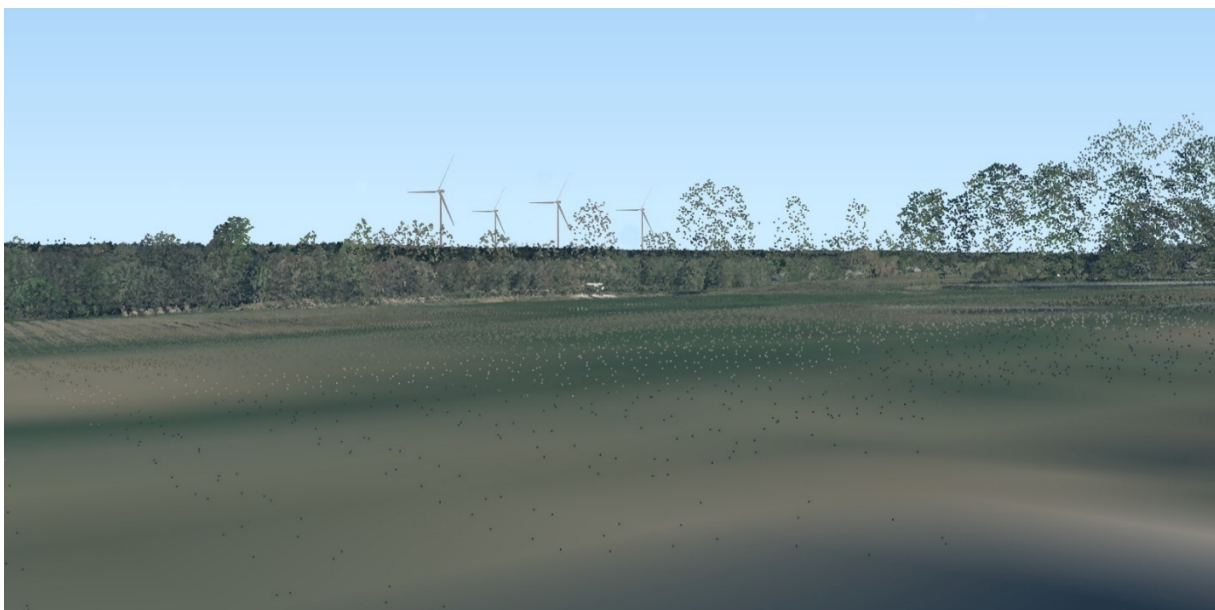
22.attēls. Skats Nr.25 detālpārplānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1411. Avots: SIA METRUM 3D modelis



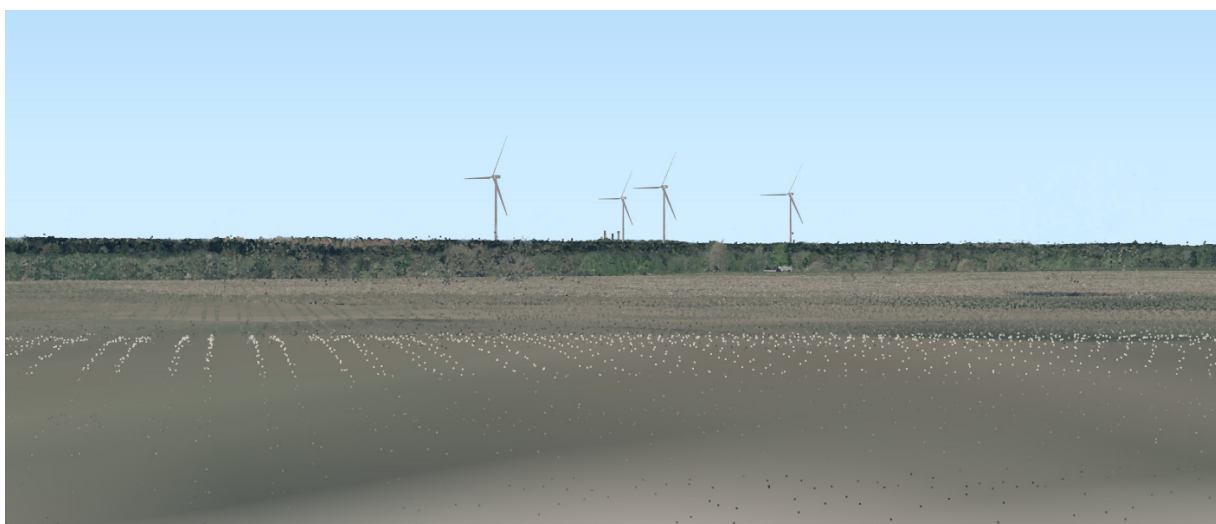
*23.attēls. Skats Nr.26 detālplānojuma teritorijas virzienā no tilta pār Rindu uz autoceļa V1411.
Avots: SIA METRUM 3D modelis*



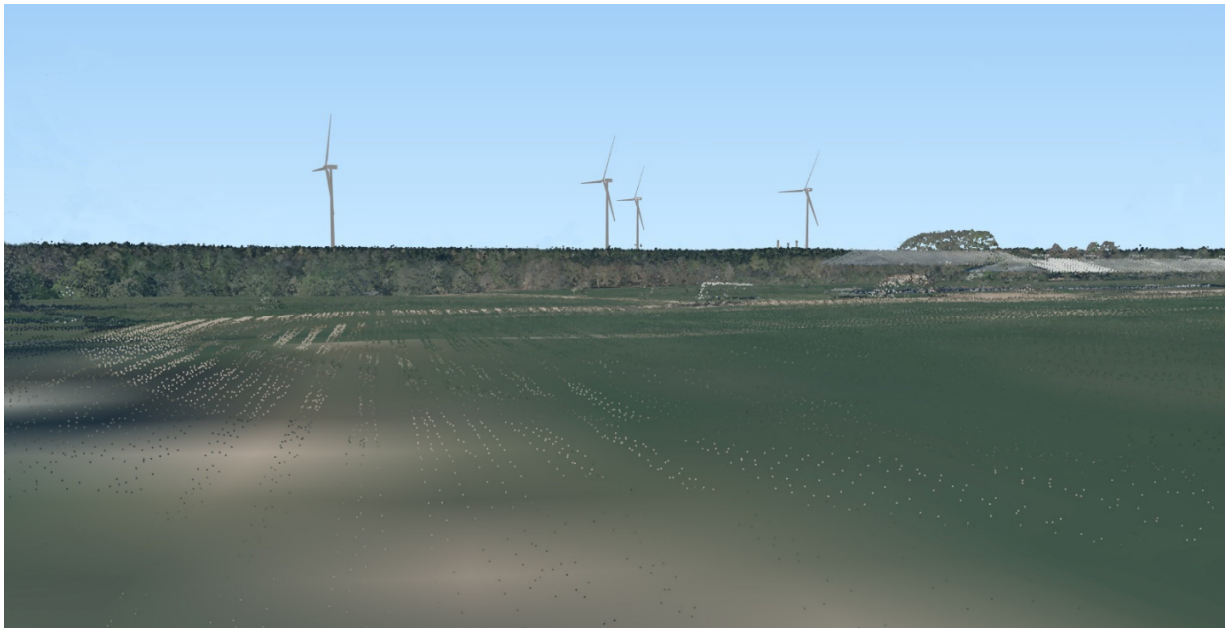
*24.attēls. Skats Nr.27 detālplānojuma teritorijas virzienā no autoceļa V1411 Rindas upes otrā krasta.
Avots: SIA METRUM 3D modelis*



25.attēls. Skats Nr.28 detālpilānojuma teritorijas virzienā no viesu mājas "Dekšņi". Avots: SIA METRUM 3D modelis



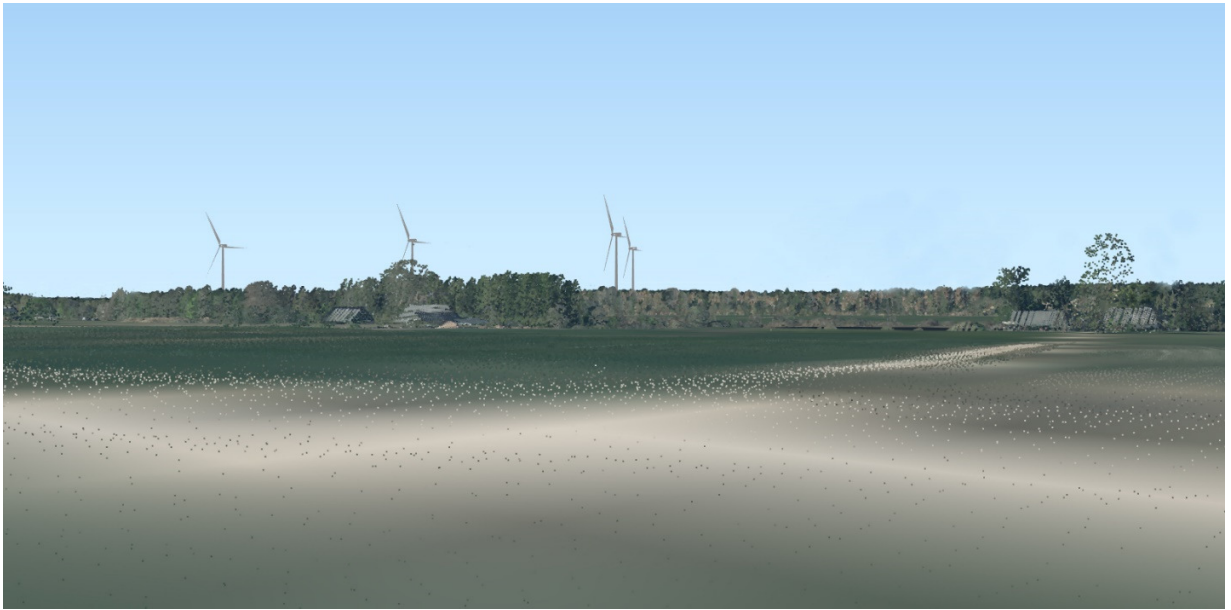
26.attēls. Skats Nr.29 detālpilānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316. Avots: SIA METRUM 3D modelis



27.attēls. Skats Nr.30 detālplānojuma teritorijas virzienā no zemnieku sētas "Kalnenieki". Avots: SIA METRUM 3D modelis



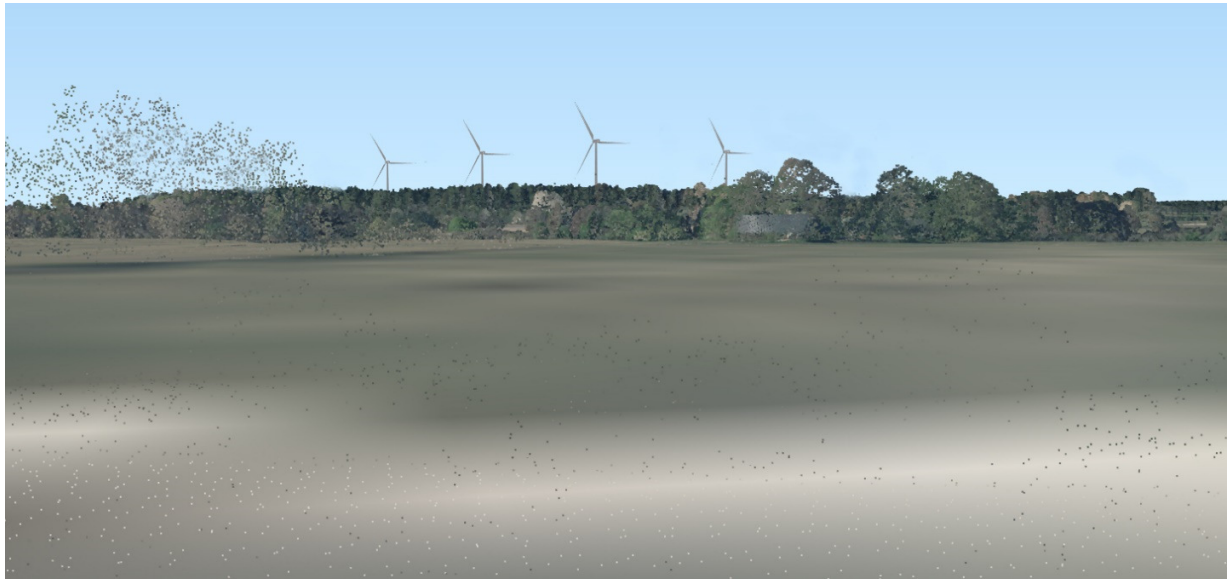
28.attēls. Skats Nr.31 detālplānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316. Avots: SIA METRUM 3D modelis



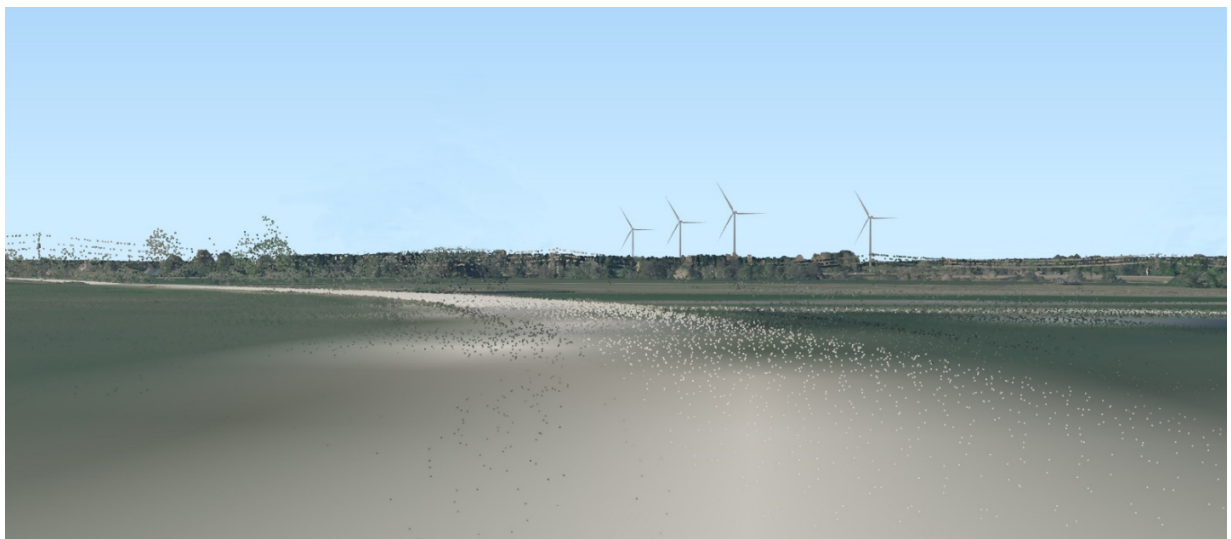
29.attēls. Skats Nr.32 detālpplānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316. Avots: SIA METRUM 3D modelis



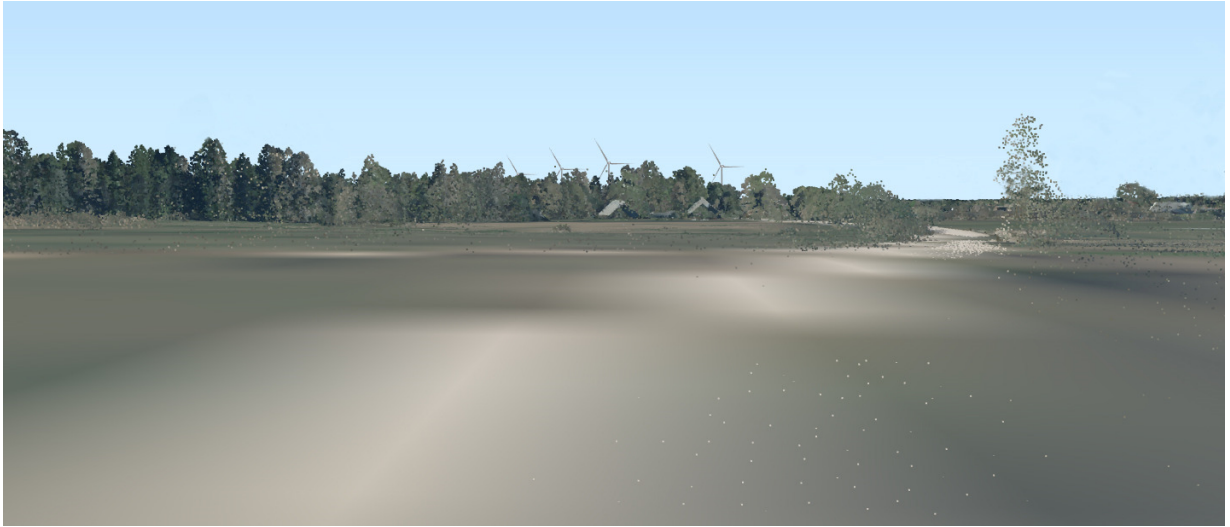
30.attēls. Skats Nr.33 detālpplānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316 līkuma uz Rendas upes pusi. Avots: SIA METRUM 3D modelis



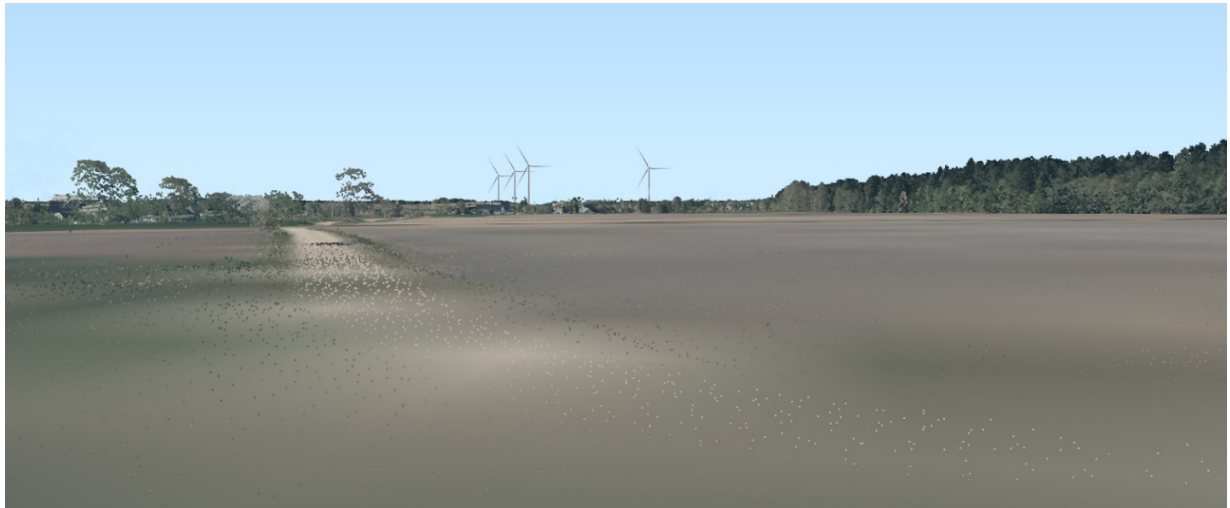
31.attēls. Skats Nr.34 detālpļānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316 pie iebraucamā ceļā uz mājām "Brīvklani". Avots: SIA METRUM 3D modelis



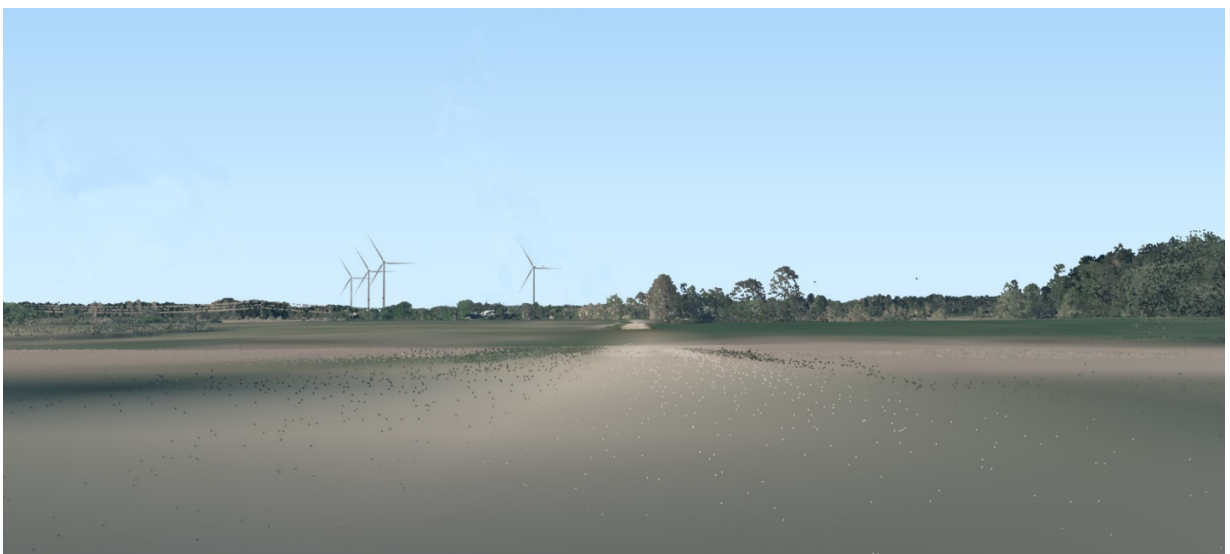
32.attēls. Skats Nr.35 detālpļānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316 pie mājām "Ceplīši". Avots: SIA METRUM 3D modelis



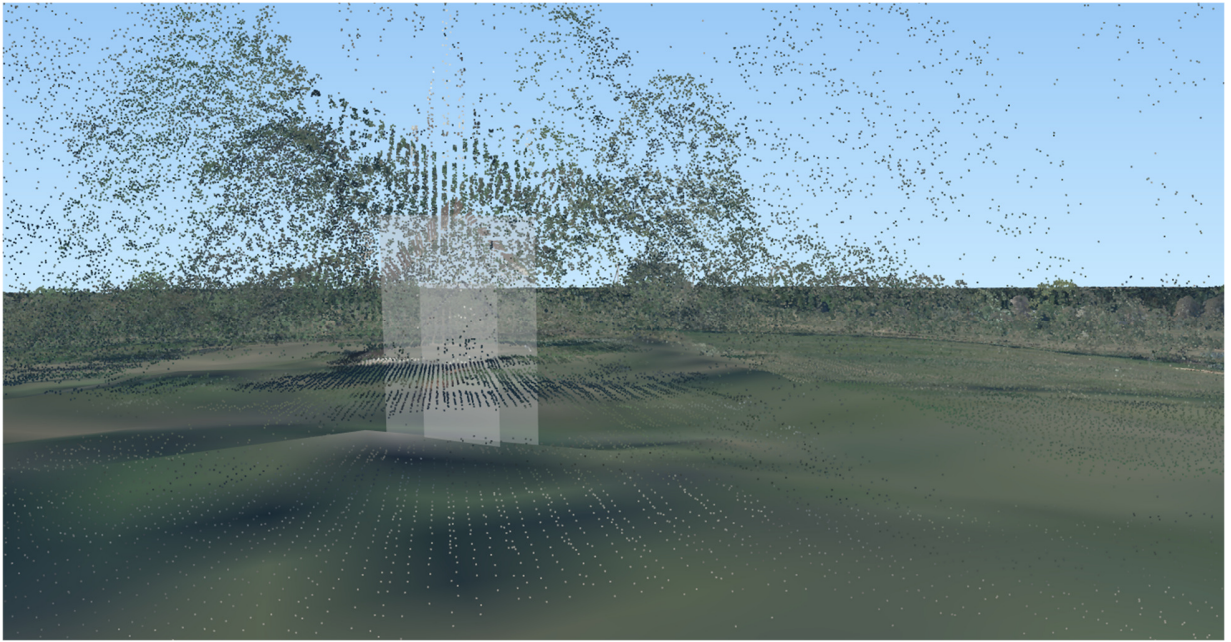
33.attēls. Skats Nr.36 detālpļānojuma teritorijas virzienā no ceļa V1316 aiz ceļa 4-30. Avots: SIA METRUM 3D modelis



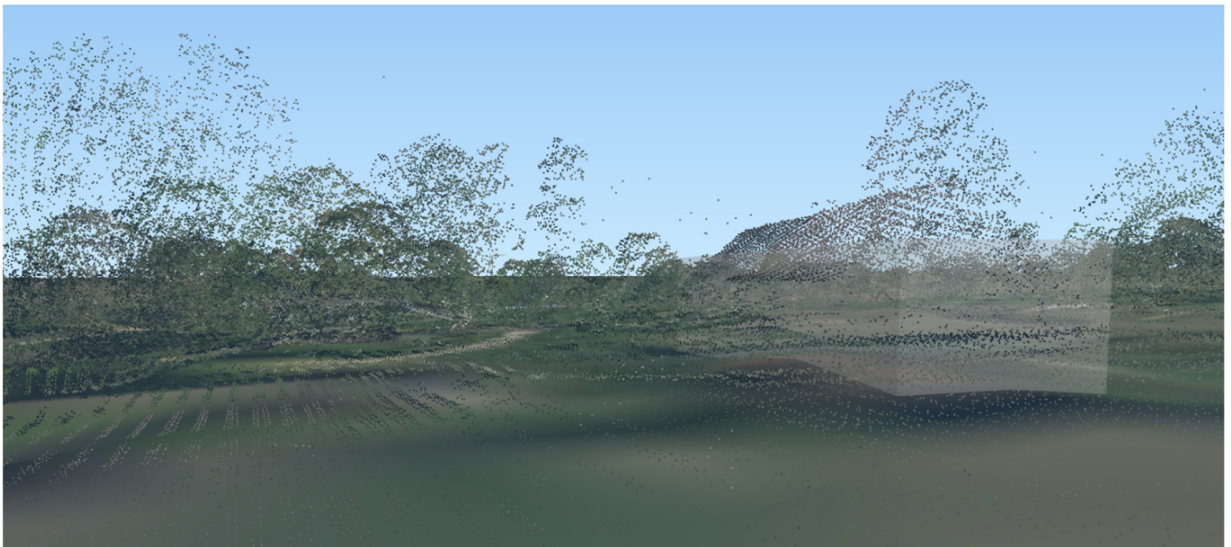
34.attēls. Skats Nr.37 detālpļānojuma teritorijas virzienā no ceļa 4-20. Avots: SIA METRUM 3D modelis



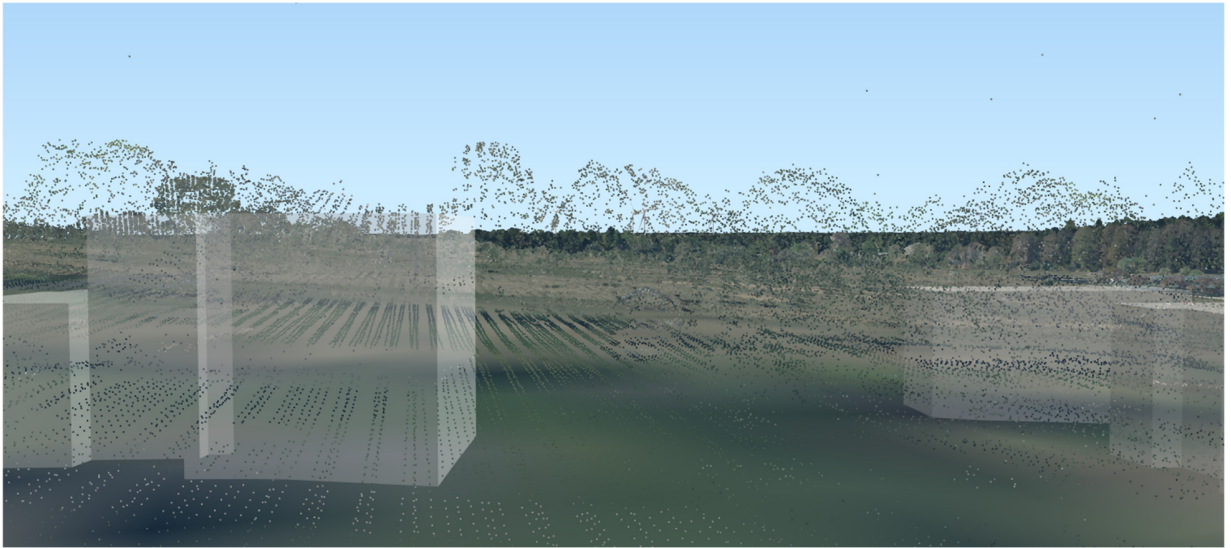
35.attēls. Skats Nr.38 detālpļānojuma teritorijas virzienā no ceļa 4-20 pie mājām "Briežvalki". Avots: SIA METRUM 3D modelis



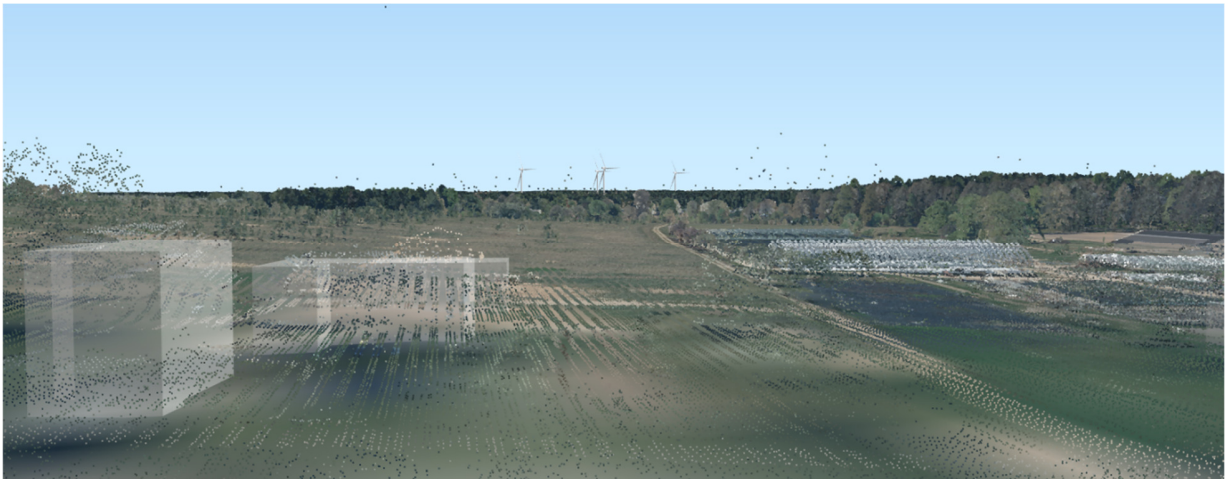
36.attēls. Skats Nr.39 detālpļānojuma teritorijas virzienā no valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa "Popes luterāņu baznīca". Avots: SIA METRUM 3D modelis



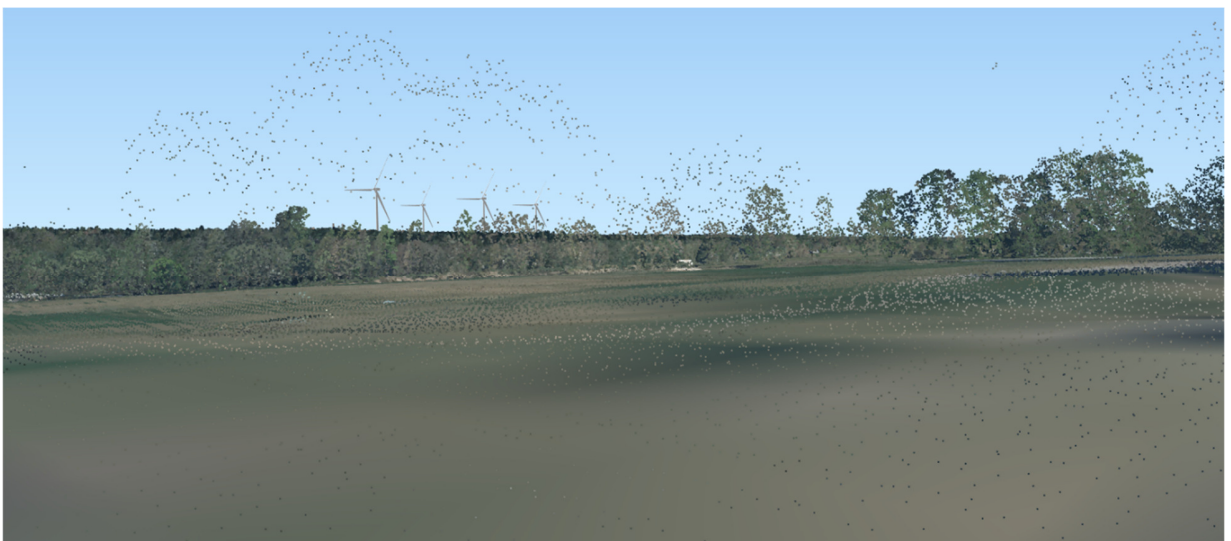
37.attēls. Skats Nr.40 detālpļānojuma teritorijas virzienā no valsts nozīmes arhitektūras pieminekļa "Ābeļkalni". Avots: SIA METRUM 3D modelis



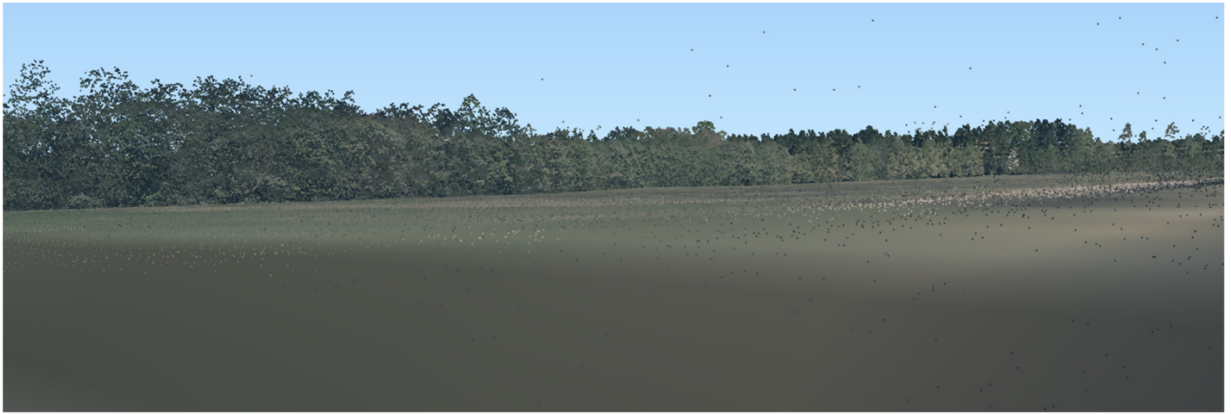
38.attēls. Skats Nr.41 detālplānojuma teritorijas virzienā no Liepu ielas 12 dzīvojamo māju otrā stāva līmeņa (4m augstums). Avots: SIA METRUM 3D modelis



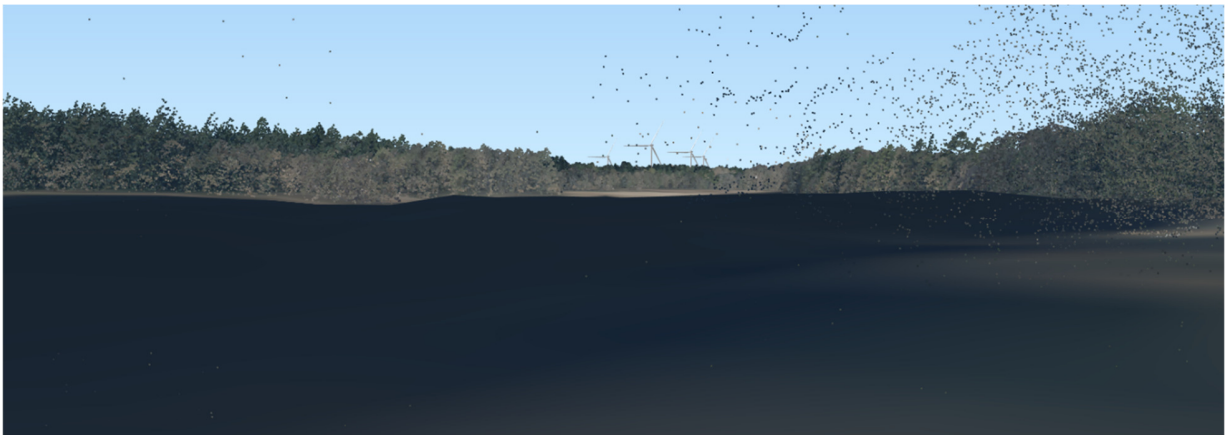
39.attēls. Skats Nr.42 detālplānojuma teritorijas virzienā no Liepu ielas 8, "Kleideri" dzīvojamo māju otrā stāva līmeņa (4m augstums). Avots: SIA METRUM 3D modelis



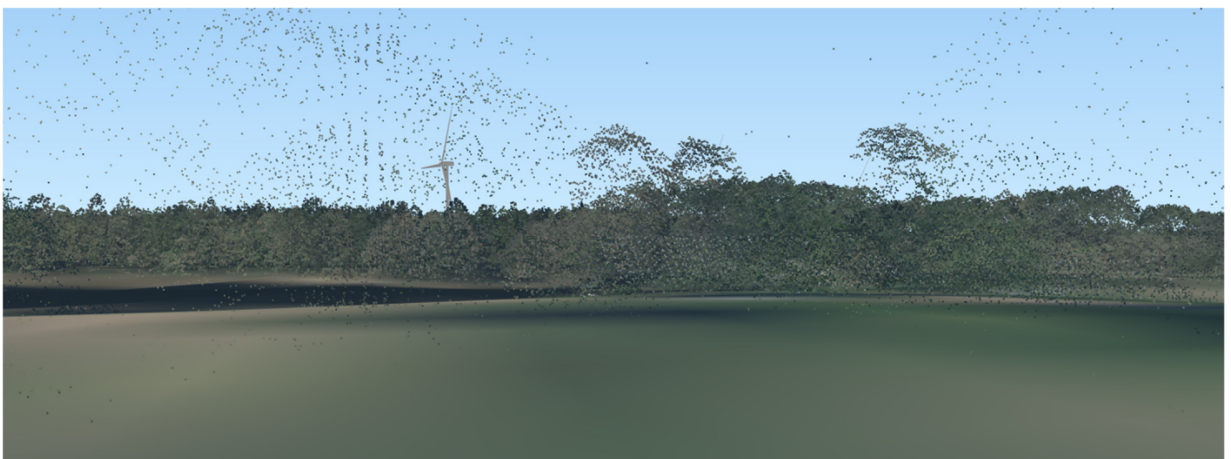
40.attēls. Skats Nr.43 detālplānojuma teritorijas virzienā no viesu nama "Dekšņi". Avots: SIA METRUM 3D modelis



41.attēls. Skats Nr.44 detālpplānojuma teritorijas virzienā. Avots: SIA METRUM 3D modelis



42.attēls. Skats Nr.45 detālpplānojuma teritorijas virzienā no Puzes ezera. Avots: SIA METRUM 3D



43.attēls. Skats Nr.46 detālpplānojuma teritorijas virzienā no dzīvojamās mājas "Dziri". Avots: SIA METRUM 3D modelis

44.attēls. Plānoto vēja elektrostaciju redzamība tuvākajā apkārtnē.
Grafika: J.Skudra

