

Ziru pagasta pašvaldības a/c Nr.9 un Nr.18* km 1,119

Drenu sistēmas izbūves darbu daudzumu saraksts

Npk	Atrašanās vieta				Dren. Ø/l	Tranšeju rakšana	Skatakas		Šķembu lielums	Grants atsiju bēruma Ø 0/12mm	Ovāltekne nostiprina ar zālāju
	Pa kreisi Pk		Pa labi Pk					atvade			
	No	Līdz	No	Līdz	mm/m	m3	Pk	m	m3	m3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Pamatceļā											
	2+42	2+88			160/46	20,0	Kr.p 2+42	-	11,0	2,9	35
			3+28	4+72	160/144		Lp 3+29		31,3	16,0	108
							Lp* 3+95	7,0	1,6	0,8	
							Lp* 4+72	7,0	1,6	0,8	
			4+95	5+40			Lp 4+95	7,0	13	5,6	36
							Lp* 5+40	-	-	-	
Nobrauktuvē Nr.2											
			0+00	1+93	160/193	90,1	Kr.p* 0+40	7,0	47,4	21,1	145
						2,9	Lp* 0+83	7,0	1,6	0,8	
						29	Kr.p* 1+02	7,0	1,6	0,8	
							Lp1+93	-	-		

Kopā:	Pamatceļā	238	117	6 gab.	21	58,5	26,1	179m2
	Nobrauktuve Nr.2	193	95,9	4 gab.	7	50,6	22,7	145m2

* skatāms 160 400 SR-40 "Polar BSB" ; (nosēdakas un iefiltrēšanas akas sk. rasējuma lapā "detaļas")
precizēt uz vietas atvades garumu (cm)

SASTĀDĪJA:

PIELIKUMS 8

Ziru pagasta autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Grants šķembu * pamata izbūves darbu daudzumu saraksts (pa segu tipiem)

N.p.k.	Posmi		Posma garums	Kārtas biezums	Platums	Apjoms	Piezīmes
	no Pk	līdz Pk					
1	2	3	4	5	6	7	8
	Pk	Pk	m	m	m	m ³	

Pamatceļā							
	2+00	2+45	45	0,20	5,0	49,2	F šķ. 1,06m ² (segu tips 4)
	0+00	5+65	520**	0,15	5,0	442,7	F šķ. 0,79m ²
Nobrauktuvē Nr. 2							
	0+00	1+93	193	0,20	5,0	210,8	F šķ. 1,06m ² (segu tips 3)
Nobrauktuvē Nr. 1							
				piebērumi			sk. zemes d. daudzumi
	0+00	3+61	361	0,15	5,0	303,8	F šķ. 0,79

Kopā:	Pamatceļā	491,9m ³
	Nobrauktuve Nr. 1	303,8m ³
	Nobrauktuve Nr. 2	210,8m ³
	Kopā objektā:	1006,5m ³

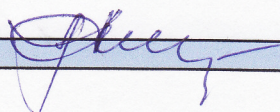
Piezīmes:

*- pielietojam šķembu maisījums (grants šķembu maisījums) Ø 0/45 mm

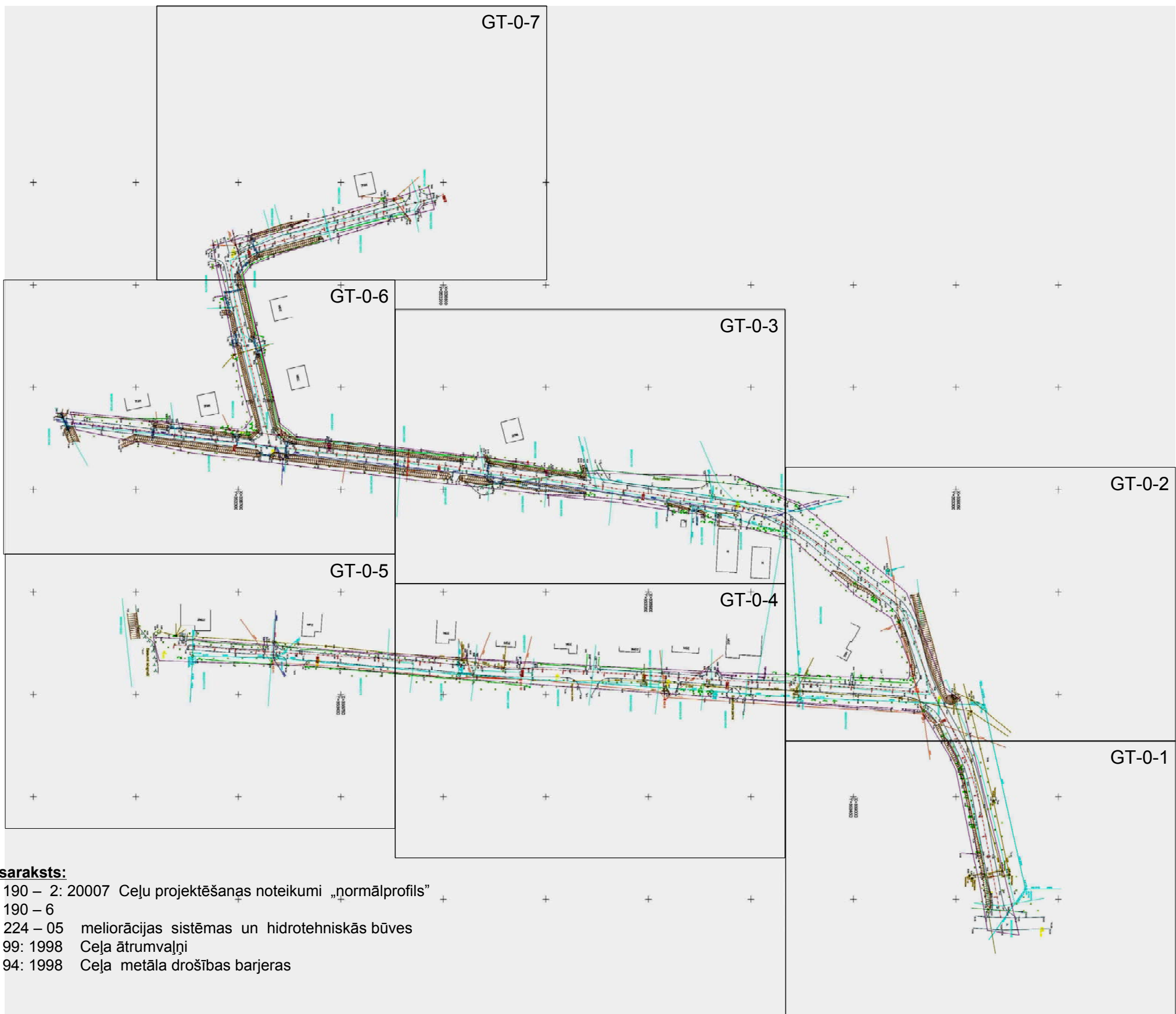
** - izņemot posmu (2+00 ÷ 2+45)

- kopējos šķembu daudzumos piesaistītas piebērumu šķembas no pielikuma Nr. 7

SASTADIJA:



PIELIKUMS 9



Pielietoto LVS saraksts:

- 1. LVS 190 – 2: 20007 Ceļu projektēšanas noteikumi „normālprofils”
- 2. LVS 190 – 6
- 3. LBN 224 – 05 meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves
- 4. LVS 99: 1998 Ceļa ātrumvaļņi
- 5. LVS 94: 1998 Ceļa metāla drošības barjeras

Ielu (ceļu) rekonstrukcijas tehniskie rādītājs

Ielu (ceļu) klasifikācijas:	B II - atdzīvota vieta iekšējā satiksme
Projektētais braukšanas V _{proj} :	20km/h
Braukšanas josla skaits:	1
Brauktuves platums:	3.50m
Nomaļu platums:	2 x 0.75m
Perspektīvā kustības intensitāte:	55 A/24h pie q – 3%

Projektētie risinājumi atbilst
Latvijas būvnormatīviem, kā arī
tehnisko noteikumu prasībām

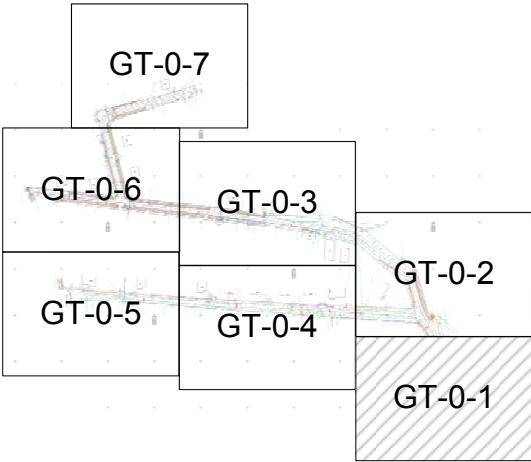
Autors: _____
(vārds, uzvārds)

(sertifikāta Nr.)

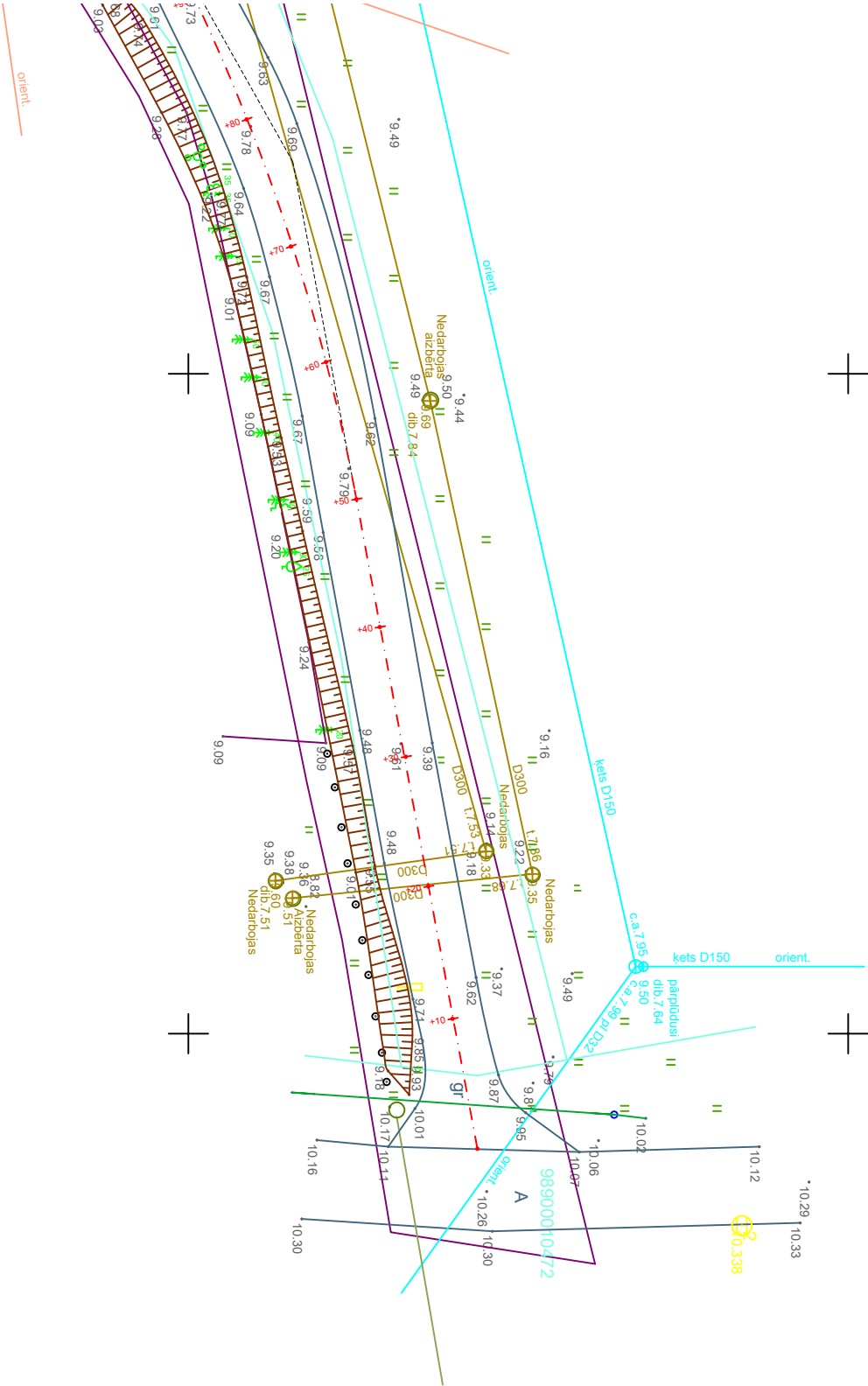
(datums)

(paraksts)

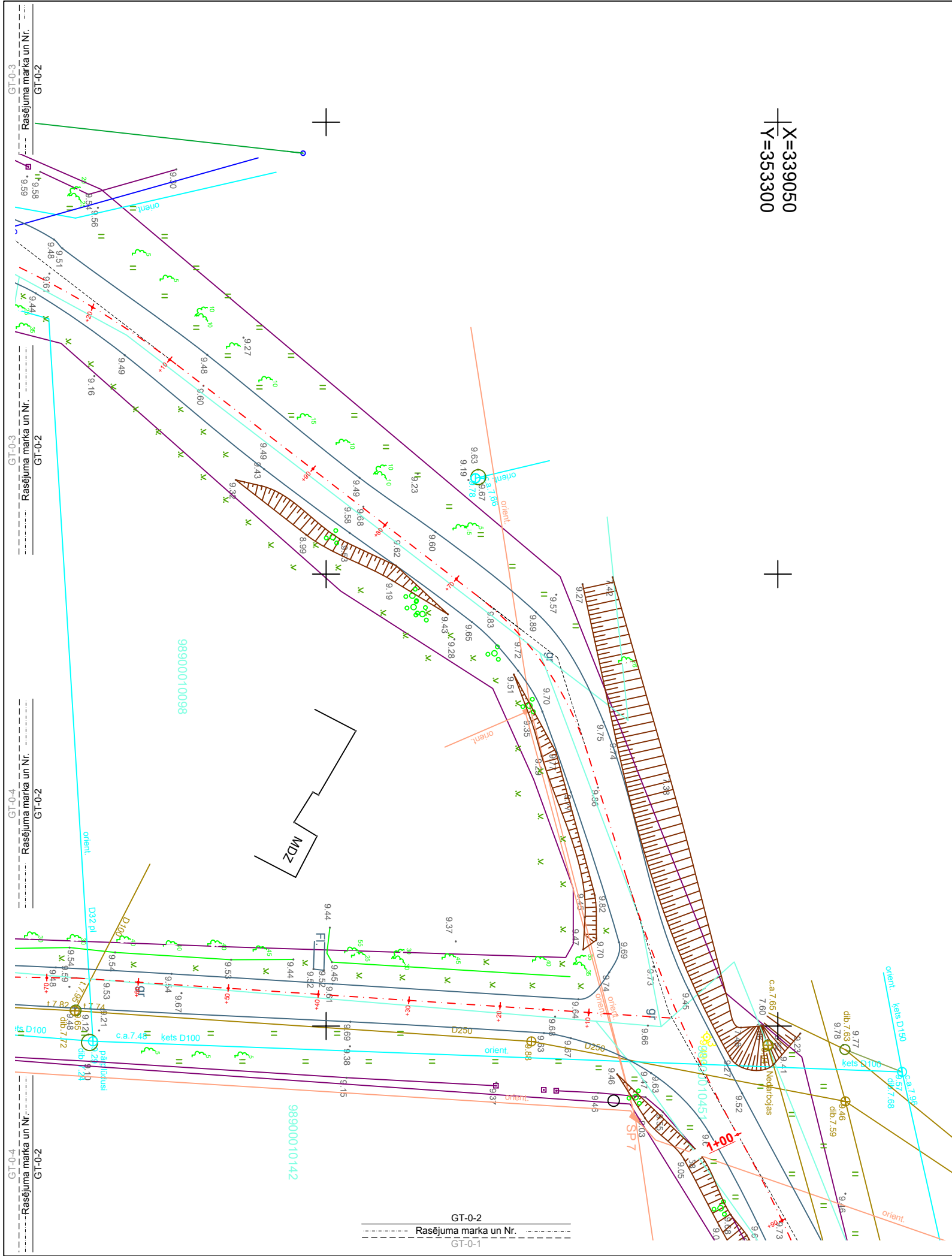
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: GT lapu dalījuma shēma		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-0-0	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
					



X=339000
Y=353450



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr.	
						150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis		Rasējums: Topogrāfijas uzmērījums		Rasējuma marka un Nr.	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				GT-0-1	
						Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....



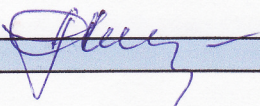
Ziru pagasta autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Asfaltbetona kārtas izbūves darbu daudzumu saraksts

N.p.k.	Posmi		Posma garums	Kārtas biezums	Kārtas platums	Laukumi	Piezīmes
	no Pk	līdz Pk					
1	2	3	4	5	6	7	8
	Pk	Pk	m	cm	m	m ²	
Pamatceļā							
	0+00	5+65	565	6,00	3,50	2034m ²	ievērtēti: pieslēgums un ātrumvaļņi (+56m ²)
Nobrauktuvē Nr. 1							
	0+00	3+61	361	6,00	3,50	1207m ²	ievērtēti: ātrumvaļņi un b/bruģis (- 57m ²)
Nobrauktuvē Nr. 2							
	0+00	1+93	193	6,0	3,50	662m ²	ievērtēts: b/bruģis

Kopā objektā: 3903m² (*0,06*2,41) = 565 to a/b AC-16

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 10

Ziru pagasta autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Nomaļu nostiprināšanas darbu daudzumu saraksts

N.p.k	Posms		Posma garums	Nomaļu platums		Nomaļu* biezums	Apjoms * šķembu maisījums Ø(0+32)mm	Piezīmes
	No Pk	Līdz Pk		Kr. puse	L. puse			
			m	m	m	m	m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pamatceļā								
	0+00	5+65	565	0,75	0,75	0,06	51,5	(+4,2m ³ ievērtēti)
Nobrauktuve Nr.1								
	0+00	3+61	361	0,75	0,75	0,06	46,8	(+16,8m ³ ievērtēti)
Nobrauktuve Nr. 2								
	0+00	1+93	193	0,75	0,75	0,06	19,3	(+ 5,1m ³ ievērtēti)

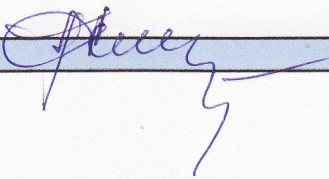
* šķembu apjomos ievērtēti segumu pārejas posmi
(ceļa un atzaru beigās):

Nobrauktuve Nr. 1 - 5m grants sega 20m²/4,2m³ Ø 0/32 20cm

Pamatceļā - 10m grants sega 40m²/16,8m³

Nobrauktuve Nr. 2 - 3m grants sega 12m²/ 5,1m³

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 11

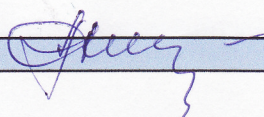
Ziru pagasta autoceļa Nr.9 un Nr.18 km 1,119

Aizsargbarjeru izbūves saraksts (sk. pielikums)

N.p.k.	Atrašanās vieta		Posma garums (l)	Taisnais posms	Slīpie gali	Piezīmes
	Kr.p.	L puse				
		Pk	m	m	m	
1	2	3	4	5	6	7

Pamatceļā						
		1+15÷1+39	24m	8,0×2	4,0×2	Vk 1,33 (slīpie) sk. pielikums gar novadgrāvja malu
Nobrauktuve Nr. 2						
		0+00÷0+16	15m	4,0×2	4,0×2	Vk 1,33 ap elektro trīstabiem

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 12

Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

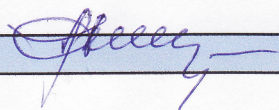
Betona bruģakmens seguma izbūve darbu daudzumu saraksts

Nr.	Atrašanās vieta Pk	Šķembu kārtas 10cm biezumā Ø 0/32 mm	Šķembu atsijas Ø 0/8mm 5cm biezumā	Betona bruģakmens 6cm biezumā	Piezīmes
	Pk*	m2	m2	m2	
1	2	3	4	5	6

	Pamatceļā	47,4	47,4	47,4	
	Nobrauktuvē Nr. 1	64,8	64,8	64,8	
	Nobrauktuvē Nr. 2	14,0	14,0	14,0	
	Kopā objektā:	12,7m ³	6,4m ³	126,2m ²	

* skatīt pielikumu Nr. 14

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 13

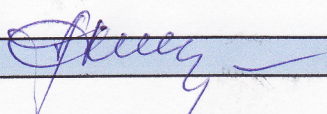
Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Kustības (drošības)nodrošinājuma ietaises, darba daudzumu saraksts
(sk. detaļu pielikumu)

Npk	Atrašanās vieta Pk	Ietaises nosaukums	Mērvienība	Seguma laukums	Piezīmes
	Pk		gab.	m ²	
1	2	3	4	5	6

Pamatceļā					
	2+27	aploce ātrumvalnis	1	15,8	b/bruģakmens 10×20×6 (cm)
	4+14	"	1	15,8	"
	5+50	"	1	15,8	"
Nobrauktuvē Nr. 1					
	0+62 ÷ 0+68	b/bruģa segums	1	21,0	b/bruģakmens
	1+41	aploce ātrumvalņi	1	15,8	b/bruģakmens 10×20×6 (cm)
	2+06 ÷ 2+10	b/bruģa segums	1	14,0	"
	2+28 ÷ 2+32	b/bruģa segums	1	14,0	"
Nobrauktuvē Nr. 2					
	0+46 ÷ 0+50	b/bruģa sega	1	14,0	b/bruģakmens
Kopā:	Pamatceļā			47,40m ²	b/bruģakmens
	Nobrauktuvē Nr. 1			64,8m ²	b/bruģakmens
	Nobrauktuvē Nr. 2			14,0m ²	b/bruģakmens

SASTĀDĪJA:

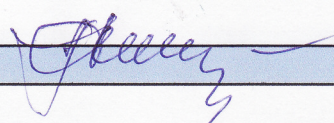


PIELIKUMS 14

Ziru pagasta pašvaldības a/c Nr.9 un Nr.18 km 1,119

Ceļa zīmju izbūves saraksts

Nr. Pk	Atrašanās vieta Pk(puse)	C/Z nosaukums	C/Z nr.	Mērvienība	Daudzums
	skatīt GT-1	<i>Pamatceļā</i>			
1.		"Dodiet ceļu"	206	gab.	2
2.		"Dzīvojamā zona"	528	gab.	1
3.		"Attālums līdz objektam"	801	gab.	1.
4.		"Ceļa signālstabiņi"	917	gab.	6
5.		"Vadstatņi"	918	gab.	6
			908	gab.	1
			909	gab.	1
		<i>Nobrauktuvē Nr.1</i>			
1.		"Dodiet ceļu"	206	gab.	1
2.		"Dzīvojamā zona"	528	gab.	1
3.		"Ceļa signālstabiņi"	917	gab.	2
4.		"Vadstatņi"	918	gab.	2
		<i>Nobrauktuvē Nr.2</i>			
1.		"Dodiet ceļu"	206	gab.	1
2.			908	gab.	1
3.			909	gab.	1

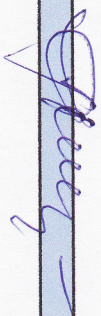


Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr.18 km 1,119

Caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts (pamatceļā)

N.p.k.	Atrašanās vieta	Caurtekas		Tekņu atzīmes		Būvbedres		Grāvju tekņu nostiprināšana	Piezīmes				
	Pk	Diametrs	Garums	Ietece atzīme	Iztece atzīme	Rakšana	Aizbēršana drenējošā smiltis kf>1						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ²	m ²	m ³	m ³	
1	3+21	0,40	7,20	8,65	8,60	11,6	10,6	1,1	-	3,30	-	-	-

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 7

Nobrauktuve Nr. 2												
15.	0+49	3,0	3,0	3,0	0,75/2	3,42	4,81	16,90	13,54	12,9		"Dziņpari"
16.	0+55		"	"	"	"	"	"	"	"	1,73	Ø 0,40 L- 5,0m
17.	0+72		-	-	"	-	"	"	"	-	1,73	Ø 0,40 L- 5,0m
18.	0+92		"	"	"	"	"	"	"	"	2,2	Ø 0,40 L- 8,0m
19.	1+84		"	"	"	"	"	"	"	"		
20.	1+88		"	"	"	"	"	"	"	"		
"Pīlādži"												
Kopā:												
Pamatceļā						23,94	38,48	135,20	108,32	90,30	6,07	l - 18m
Nobrauktuve Nr. 1						20,52	28,86	101,40	81,24	77,70	-	-
Nobrauktuve nr.2						17,10	28,86	101,40	81,24	64,50	4,70	l - 18m

SASTĀDĪJA:

PIELIKUMS 6

Ziru pagasta autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts

Nr.p.k.		Atrašanās vieta
1	2		Kreisā p. Pk
	3	Labā p. Pk
m	4	Nobrauktuves garums
m	5	a/b segas garums
m	6	a/b segas platums
m	7	Nomaļu platums
m ²	8	Grants šķ. maisījums Ø 0+32 nomalēm 6cm
m ³	9	Gultnes rakšana (vid. 28 cm dziļumā)
m ²	10	Drenējošā kārtā 15cm
m ²	11	Grants šķ. maisīj. Ø 0/45 15cm
m ²	12	A/b. Ac - 16 izbūve 6cm
m ³	13	Caurtekas šķembu pamats 0,20cm (1+ø) (0,28m2)
m	14	Izbūvēj. Caurt. Garums Lc
	15	Piezīmes

Pamatceļā

1.	2+47		3,0	3,0	3,0	0,75/2	3,4	4,81	16,90	13,54	12,90			
2.	2+66		"	"	"	0,75/2	"	4,81	"	13,54	12,90			
3.4.	3+72	3+25	3+3	3+0	3	0,75/2	"	4,81	"	13,54	-	1,88	Ø 0,40 L- 5,50m	ar šķembu segumu kr.puse
5.4.		3+80	3	3,0	3,0	"	"	4,81	"	13,54	12,90			
6.	3+91		"	"	"	"	"	4,81	"	13,54	12,90	2,02	Ø 0,40 L- 6,0m	
7.	4+85		"	"	"	"	"	4,81	"	13,54	12,90	2,17	Ø 0,40 L- 6,5m	
8.		5+31	"	"	"	"	"	4,81	"	13,54	12,90			

Nobrauktuve Nr. 1

[illegible]

Ziru pagasta autoceļa Nr.9 un Nr. 18 km 1,119

Sāngrāvju rakšanas saraksts

N.p.k	Atrašanās vieta				Posma garums	Izrokamā grunts	Piezīmes
	Ceļa kreisā pusē		Ceļa labā pusē				
	No	Līdz	No	Līdz			
1	2	3	4	5	6	7	8
	pk	pk	pk	pk	m	m ³	

Pamatceļā							
			2+00	3+20	120	116	0,92m ² - Fgr/ (jauns grāvis)
	2+00	2+45			45	44	0,92m ² - Fgr/ (jauns grāvis)
	2+86	3+38			52	69	1,26m ² Fgr. (jauns grāvis)
	3+38	3+69			31	20	(c/t nobraukt. L=5,5m Ø 0,40)
	3+75	3+89			14	11	c/t nobraukt. L=6,0m Ø 0,40 Pk 3+91
	3+95	4+81			86	73	c/t nobraukt. L=6,5m Ø 0,42 Pk 4+84
	4+87	5+50			63	67	
Nobrauktuvē Nr. 2							
	0+00	0+53			53	55	c/t nobraukt. L=5,0m Ø 0,40m Pk 0+55
	0+58	0+70			12	13	c/t nobraukt. L=5,0m Ø 0,40m Pk 0+72
	0+75	0+90			15	16	
	1+02	1+72			70	74	
Kopā:		Pamatceļā			411m	400m ³	
		Nobrauktuvē Nr.2			150m	158m ³	

* grāvju šķērsgriezuma veidošana (iekšmalu, ārmalu novākšana, gultnes padziļināšana un jauna sāngrāvja rakšana

SASTĀDĪJA:

PIELIKUMS 5

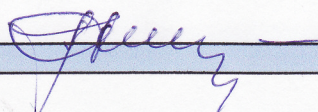
Ziru pagasta autoceļa Nr.9 un Nr.18 km 1,119

Drenējošās smilts kārtas izbūves darbu daudzumu saraksts (pa segu tipiem)

N.p.k.	Posmi		Posma garums	Kārtas biezums	Platums	Apjoms	Piezīmes
	no Pk	līdz Pk					
1	2	3	4	5	6	7	8
	Pk	Pk	m	m	m	m ³	

Pamatceļā							
	2+00	2+45	45	0,20	5,52	53,4	Fdren - 1,15m2 (segu tips 4)
Nobrauktuvē Nr.2							
	0+00	1+93	193	0,40	5,52	471,2	Fdren - 2,37m2 (segu tips 6)
Kopā objektā:						524,6m ³	

SASTADIJA:



PIELIKUMS 4

Ziru pagasta autoceļa Nr. 9 un Nr.18 km 1,119

Zemes darbu daudzumu saraksts

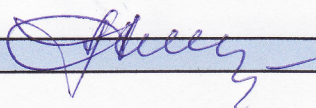
N.p.k.	Ceļa posms		Garums	Augu zemes noņemšana	Grunts apmaiņa (vid. 28 un dziļumā 45cm)	Grants + smilts grunts noņemšana	Šķembu maisījuma piebēršana 0/45	Piezīmes
	no Pk	līdz Pk						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Pk	Pk	m	m ³	m ³	m ³	m ³	

Pamatceļā				vid. 5,25m platumā				
	0+00	0+30	30			18,5		
	0+50	0+80	30			10,5		
	1+15	1+20	10			1,0		
	1+40	1+65	25			4,5		
	1+65	1+85	20			5,0		
	2+05	2+45	40		79,6	8,5		(40*6,70*0,28)*1,06
	2+45	2+55	10			3,5		
	2+55	2+75	20			2,5		
	3+50	3+75	25			3,5		
	4+85	5+05	20				5,5	
	5+05	5+50	45				14,0	
	5+50	5+65	15			9,5		
Nobrauktuve 1				vid. 5,25m platumā				
	0+00	0+55	55					
	0+55	0+85	30					
	0+85	1+00	15					
	1+00	1+20	20					
	1+20	1+45	25					
	1+75	2+20	45					
	3+15	3+25	10					
	3+40	3+61	21					
Nobrauktuve 2								
	0+00	1+93	193		598,5			(193*6,50*0,45)*1,06

Kopā:	Pamatceļā	67m3	19,5m3*
	Nobrauktuvē 1	51m3	10,0m3*

* - šķ. daudzumi pieskaitīti pielikumā Nr.9

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 3

Ziru pagasta autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Sagatavošanās darbu * saraksts

N.p.k	Darbu veikšanas vieta				Darbu apraksts	Darbu daudzums (mērvienība)	Pasākumi darbu veikšanai	Piezīmes
	Pa labi		Pa kreisi					
	no	līdz	no	līdz				
1	2		3		4	5	6	7
	pk		pk					

Pamatceļā

nomeles norakšana						autogreiders, gresfers, auto/tr	savākt kaudzē
0+10	4+75	0+10	1+10	vid. 15cm biezumā	35,8m3		
4+90	5+65	1+25	5+65	vid. 0,40m platumā	32,5m3		

caurtekas demontāža						c/t atrakšana, demontāža tranšejas aizbēršana	aizvest norādītajā atbērtņē
uz ass		3+76		l=8m, ø cm	1 gab.		
		4+70	4+98	l=8m, ø 40cm	2 gab.		
		5+40		l=8m, ø 30cm	1 gab.		

Nobrauktuvē 2

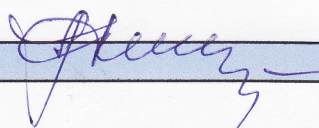
caurtekas demontāža						c/t atrakšana, demontāža tranšejas aizbēršana	aizvest norādītajā atbērtņē
uz ass		0+77		l=8m, ø 30cm	1 gab.		
		1+44		l=8m, ø 40cm	1 gab.		

Nobrauktuvē 1

augu zemes noņemšana					13,4m3	autogreiders, greifers, auto/tr	aizvest atbērtņē
no Pk 3+10 līdz 3+61				10cm biezumā ,2,5m platumā			

* sarkanajā ietilpst - demontāžas, nomaļu uzaugumu uz augu zemes noņemšanas darbi

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 2

Zirņu pagasta pašvaldības a/c Nr.9 un Nr.18* km 1,119

Rp. saraksts (sk.situācijas plānā)

N.p.k.	Atrašanās vieta	Attālumā no c/ass	Augstuma atzīme absalūtā	Piezīmes
1	2	3	4	5
	pk	m	m	
Pamatceļā				
	0+20	labā pusē 7,5m	9,35	skatākas čuguna vāks
	1+12	labā pusē 7,5m	9,04	skatākas čuguna vāks
Nobrauktuvē 1				
	0+67	kr. pusē 3,5m	9,65	skatākas čuguna vāks
	2+29	labā pusē 2,0m	9,79	skatākas čuguna vāks
Nobrauktuvē 2				
	0+49	kr. pusē 6,60m	9,44	skatākas čuguna vāks

* autoceļš Nr. 9 - projektā - Nobrauktuve 1 - km - 0,361, -
autoceļš Nr. 18 - projektā - Pamatceļš un Nobrauktuve 2 - km (565+193m)=0,758km
kopējais autoceļu garums - 1,119km

SASTĀDĪJA:



PIELIKUMS 1

Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119 rekonstrukcija

Būvdarbi strādājot sakaru līniju tuvumā

14. pants – Aizsargjoslas gar sakaru līnijām (Aizsargjoslu likums 1997.gada 25. februāris, grozījumi 2003.gada 19.jūnijs).

(2.)1 – apakšzemes kabeļu aizsargjoslu min. platums 2,50m katrā kabeļa ass pusē.

4.3.pants – aprobežojumi aizsargjoslas gar sakaru līnijām.

(1)1 – aizliegts veikt jebkādas būvniecības darbus un zemes darbus dziļāk par 0,50m.

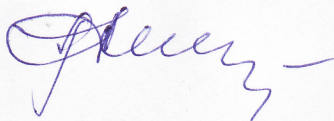
(10) - aizliegts lietot laužņus, vai rokot zemi tuvāk pa 1m no kabeļa līnijas abās tā pusēs.

(11) aizliegts apbērt ar zemi, (būvmateriāliem) kabeļu aku lūku vākus, sadales skapjus.

Esošie sakaru kabeļi to ceļa elementus šķērsošanas vietās kabeļus ievietojami aizsargčaulās (plastmasas ø 110mm). Pēc pārstāvja pieprasījuma

Būvdarbu veikšanas laikā pieaicināt sakaru līniju valdītāju pārstāvi.

Sastādīja:



A. Polis-Āboliņš

Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

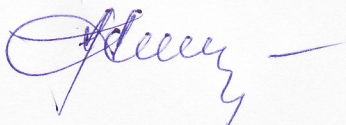
Būvdarbi valsts a/c Alsunga- Tēraude-Ziras pieslēgumā
Ziru pagasta ceļa Nr.9 un Nr.18 Ventspils novadā, rekonstrukcijas TP ietvertas TN
prasības

Uz 12.04.2010. Nr 4.4.3. – 48.

1. Par tehniskajiem noteikumiem Ziru pagasta koplietošanas ceļu Nr. 18 Vītoli-Dimanti rekonstrukcijas darbu TP sastādīšanai.
Pieslēgumā valsts a/c V 1269 Alsunga-Ziras pēc projektā pieņemts $R=15m$ ar a/b segas platumu 3,50m un nomalēm 0,75m platumā. Salaiduma vietā frēzējums 0,25m platumā, 6cm dziļumā, 32m garumā;
2. Ūdens atvade pieslēguma vietā bez caurtekas izbūves (to nodrošina reljefs);
3. Ceļa pieslēguma a/b segums (6cm biezumā) uz 15cm grants šķembu un 20cm dab. grants pamata.
4. C/z Nr. 206 novietota PK 0+15 (projekta pamatceļā) c/z 204 un 205 izvietotas (esošās) a/c Alsunga-Tērande-Ziras.
5. Pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa V1269 Alsunga-Tērande-Ziras nodalījuma joslas robežās jāsaņem būvatļauja – VAS „Latvijas Valsts Ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā, adrese: Kustes dambis 20, Ventspils, Lv-3602 tālr. 63663705.
6. C/z izvietojumu un ceļa ģeometriskos parametrus objektā (sk. GT – 1 un GT-11-1 lapā.

Pielikumā: *- Ziru pagasta koplietošanas ceļa Nr. 18 Vītoli-Dimanti pieslēgums valsts a/c V1269 Alsunga-Tērande-Ziras (GT – 11-1).

Sastādīja:



A.Polis-Āboliņš

Ziru pagasta pašvaldības autoceļā Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

0,4kV elektroapgādes kabeļu tīkla aizsardzības darbu daudzumu saraksts, Ziru pagasta ceļos Nr.9 un Nr.18.

Pamatceļā

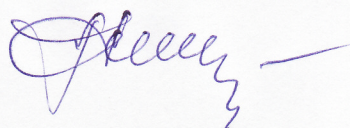
Nr.		mērvienība	daudzums
1.	Grants segas nojaukšana 0,30m biezumā izstrādājot tranšeju 0,50m platumā ar mehānismiem	m ³	3,6
2.	Tranšeju 0,50m platumā izstrāde ar roku darbu kabeļu tuvumā līdz 1,0m dziļumā	m ³	8,4
3.	Plastmasas aizsargcauruļu ieguldīšana tranšejā	m	18
4.	Tranšeju aizbēršana blīvējot (ar drenējošu materiālu)	m ³	12

Nr.		Tranšeja m ³	Aizsargcaurule tc=ø110mm m
1.	Pk 0+93	6,0	10m
2.	Pk 2+65	6,0	10m
3.	Pk 4+45	5,0	8m

Piezīme:

1. tranšejas garumu $l_{tr}=l_c+2m$
2. tranšejas dziļuma vid. 1,0m, platums 0,50m.

Sastādīja:



A. Polis-Āboliņš

Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

0,4kV elektroapgādes kabeļu tīkla aizsardzības darbu daudzumu saraksts Ziru pagasta ceļos Nr. 9 un Nr. 18.

Nobrauktuve Nr.2

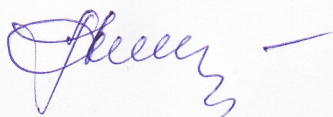
Nr.		Mērvienība	Daudzums
1.	Grants segas nojaukšana 0,30m biezumā izstrādājot tranšeju 0,50 platumā ar mehānismiem	m ³	2,7
2.	Tranšeju 0,50m platumā izstrāde ar roku darbu kabeļu tuvumā līdz 1,0m dziļumā	m ³	6,3
3.	Plastmasas aizsargcauruļu ieguldīšana tranšējā	m	14
4.	Tranšeju aizbēršana blīvējot (ar drenējošu materiālu)	m ³	9

		Tranšeja m ³	Aizsargcaurule lc=ø110mm m
1.	Pk 0+92	4,5	7
2.	Pk 1+79	4,5	7

Piezīme:

1. Tranšejas garumu $l_{tr}=l_c+2m$;
2. Tranšejas dziļums vid. 1,0m, platums – 0,50m.

Sastādīja:



A.Polis-Āboliņš

Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

0,4kV elektroapgādes kabeļu tīkla aizsardzības darbu daudzumu saraksts Ziru pagasta ceļos Nr. 9 un Nr. 18.

Nobrauktuve Nr.1

Nr.		Mērvienība	Daudzums
1.	Grants segas nojaukšana 0,30m biezumā izstrādājot tranšeju 0,50 platumā ar mehānismiem	m ³	10,8
2.	Tranšeju 0,50m platumā izstrāde ar roku darbu kabeļu tuvumā līdz 1,0m dziļumā	m ³	25,2
3.	Plastmasas aizsargcauruļu ieguldīšana tranšejā	m	56
4.	Tranšeju aizbēršana blīvējot (ar drenējošu materiālu)	m ³	36

		Tranšeja m ³	Aizsargcaurule lc=ø110mm m
1.	Pk 0+07	4,5	7
2.	Pk 1+10	4,5	7
3.	Pk 1+31	4,5	7
4.	Pk 1+99	4,5	7
5.	Pk 2+22	4,5	7
6.	Pk 2+26	4,5	7
7.	Pk 3+21	4,5	7
8.	Pk 3+36	4,5	7

Piezīme:

1. Tranšejas garumu $l_{tr}=l_c+2m$;
2. Tranšejas dziļums vid. 1,0m.

Sastādīja:



A. Polis-Āboliņš

Ziru pagasta pašvaldības autoceļa Nr. 9 un Nr. 18 km 1,119

Būvdarbi elektropārvades līniju aizsargjoslās

**Ziru pagasta koplietošanas ceļa Nr. 9 un ceļa Nr.18 Ventspils novadā
rekonstrukcijas TP ietvertās TN Nr. 30R4E0 – 16.04/382 31.03.2010 prasības:**

1. Aizsargjoslu likums 1997. gada 25. februārī (un grozījumi 2003.19.06)

Pants 16.3. – gar elektrotīklu kabeļu līnijām – zemes gabals vai gaisa telpa, ko norobežo nosacītās vertikālās plaknes kabeļu līnijas katrā pusē, metra attālumā no kabeļu līnijas ass.

Pants 35. – Vispārīgie aprobežojumi aizsargjoslās.

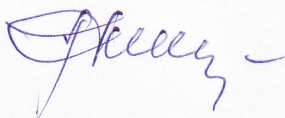
Pants 35.7. - juridiskām un fiziskajām personām aizsargjoslās jāizpilda attiecīgā objekta īpašnieka likumīgās prasības.

Pants 4.5. – aprobežojumi aizsargjoslās gar elektriskajiem tīkliem.

2. TP projektā elektropārvades līnijas iezīmētas M 1:1500 plānā ar piesaisti ceļu piketāžā, un veicamo darbu daudzumu sarakstā.
4. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešamas objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies vadītāju!
6. tiek saglabāti esošie 0,4kv kabeļi pielietojot to aizsardzību – ievietojot aizsargčaulās ø110mm (sk. d. daudz. sarakstus).
10. 0,4 kv līniju gaisa šķērsojuma vietās ar rekonstruētiem ceļiem tiek saglabāta esošais gabarīts virs ceļa virsmas.
11. Nobrauktuvē 2 Pk 0+05 elektropārvades „trījkājis” tiek aizsargāts ar metāla aizsargbarjeru (sk. GT-9-1).
12. Darbu zonā „AS Latvenergo” nepiederošu e/kabeļu neatrodas.

Būvdarbu veikšanas laikā pieaicināt elektroietaisies vadītāja pārstāvi – AS „Sadales tīkls” RR Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļa, tel 63610972 Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Sastādīja:



A. Polis-Āboliņš

3. Segas konstrukcija (Nobrauktuve nr. 2)

Pie N0=20A/24h, Na20=36A/24h; **Evaj. 120_{MPa}**

	cm	Ekop.=123 _{MPa} ↓ a/betona virskārta	E _{MPa}		Eekv.= _{MPa}
h 3	6		3000	E3	123,0
h 2		Šķembu maisījums	240	E2	86,4
h 1	40	Dabīga grants	80	E1	46,4
h 0		Esošā grunts (māls ļoti mitrs)	15	E0	

Segas nestspēja par 2,5%
pārsteigta (pieļaujamās
robežas, jo smilts drenējošā
kārtai jābūt 40cm –
kapilārā ūdens pacelšanās
novērošanai).

Handwritten signature

Segas nestspējas aplēses (Ziru pagasta ielām)

1. Pamatceļā
2. Nobrauktuvē nr.1
3. Nobrauktuvē nr. 2

Evajadz.=? pie $N_0=30A/24h$

$N_{a20} = N_0 (1+q)^t = 55A/24h$

Evaj.(pēc GUIDE for DPS 93) = 142MPa (no grafika)

1. Segas konstrukcija (pamatceļā):

		cm	↓ Ekop.=141MPa a/betona virskārta	EMPa	Eekv.=MPa
h 3	6			3000 E3	141,0
h 2	15	Šķembu maisījums	240 E2		93,6
h 1	50	Dabīga grants	120 E1		62,4
h 0		Esošā grunts (māls, mitrs)	18 E0		

Segas nestspēja
intensitātei 55A/24h
sasniegta = 141,0 MPa

2. Segas konstrukcija (Nobrauktuvē nr.1)

		cm	↓ Ekop.=120MPa a/betona virskārta	EMPa	Eekv.=MPa
h 3				3000 E3	120
h 2		Šķembu maisījums	240 E2		86,4
h 1	40	Dabīga grants	120 E1		57,0
h 0		Esošā grunts (māls, mitrs)	18 E0		

Segas nestspēja intensitātei
36A/24h sasniegta=120MPa

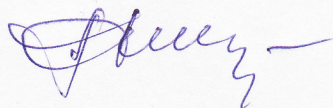
Pie $N_0=20A/24h$, tad $N_{a20}=36A/24h$; **Evaj.=120MPa**

5. Ar a/ greideri novākt „uzaugušās” nomales un pārvietot krautnē (granšains> materiāls).
6. Profilēt esošās ceļa klātnes – pamatceļā un nobrauktuvē nr. 1 profolējot paredzēt arī virsmas grants pārvietošanu garenvirzienā (sk. garenprofilu).
7. Nobrauktuvē nr. 2 jāveic grunts apmaiņa aizvedot izrakto grunti atbērtnē. (nederīga grunts)
8. Pamatceļā un nobrauktuvē nr.2, izrakt sāngrāvjus un drenām tranšejas (0,50m platumā) aizvedot atbērtnē izrakto grunti. (nederīga grunts)
9. Jāiegulda tranšejās drenas (aptītas) šķembu Ø 40-70mm „spilvenā” veidot drenāžas sistēmu ar drenu kontrolakām un drenu notecēm uz sāngrāvjiem (nostiprinot izteces galus ar akmens krāvumu) (sk. detaļu rasējumus).
10. Iebūvēt caurteku pamatceļā un nobrauktuvē nr. 2 (nostiprinot ieteces izteces galus ar dabīgo akmeņu krāvumu).
11. Iebūvēt caurtekas nobrauktuvēs uz mājām un izrakt gultnes nobrauktuvju segām, iebūvēt segu materiālus (nostiprinot caurteku ieteces/ izteces galu nogāzes ar akmens krāvumu $\approx (0,5+0,5)m^2$).
12. Izbūvēt šķembu maisījumu segas pēc esošo ceļu segumu 2x profilēšanas (šķembu segas kārtā izbūvējama visā ceļa klātnes platumā vēlams šķembu maisījumu ieklāt ar klājēju) – veltņot.
13. Pēcšķ. Segu kārtas blīvēšanas izbūvēt segumu a/b virskārta AC-16 6cm vienā kārtā (ar šķērskritumiem atbilstošs segu tipiem).
14. Nomales izbūvējamas ar nomaļu klājējiem – 0,75m platumā 6cm biezumā. (gr. šķembu maisījums Ø 0/32mm)
15. Sāngrāvju nogāzes un virs drenu ovālteknes nostiprināma ar augu zemi 10cm biezumā (ar rokām) iesējot zālāju sēklas.

Piezīme:

- o veicot drenāžas sistēmas izbūvi sāngrāvju rakšanu un caurteku iebūvi, uzmanību vērst uz ģeodēziskiem mērījumiem (jo garenkritumi paredzēti ar i min dren. - 2‰), imin -3‰ grāvjiem.
- o Būvdarbu laikā ievērot apkārtējās vides aizsardzību.

Sastādīja:



A. Polis-Āboliņš

Drenāža: veidota atbilstoši LVS 190-6:2002 prasībām tranšejā 0,50m platumā ieguldot plastmas drenu Ø 160mm to ietinot neaustā ģeotekstila materiālā, savukārt drenu cauruli ievieto šķembu Ø40÷70mm pildījumā, drenu garenkritums min.-2‰, tranšejā virs šķembu pildījuma uzberama grants-smilts kārtā Ø 0/8cm (drenējoš materiāls) vai drenējoša smilts $k_f \geq 2$, filtrācijas ūdeņus uztvers ovāltekte 15÷20cm dziļumā virs tranšejas un to nostiprina ar zālāju (10cm augu zeme apsēta ar zāļu sēklām) ik pa $\approx 40 \div 50$ m izbūvējamas drenu revīzijas (sk. pielikumā 8). Drenu ieteces galos izbūvējamas skatakas (individuāla) Pk 2+42 kr.p., Pk 4+92 lp – pamatceļā, un Pk 1+02 kr.p. – nobrauktuvē 2.

Sāngrāvji: vairāk pārtīrāmi veidojot šķērsprofilu ar 1:1 no gāzēm, garenkritums vid. 3‰ un 0,40m platu tekni, nogāzes apsējot ar zālāju sēklām 5cm augu zemes kārtā (sk. pielikumā 5).

Caurtekas: iebūvējamas pamatceļā Pk 3+21 Ø 0,40m (plastmasas) un nobrauktuvē nr. 2 Pk 0+92 Ø 0,40m caurtekas iebūvējamas nobrauktuvēs uz mājām, kur sāngrāvji šķērsos nobrauktuves ar (plastmasas) Ø 0,40m (sk. nobrauktuvi izbūves d. daudzumu saraksts, pielikums nr. 6). Caurteku ieteces – izteces galu nogāzes nostiprināt ar dabīgā akmens krāvumu (Ø 12÷15cm).

Ceļu (ielu) labiekārtošana:

- o Kustības nodrošināšanai paredzēts izbūvēt aplozes ātrumvalņus (LVS 99:1998) (sk. sarakstu pielikumu nr. 14) ar betona bruģa segumu 6cm biezumā uz 5cm smilts-grants maisījumu 0/8mm (drenējošs);
- o Pamatceļā gar novadgrāvja malu ($\Delta h \approx 2,0$ m) labā pusē izbūvējama metāla aizsargbarjera: (LVS 94:1998) (sk. pielikumu 12), un nobrauktuves nr. 2 sākumā – elektropārvades stabu aizsardzībai.
- o Ceļa zīmes novietojamas uz cinkotām caurules stabiņiem, 2. Tipizmērs ar 2. Klases atstarojošo virsmu (sk. pielikums nr. 15)

3. Ieteicamā būvdarbu organizēšana

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas izņemt Būvvaldē būvatļauju.
2. Strādājot elektropārvades līniju (gaisa un kabeļu) aizsargjoslu tuvumā, pieaicināt elektropārvades līniju valdījuma pārstāvi un veikt elektrokabeļu (0,4kv) iebūvi aizsargčaulās (sk. „Tehnisko noteikumu prasību ievērošana” – būvdarbu daudzumu.
3. Strādājot sakaru kabeļu aizsargjoslu tuvumā pieaicināt pagasta p.ārvaldes pārstāvi
4. Būvdarbus veikt gadalaika sausā periodā, jo darbi ir saistīti ar māla (glūdas) gruntīm.

Ceļu TP risinājumi: atbilstoši LVS – 190-2:1999, LVS 190-6:2002: LVS 99:1998: LVS 94:1998: LVS 93:1998: LBN 224-05.

Pamatceļa, nobrauktuve nr. 1 un Nobrauktuve nr. 2 segu rekonstrukcijā paredzēts pacelt ceļa klātņu virsmu atzīmes par vid. 20cm. Segs tiek pastiprināta ar sagatavotas grants-šķembu kārtu Ø 0/45 15 cm biezumā izveidojot (izbūvējot) a/b AC-16-6cm biezumā vienā kārtā. Pa ceļiem (ielām) pamatā pārvietosies vieglais autotransports ar perspektīvo intensitāti 55A/24h (pielikums nr. 1 sk. „segu aplēsēs”).

Pieņemtās segu konstruktīvās kārtas (tipi):

- o Tips 1 – pamatceļā – 6cm-a/b +15cm gr. Šķembu maisījums 0/45mm uz profilēta divslīpa šķērskrituma esošās segas;
- o Tips 2 – nobrauktuvē nr. 1 – 6cm a/b AC-16 +15cm gr. Šķembu maisījums 0/45mm uz profilēta vienslīpa šķērskrituma esošās segas;
- o Tips 6 – nobrauktuvē nr. 2 – 6cm a/b AC-16 +20cm gr. Šķembu maisījums 0/45mm +40cm drenējoša smilts $k_f \geq 1,0 \text{ m/24h}$ ar grants apmaiņu 45cm dziļumā;
- o Tips 4 – pamatceļā, posmā Pk 2+00 ÷ Pk 2+45-
6cm a/b AC-16 +20cm gr. Šķembu maisījums 0/45mm +20cm drenējoša smilts $k_f \geq 1,0 \text{ m/24h}$ ar daļēju grants (grants) apmaiņu vid. 28cm dziļumā;
- o Tips 7 – nobrauktuvēs uz mājām – 6cm a/b AC-16 +15cm gr. Šķembu maisījums 0/45mm +15cm drenējoša smilts $k_f \geq 2,0 \text{ m/24h}$ veidojot gultni vid. 28cm dziļumā;
- o Tips 7A nobrauktuves ar grants segumu (15+15cm)
- o Tips 3 un 5 ceļu posms ar betona bruģi (6cm biezumā) – 6cm betona bruģis uz 5cm grants – smilts maisījumu 0/8mm uz šķembu segas kārtu ceļā ar 15cm šķembu pamatu.

(ātrumvalņu vietās un bruģējuma* vietās sk. segu plānu GT-2)

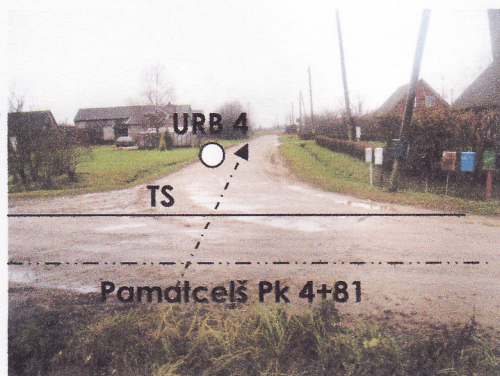
* - bruģējuma vietas paredzētas ceļos (nobrauktuvē nr. 1 un nobrauktuvē nr.2) kanalizācijas vadu šķērsojumu vietās.

Ūdens atvade:

Pamatceļā (sk. GT-1) sāngrāvji ceļa abās pusēs no Pk 2+00÷2+42. Pamatceļā kreisā pusē segtā drenāža no Pk 2+42÷2+87.

Nobrauktuvē Nr. 1 : Ceļa trase veidota ar lokāliem liekumiem ap kanalizācijas sistēmu akām. Grants sega no dabīgās (nedrupinātas) grants vid. 25cm biezumā uz vid. 25cm grants – smilts kārtas. Ūdens atvade ir veidojusies dabiskā reljefa ietekmē ar vienpusēju kritumu (attēlā 7) uz labo pusi (ar augstuma atzīmēm zemāk par 15 – 20cm esošā ceļa virsmas). Sāngrāvji nav veidoti. Sega sausa bez sabraukuma pēdām.

Nobrauktuve Nr. 2 : (tā veidojas Pk 4+81 nobraucot no pamatceļa labā pusē) 193m garumā Pk 0+92 tā pagriežas pa labi \approx (Len-90°). (sk.att. 8)



Attēls Nr. 8



Attēls Nr. 9

Urbums 4 15cm dab. Grants, 20cm grants smilts maisījums glūda, augu zeme, glūda.

Nobrauktuvē sāngrāvji aizsērējuši, stāv atmosfēras ūdens. Līdz ar to seguma pamatne ir pārmitrināta (glūda paliek plastiska). Segas nestspēja zūd pavasaros u rudenos. Caurtekas nobrauktuvēs uz mājām aizsērējušas (sk. attēlu 10).



Attēls Nr. 10

kas traucē ūdens pilnīgu atvadi no ceļa klātnes (sk. attēlā 3). Novadgrāvis ceļa labā pusē (1,70÷2,0m dziļumā) (sk.att.3).



Attēls Nr.3



Attēls Nr. 4

Ceļa kreisā pusē sāngrāvis aizaudzis, ar traucētu ūdens atvadi no pamatceļa. Līdz TB 5+65 notece jāievada novadgrāvju sistēmā (sk. attēls 4).

Pamatceļa posmos ceļa sāngrāvji un caurtekas nenodrošina atmosfēras ūdeņu noteci (sk. att. 5 un 6).



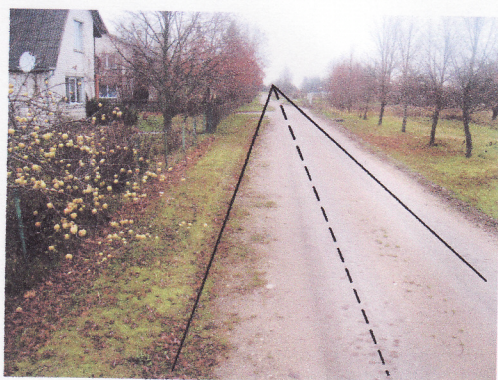
Attēls Nr. 5



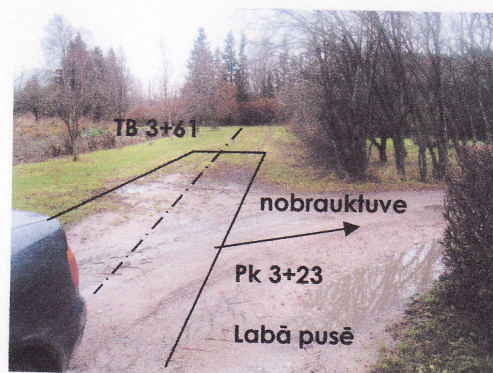
Attēls Nr. 6

Caurteka (sk. attēlu Nr. 5) Pk 4+70 demontējama. Caurteka Pk 5+40 un nobrauktuvē Pk 5+29 demontējamas (sk. attēlu Nr. 6).

2. Nobrauktuve Nr. 1 (pa kreisi no pamatceļa Pk 1+15)



Attēls Nr. 7



Attēls Nr. 8

Skats uz TS) Pk 0+00 nobrauktuvei Nr.1. (sk attēlu 7) un skats uz TB Pk 3+61

Paskaidrojuma raksts

Zirū pagasta autoceļu (ielu) Nr. 9 un Nr.18 rekonstrukcijas tehniskais projekts (TP) ir sastādīts pamatojoties uz Zirū pagasta – „projektēšanas uzdevums” 2009.g. 22.decembrī.

TP izstrādi veica ceļu būvinženieris A. Polis – āboliņš BP sertifikāti Nr. 20-2956 un Nr. 20-4236. Situācijas plānu uzmērīja SIA „Metrum” 2009. G. novembrī. Lai noteiktu esošo ceļu (ielu) segu konstrukcijas un grunts pamatnes, veikti ģeoloģiskie urbumi (sk. grunts izpētes atskaiti).

Ceļu (ielu) esošās situācijas apraksts

Turpmākā TP izstrādē autoceļi Nr. 9 un Nr. 18 sadalīti trīs (3) objektos:

- o pamatceļš – 565m; - A
- o nobrauktuve Nr. 1 – 361m; - B
- o nobrauktuve Nr. 2 – 193m. - C

Ceļi (ielas) kalpo vietējās nozīmes autotransporta (arī gājēju) kustības nodrošināšanai. Patreizējais ceļu segums (dabīgā grants) 15÷45cm biezumā nodrošina a/transporta kustību sausos gadalaikos. Mitros laika apstākļos (pavasaros un rudenos) segums samitrināts un zaudē nestspēju. Visā ceļu teritorijā veidotās segas (segums) būvētas uz glūdas (zilais māls) slāņa h 9.00÷9.30m (augstuma atzīmes). Vietās, kur nav nodrošināta atmosfēras ūdens atvade no ceļu uzbēruma, segu pamatne (glūda) kļūst plastiska un tā deformē visu (līdz 0,50) ceļu segu konstrukciju. Ceļu sāngrāvji aizauguši, caurtekas iegrimušas un aizsērējušas.

1. **Trases apraksts - Pamatceļš:** TS (trases sākums) no valsts autoceļa Tērande – Zīras Pk 1+15 pa kreisi (N-1) nobrauktuve Nr.1 361m garumā.



Attēls Nr. 1



Attēls Nr. 2

Pēc vairākkārtējas seguma šķēršprofila veidošanas (ceļa profilēšana) segas malās izveidojušies nomaļu „uzaugumi” 15÷20cm biezumā 30÷50cm platumā,

IDV

A. Polis - Āboliņš

NM sērija BI 0002110

CEĻU BŪV

- projektēšana
- darbu uzraudzība
- projektu ekspertīze
- darbu vadīšana

BS sertifikāts 20-4236; 20-2956

Jēkabpils iela 2, Jūrmala LV-2011

mob.29616882

Pasūtītājs

Ventspils raj. Ziru pagasta pārvalde

Būvprojekta nosaukums

**Pašvaldības autoceļa Nr.9 un Nr.18
rekonstrukcija 1,119km**

Adrese

Ziru pagasta pārvalde "Saulgrieži", Ventspils novadā

Būvprojektēšanas
stadija

TEHNISKAIS PROJEKTS

Būvprojektu daļa
vai sadaļa

CEĻU DAĻA

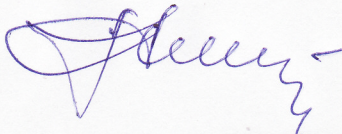
Sējuma Nr:

1

Marka

GT

Būvprojekta
vadītājs

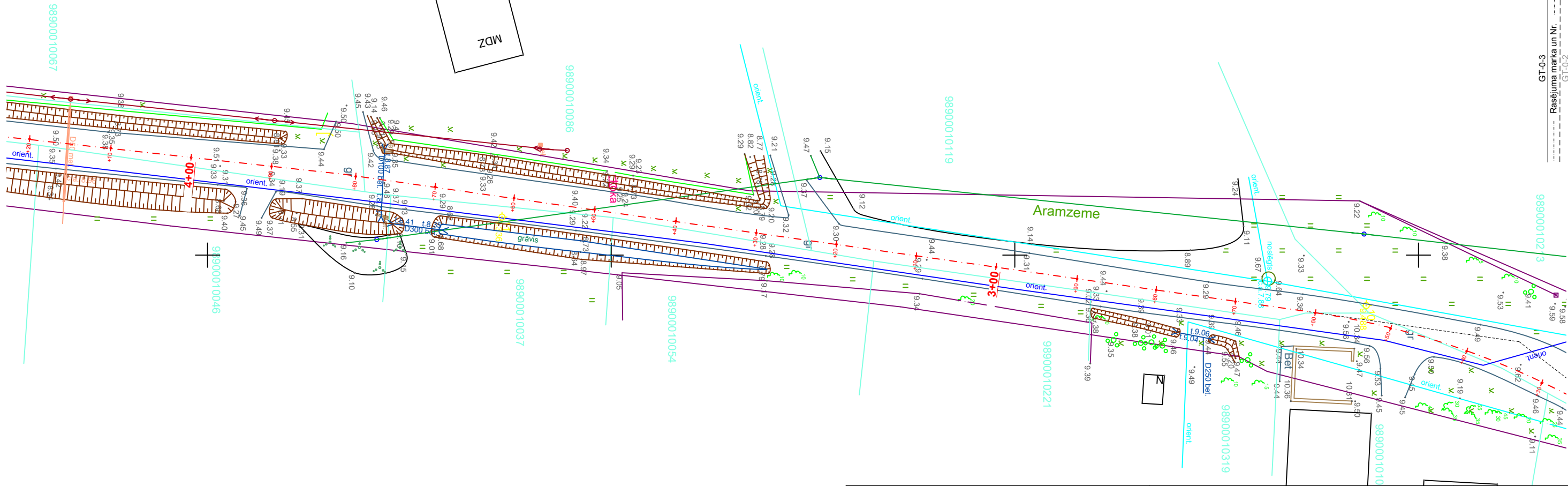


A. Polis - Āboliņš

Gads

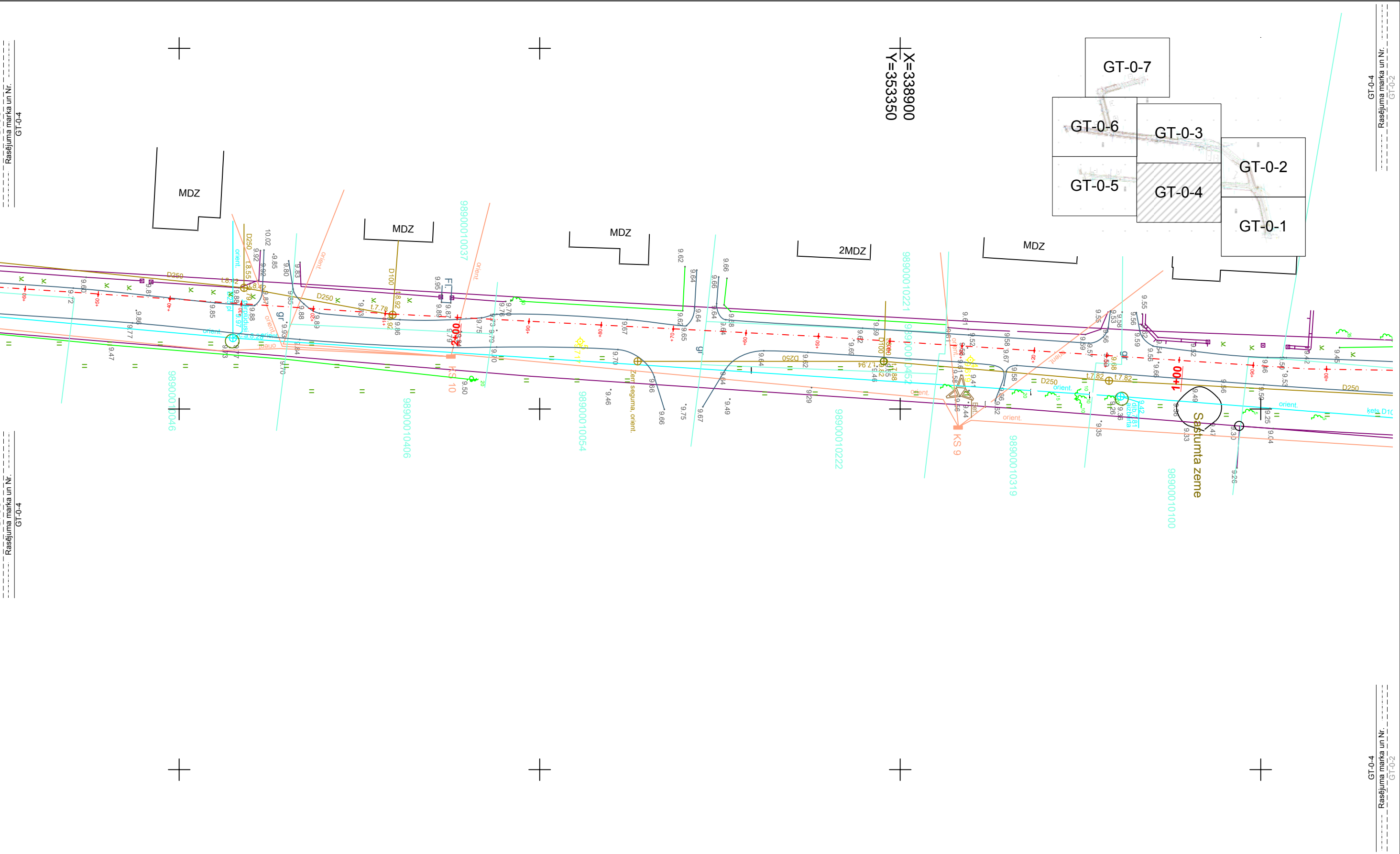
Jūrmala, 2010

GT-0-6
Rasējuma marka un Nr.
GT-0-3



GT-0-3
Rasējuma marka un Nr.
GT-0-2

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr.	
						150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis		Rasējums: Topogrāfijas uzmērījums		Rasējuma marka un Nr. GT-0-3	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....



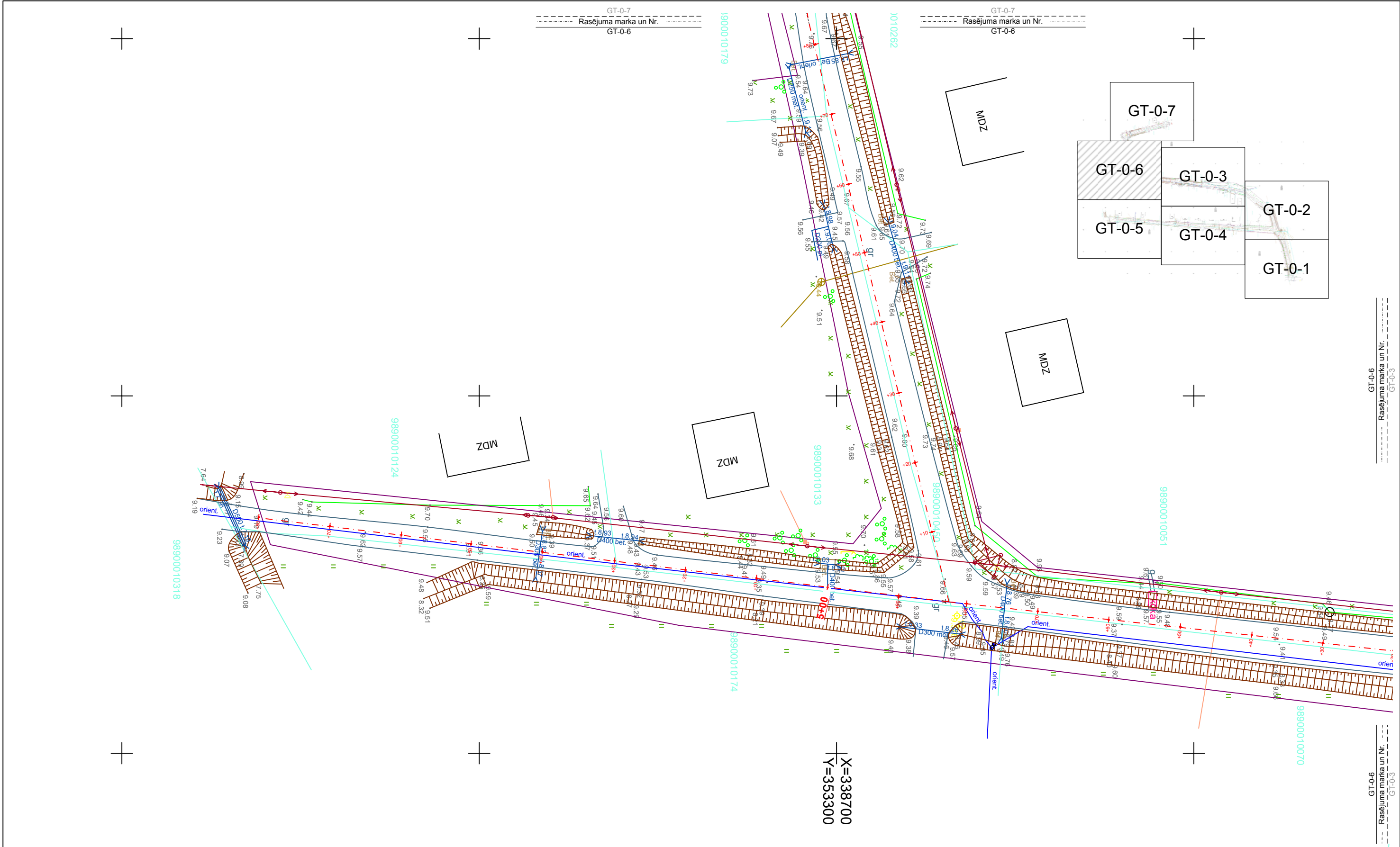
GT-0-5
Rasējuma marka un Nr. GT-0-4

GT-0-5
Rasējuma marka un Nr. GT-0-4

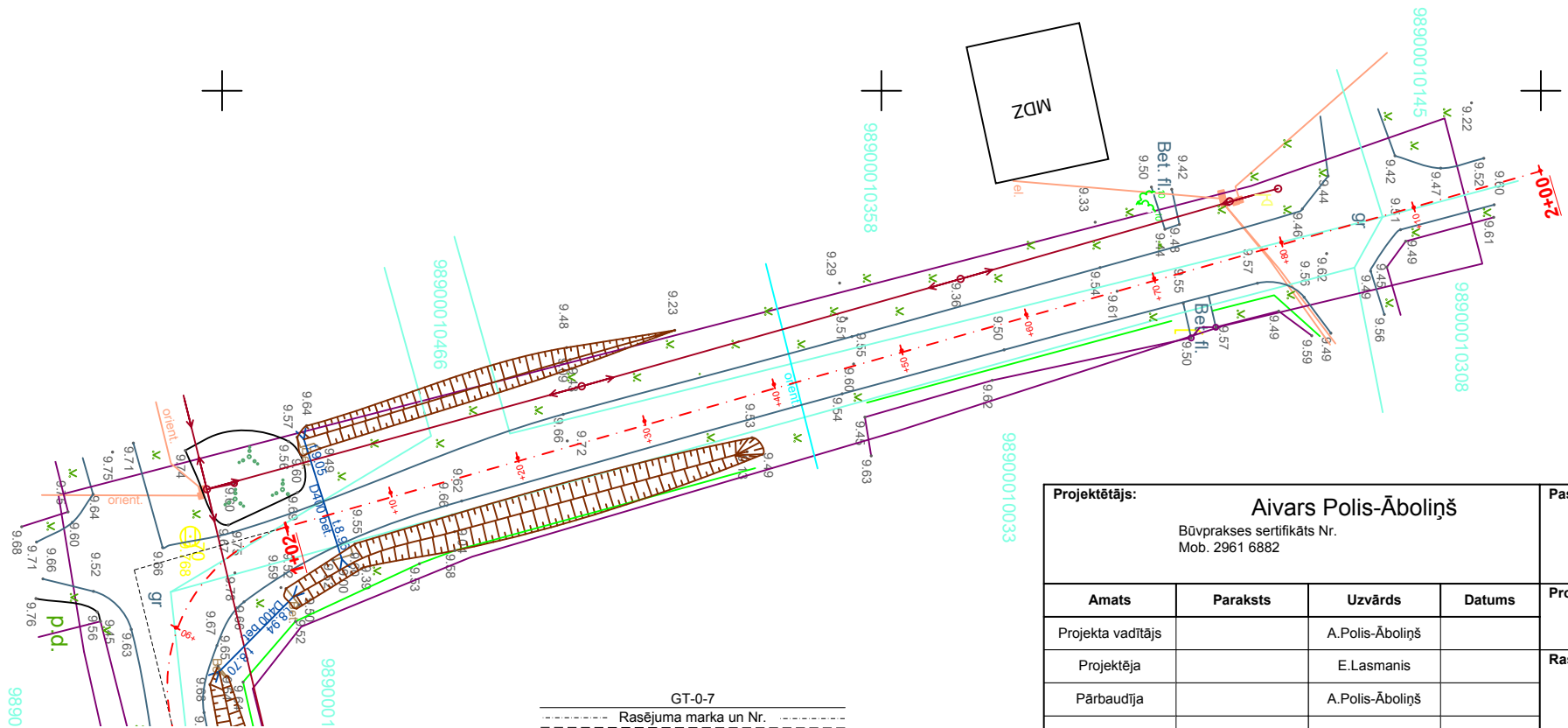
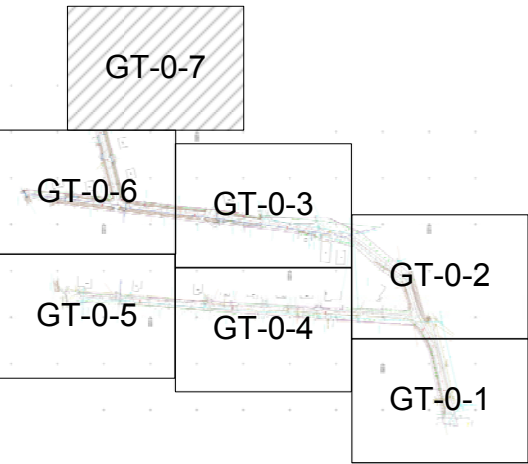
GT-0-4
Rasējuma marka un Nr. GT-0-2

GT-0-4
Rasējuma marka un Nr. GT-0-2

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un 18 (km 1.119)		Stadija TP	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Topogrāfijas uzmērījums		Rasējuma marka un Nr. GT-0-4	
Projektēja		E.Lasmanis				Mērogs M1:500	Arhīva Nr.
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš					



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Topogrāfijas uzmērījums		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-0-6	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Topogrāfijas uzmērījums		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-0-7	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

V.Nr.:	1	Pk	0+95
Leņķis	R	T	
87°50'25.44"	12.5	12.04	
k	B	D	
19.16	4.85	4.92	
Ls	Lv	Lb	
0+83	0+92	1+02	

Projekta apzīmējumi: (piemērs)



Projektētā grāvis



Projektētā drenāža



Aizsargbarjeru izbūves robežas



0.00m 0+83 Piesaiste pieceļas projektēto asi
piketažai

Drenāža posma garums

0.00m 0+10 Piesaiste pieceļas projektēto asi
piketažai

Ceļa ass

Decimālais piketažs dalījums
Piketaža

Izbūvējama ceļa klātnes platums

Izbūvējama A/B segums platums

Šķērskritums (virszemes ūdens notecel)

Iefiltrēšanas aka

Nosēdu aka



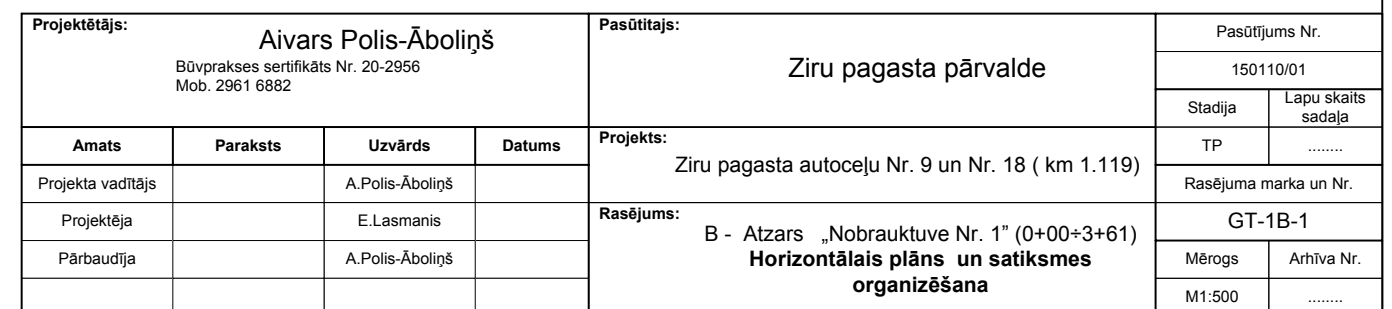
Bruģis



Ātrumvalnis

0.0 m 15.0 m 25.0 m 50.0 m

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: C - Atzars „Nobrauktuve Nr. 2” Horizontālais plāns un satiksmes organizēšana		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-1C-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr. M1:500



V.Nr.:	4	Pk	2+37
Lenkis	R		T
29°29'7.8"	100		26.31
k	B		D
51.46	3.4		1.16
Ls	Lv		Lb
2+11	2+36		2+62

V.Nr.:	5	Pk	3+83
Lenķis		R	T
1°47'0.24"		0	0
k		B	D
0		0	0
Ls		Lv	Lb
3+83		3+83	3+83






Aizsargbarjeru izbūves robežas

0.00m / 73.50m 0+83 Piesaiste pieceļas projektēto asinīkētāžai

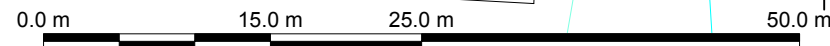
Drenāža posma garums

0.00m / 12.00m 0+10 Piesaiste pieceļas projektēto asinīkētāžai

☒ Iefiltrēšanas aka

- | | |
|---|---|
|  | Ceļa ass |
|  | Decimālais piketažās dalījums
Piketaža |
|  | Izbūvējama ceļa klātnes platums |
|  | Izbūvējama A/B segums platums |
|  | Šķerskritums (virszemes ūdens notecei) |

Ātrumvalnis



Projekētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr.	
						150110/01	
				Stadija	Lapu skaits sadaļa		
				TP	.....	
				Rasējuma marka un Nr.			
				GT-2A-3			
				Mērogs			
				Arhīva Nr.			
				M1:500			
						

GT-1B-3
Rasējuma marka un Nr.
GT-1B-2

GT-1B-3
Rasējuma marka un Nr.
GT-1B-2

989000 10098

GT-1B-2
Rasējuma marka un Nr.
GT-1B-1

X=339050
Y=353300

X 339050
Y 353350

V.Nr.:	3	Pk	1+57
Leņķis	R	T	
35°2'22.92"	35	11.05	
k	B	D	
21.4	1.7	0.7	
Ls	Lv	Lb	
1+46	1+57	1+68	

V.Nr.:	2	Pk	0+95
Leņķis	R	T	
-12°4'53.4"	150	15.87	
k	B	D	
31.63	0.84	0.11	
Ls	Lv	Lb	
1+01	1+16	1+32	

Projekta apzīmējumi: (piemērs)



Projektētā grāvis



Projektētā drenāža



Aizsargbarjeru izbūves robežas

--- Ceļa ass

1+00+ Decimālais piketažs dalījums
Piketaža

— Izbūvējama ceļa klātnes platums

— Izbūvējama A/B segums platums



Šķērskritums (virszemes ūdens notecē)

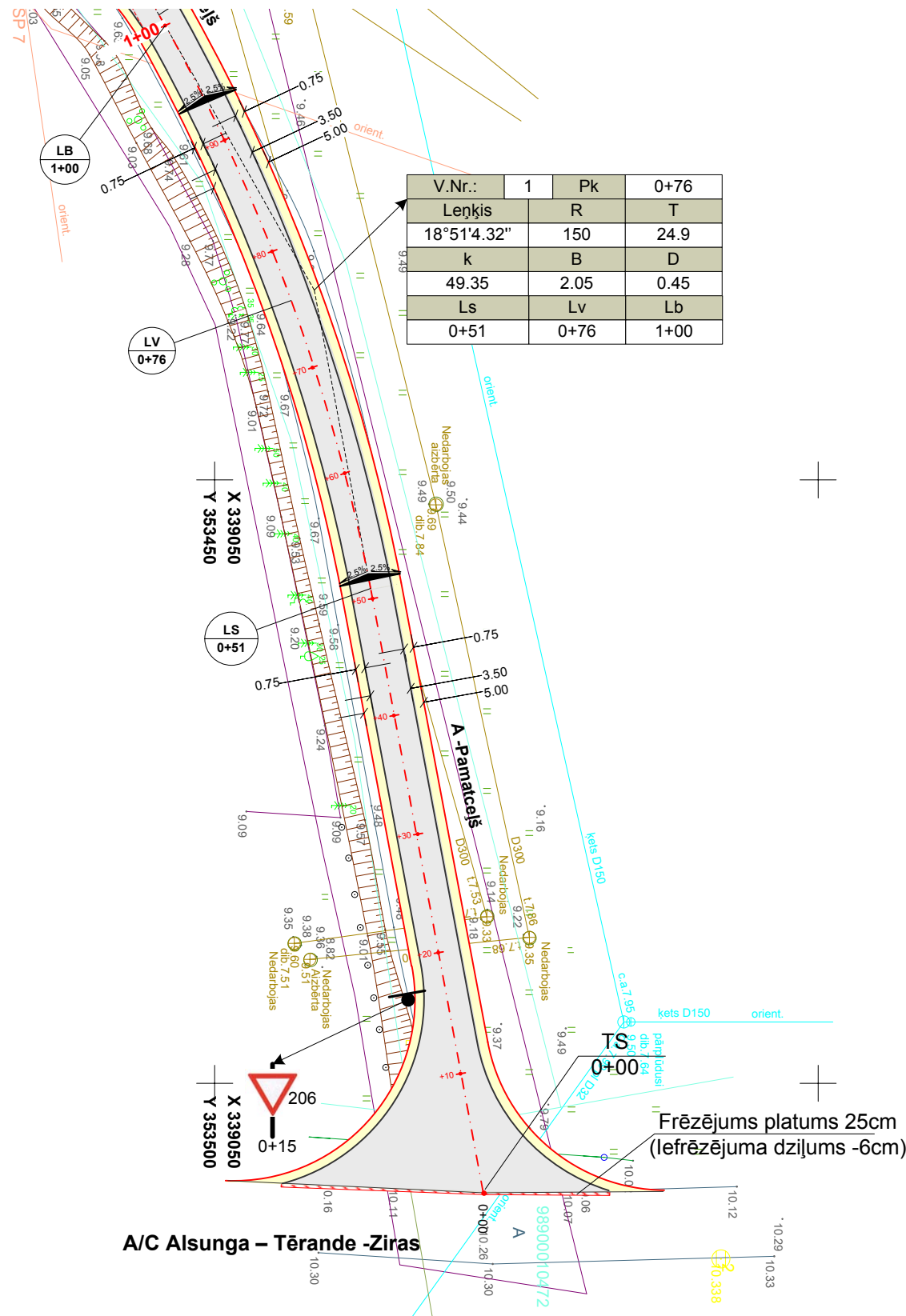
0.0 m 15.0 m 25.0 m 50.0 m

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis		Rasējums: A - Pamatceļš (0+00+5.65) Horizontālais plāns un satiksmes organizēšana		Rasējuma marka un Nr. GT-1A-2	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

X=339000
Y=353450

U+00 ,

Rožlejas



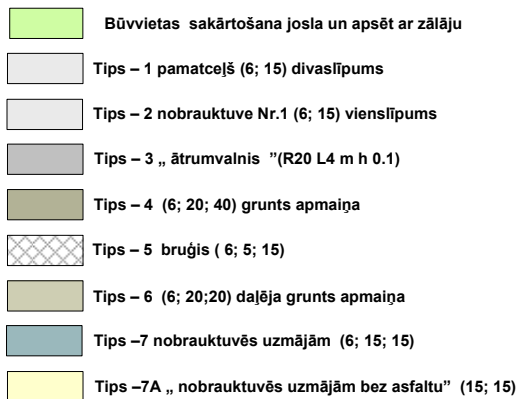
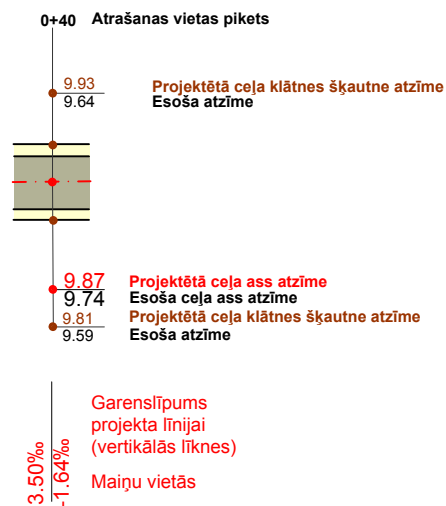
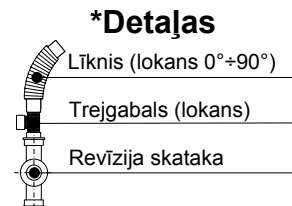
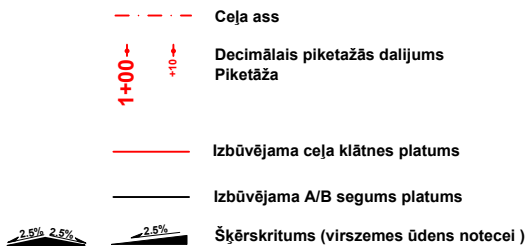
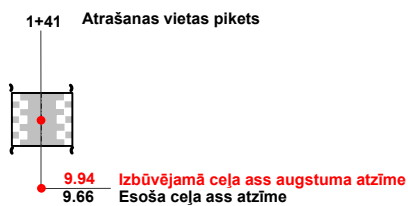
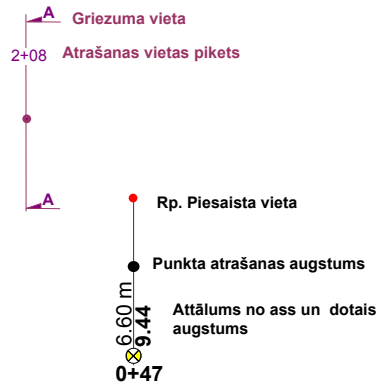
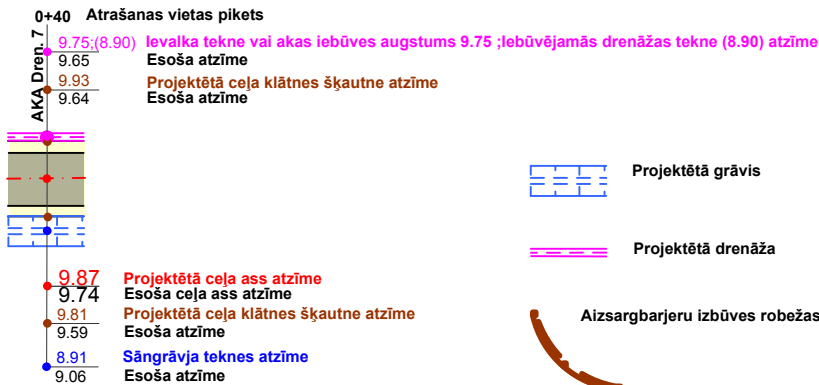
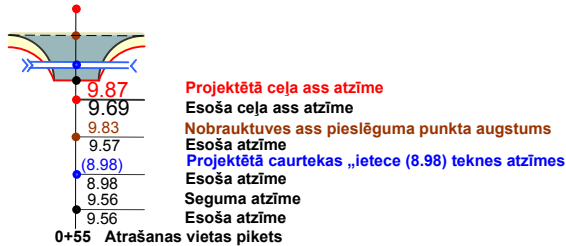
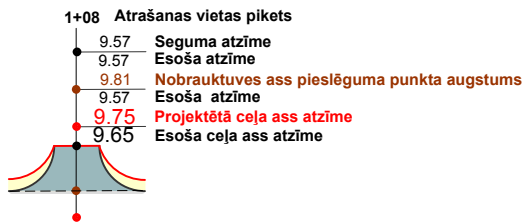
Projekta apzīmējumi: (piemērs)

- Ceļa ass
- Decimālais piketažs dalījums
Piketāža
- Izbūvējama ceļa klātnes platums
- Izbūvējama A/B segums platums
- Šķērskritums (virszemes ūdens notecī)

0.0 m 15.0 m 25.0 m 50.0 m

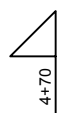
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: A - Pamatceļš (0+00+5.65) Horizontālais plāns un satiksmes organizēšana		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT1A-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

Apzīmējumi no GT – 2 :

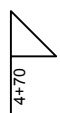


Projektētājs: <div style="text-align: center;"> Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882 Tār. </div>				Pasūtītājs: <div style="text-align: center;"> Ziru pagasta pārvalde </div>		Pasūtījums Nr.	
						150110/01	
						Stadija	Lapu skaits sadaja
Amats Paraksts Uzvārds Datums				Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		TP	.....
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				Rasējuma marka un Nr.	
Projektēja		E.Lasmanis				GT-2-0	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Rasējumi atzīmējumos	
						Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

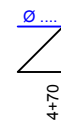
Projekta apzīmējumi :



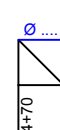
Nobrauktuve pa kreisi



Nobrauktuve pa labi



Nobrauktuve pa kreisi ar caurteku



Nobrauktuve pa labi ar caurteku



No ceļas ass pa labi
Projektētā revīzijas skatāka
un akas numurs



No ceļas ass pa kreisi
Projektētā revīzijas skatāka
un akas numurs



No ceļas ass pa labi
Projektētā iefiltrēšanas aka
un numurs



No ceļas ass pa kreisi
Projektētā iefiltrēšanas aka
un numurs



No ceļas ass pa labi
Projektētā nosēdu aka un
numurs



No ceļas ass pa kreisi
Projektētā nosēdu aka un
numurs



Projektētās drenāžas izvads teces
virziens pa kreisi



Projektētās drenāžas izvads teces
virziens pa labi



Projektētā kreisā drenāža



Projektētā labā drenāža



Projektētās caurtekas teknes
atzīmes griezumā



Projektētās drenāžas izvads teknes
atzīmes griezumā



Projektētās caurtekas teces
virziens pa kreisi



Projektētās caurtekas teces virziens
pa labi



Projektētais kreisais grāvis



Projektētais labais grāvis



Rp. Piesaištes vieta
Attālums no ass un dotais augstums
No ceļas ass pa labi

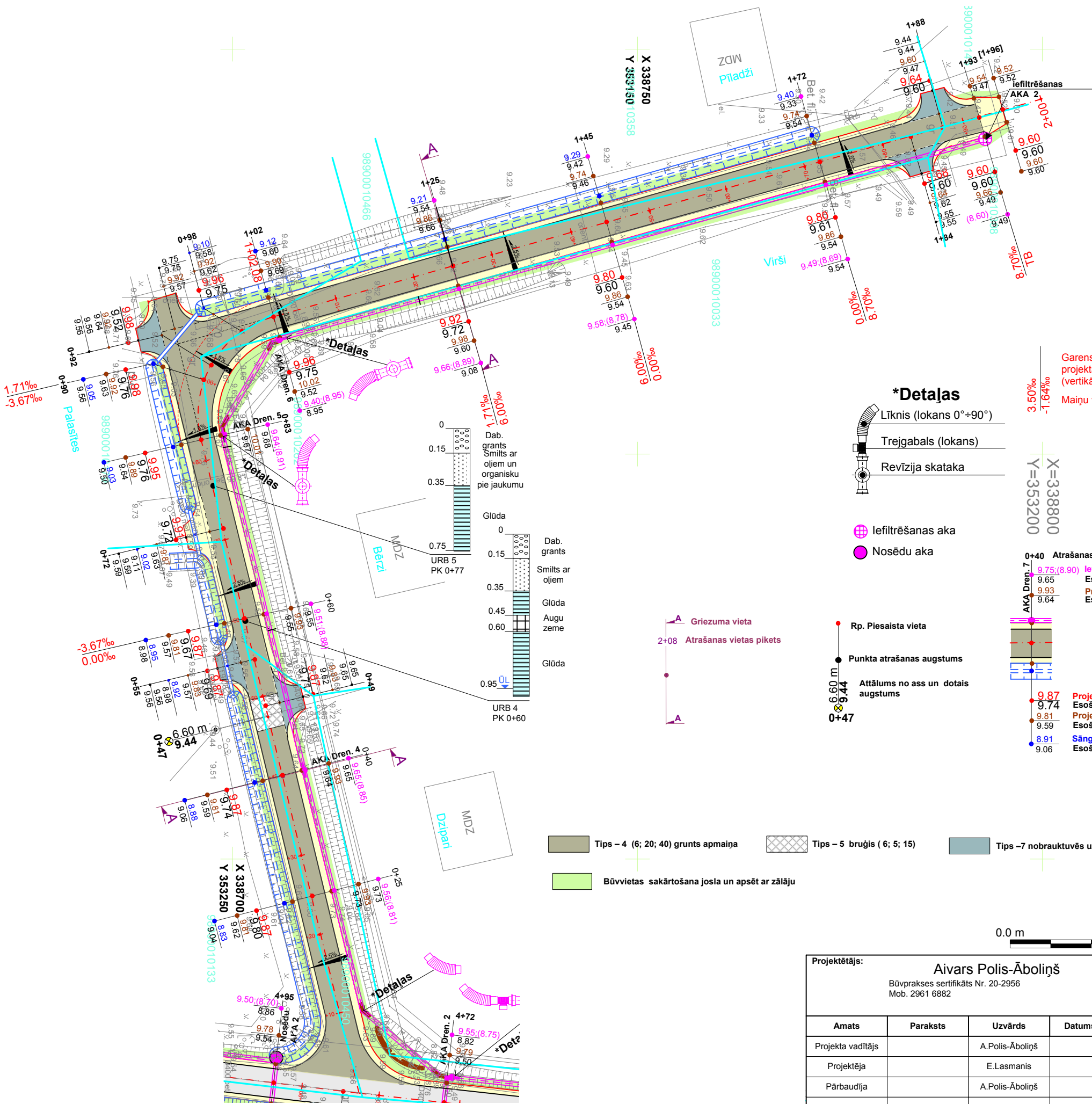


Rp. Piesaištes vieta
Attālums no ass un dotais augstums
No ceļas ass pa kreisi

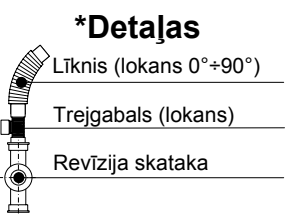
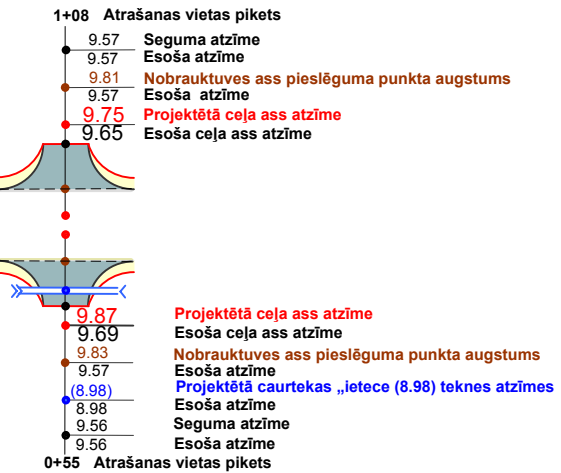


Projektētās drenāžas
aka h griezumā

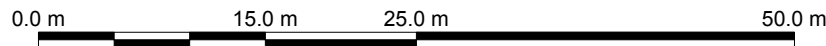
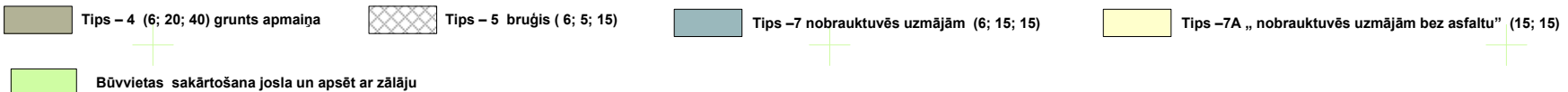
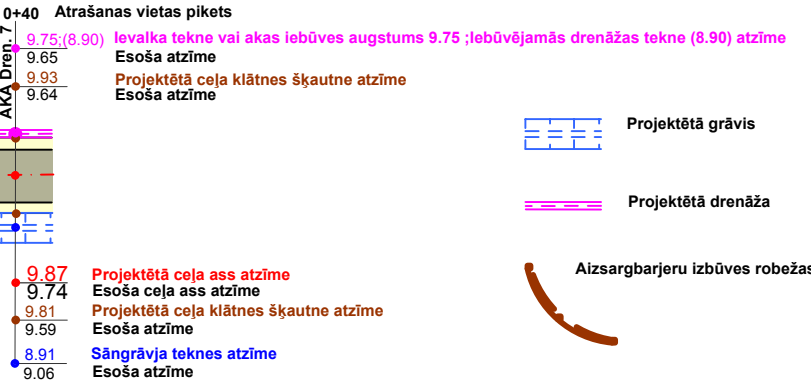
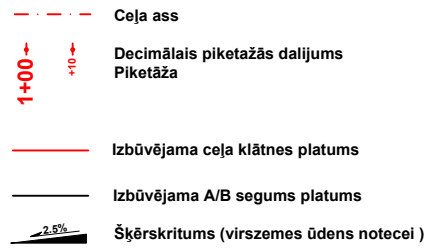
Projektētājs:				Pasūtītājs:		Pasūtījums Nr.	
Aivars Polis-Āboliņš				Ziru pagasta pārvalde		150110/01	
Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 296 168 82						Stadija	Lapu skaits sadaļa
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts:		TP	.....
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Rasējuma marka un Nr.	
Projektēja		E.Lasmanis		Rasējums:		GT-3-0	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Apzīmējumi rasējumos		Mērogs	Arhīva Nr.
						



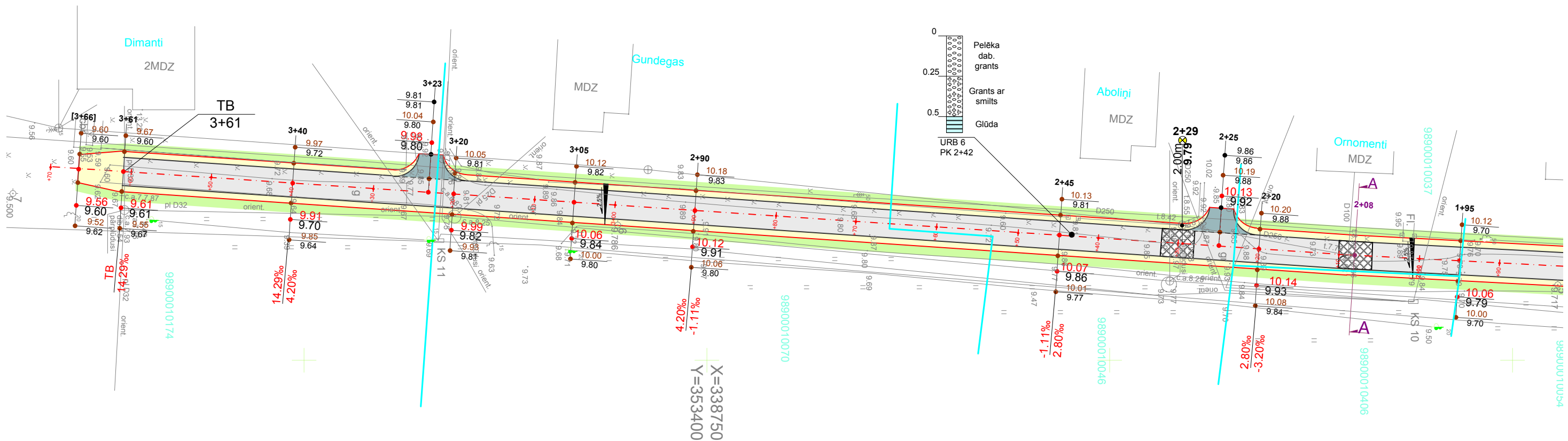
Projekta apzīmējumi: (piemērs)



Garenslīpums
projekta līnijai
(vertikālās līknes)
Maiņu vietās



Projektdatums: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: C - Atzars „Nobrauktuve Nr. 2 (0+00 ÷ 1+93)” Vertikālais plāns (segu tipi)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-2C-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....



Projekta apzīmējumi: (piemērs)

0+40 Atrāšanas vietas pikets

Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
Esoša atzīme

Projektētā ceļa ass atzīme
Esoša ceļa ass atzīme
Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
Esoša atzīme

1+08 Atrāšanas vietas pikets
Seguma atzīme
Esoša atzīme
Nobrauktuves ass pieslēguma punkta augstums
Esoša atzīme
Projektētā ceļa ass atzīme
Esoša ceļa ass atzīme

1+41 Atrāšanas vietas pikets

Izbūvējamā ceļa ass augstuma atzīme
Esoša ceļa ass atzīme

Griezuma vieta
Atrāšanas vietas pikets

Rp. Piesaista vieta

Punkta atrašanas augstums

Attālums no ass un dotais
augstums

0+47

Ceļa ass

Decimālais piketažās dalījums
Piketāža

Izbūvējama ceļa klātnes platums

Izbūvējama A/B segums platums

Šķērskritums (virszemes ūdens notecēji)

Garenslīpums
projekta līnijai
(vertikālās līknes)
Maiņu vietās

Tips – 2 nobrauktuve Nr.1 (6; 15) vienslīpums

Tips – 3 „ātrumvalnis” (R20 L4 m h 0.1)

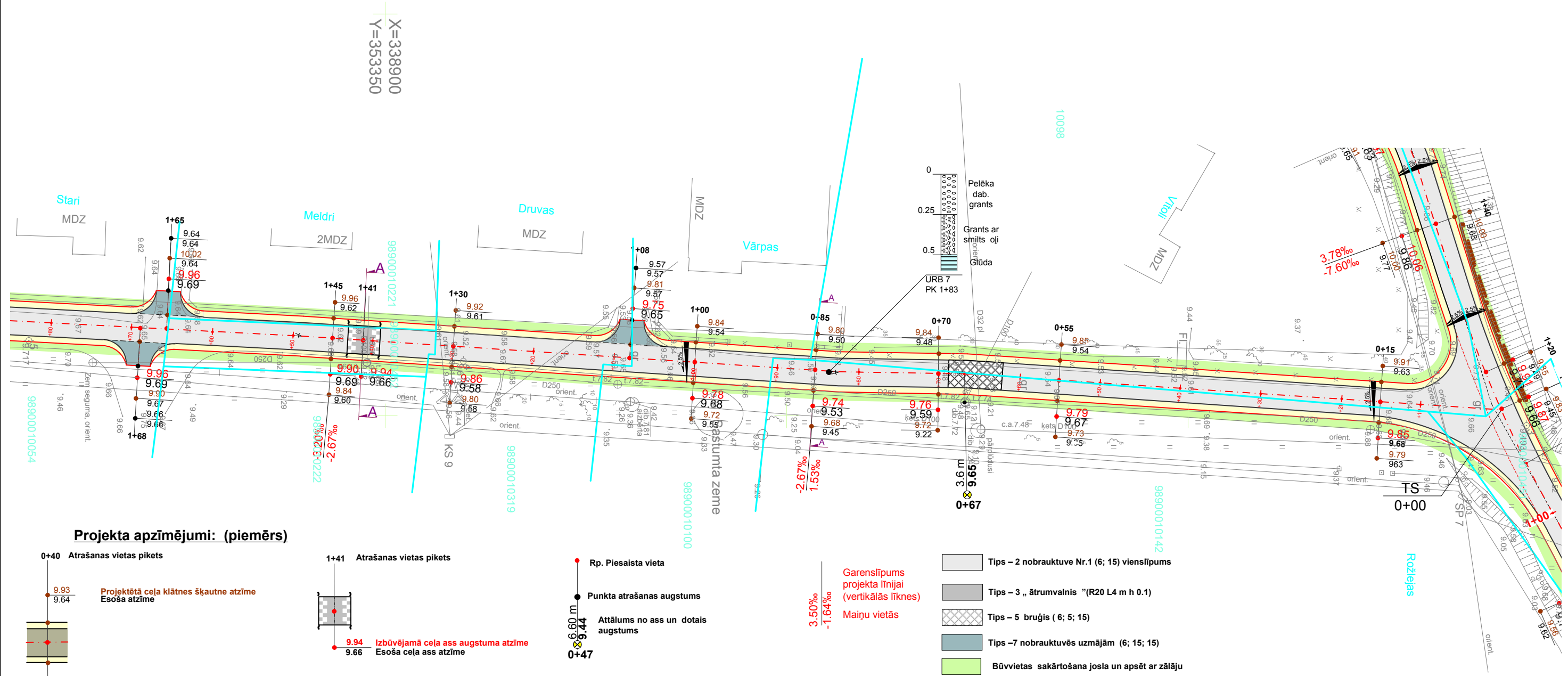
Tips – 5 bruģis (6; 5; 15)

Tips –7 nobrauktuvēs uzmājām (6; 15; 15)

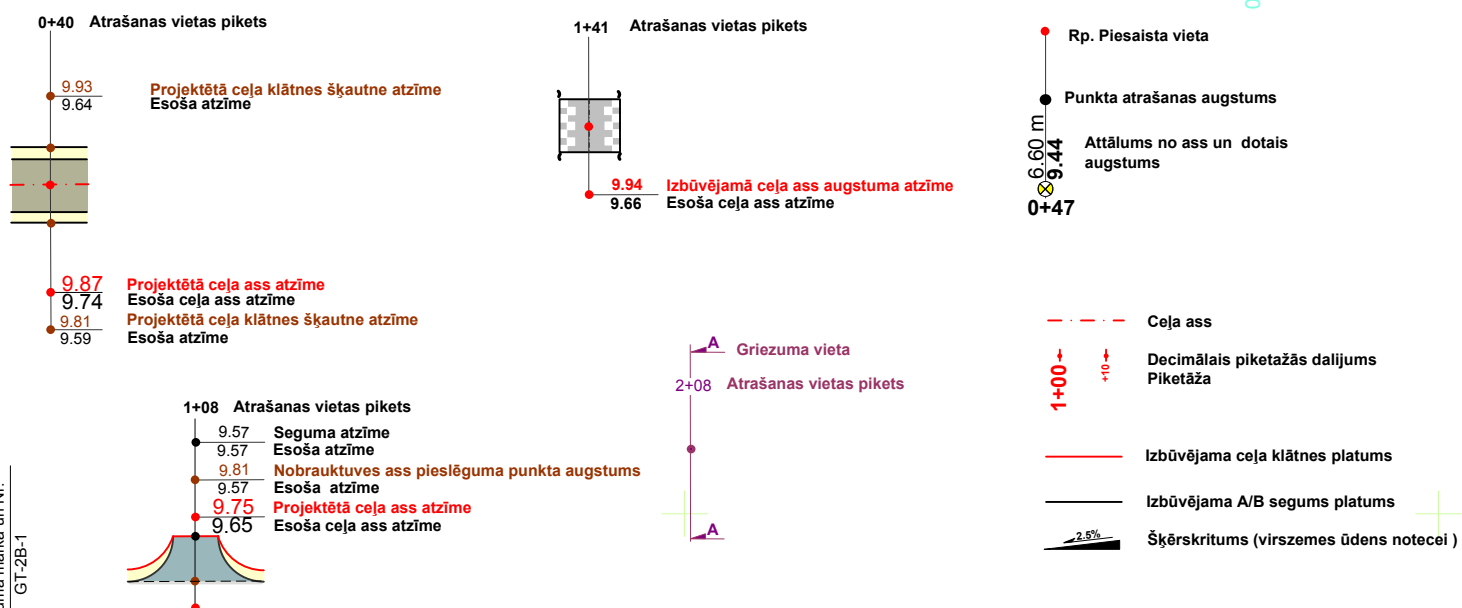
Būvvieta sakārtošana josla un apsēt ar zālāju

0.0 m 15.0 m 25.0 m 50.0 m

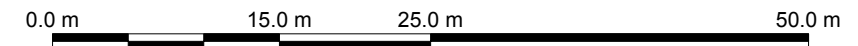
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: B – Atzars „Nobrauktuve Nr. 1 (0+00 ÷ 3+61)” Vertikālais plāns (segu tipiēm)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-2B-2	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....



Projekta apzīmējumi: (piemērs)



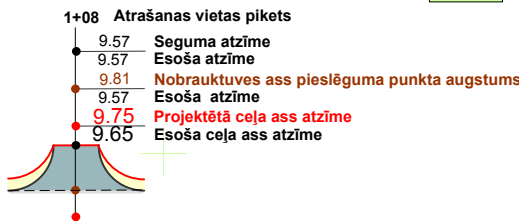
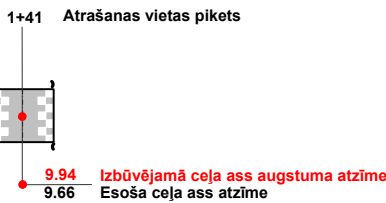
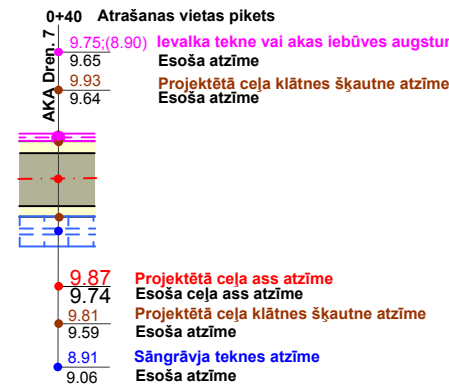
- Tips – 2 nobrauktuve Nr.1 (6; 15) vienslīpums
- Tips – 3 „ātrumvalnis” (R20 L4 m h 0.1)
- Tips – 5 bruģis (6; 5; 15)
- Tips – 7 nobrauktuves uzmājām (6; 15; 15)
- Būvvieta sakārtošana josla un apsēt ar zālāju



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: B – Atzars „Nobrauktuve Nr. 1 (0+0+3+61” Vertikālais plāns (segu tipiēm)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-2B-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

Projekta apzīmējumi: (piemērs)

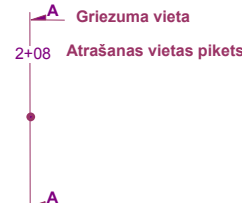
- — — — — Ceļa ass
- — — — — Decimālais piketažs vai
Piketaža
- — — — — Izbūvējama ceļa klātnes platums
- — — — — Izbūvējama A/B segums platums
- — — — — Šķērskritums (virszemes ūdens notecē)



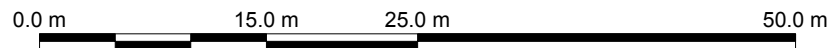
Garenslīpums
projekta līnijai
(vertikālās līknes)
Maiņu vietās

*Detalās

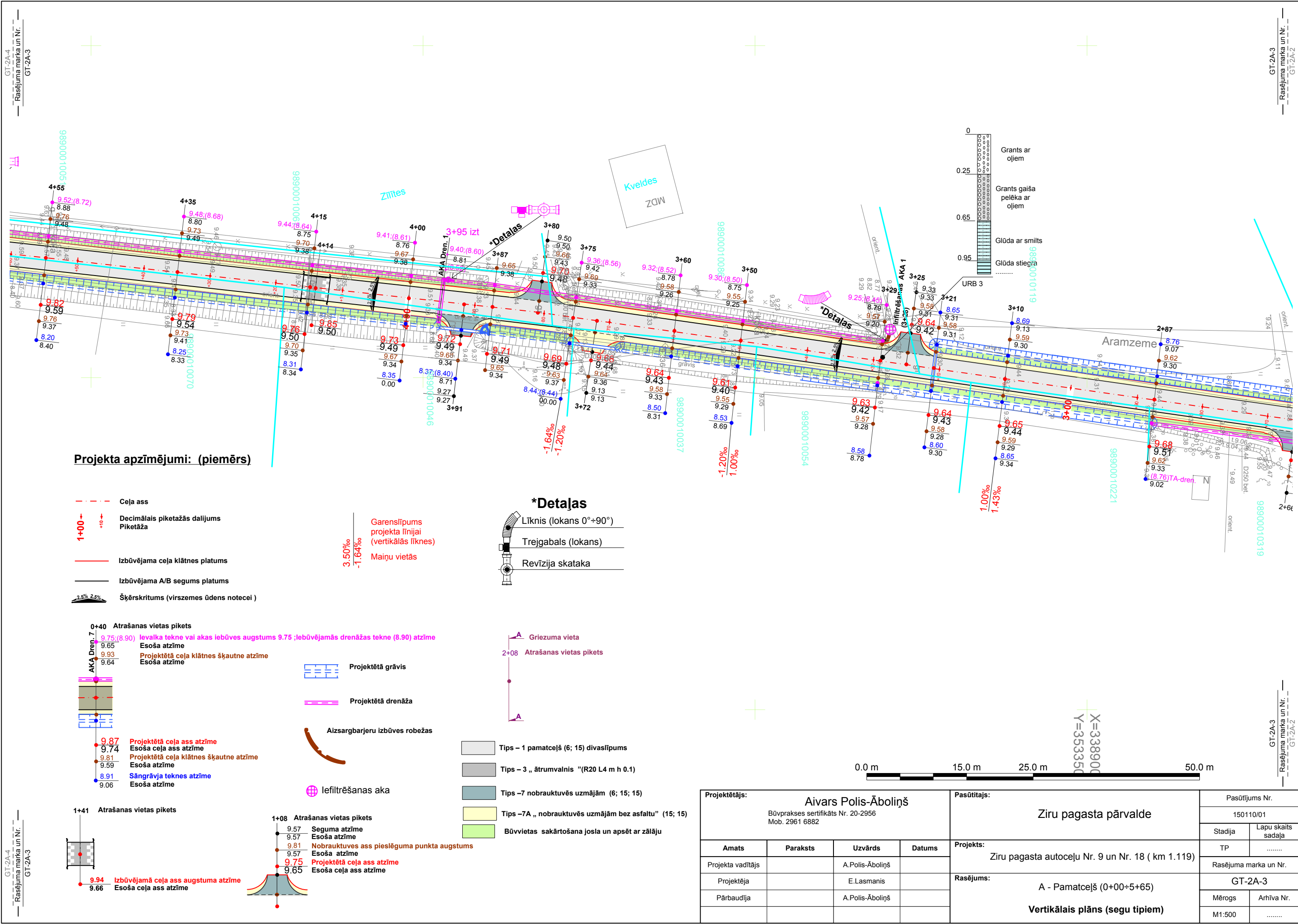
- Līknis (lokans 0°+90°)
- Trejšgabals (lokans)
- Revīzija skataka

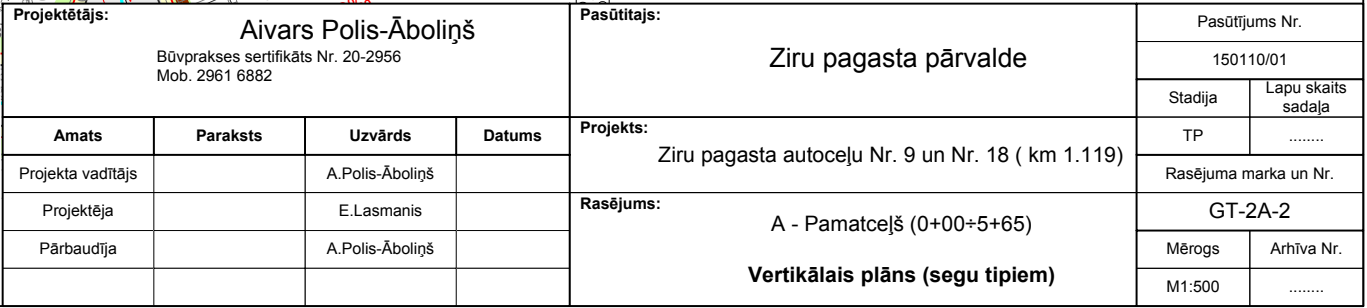


- Tips – 1 pamatceļš (6; 15) divaslīpums
- Tips – 3 „ ātrumvalnis ”(R20 L4 m h 0.1)
- Tips –7 nobrauktuves uzmājām (6; 15; 15)

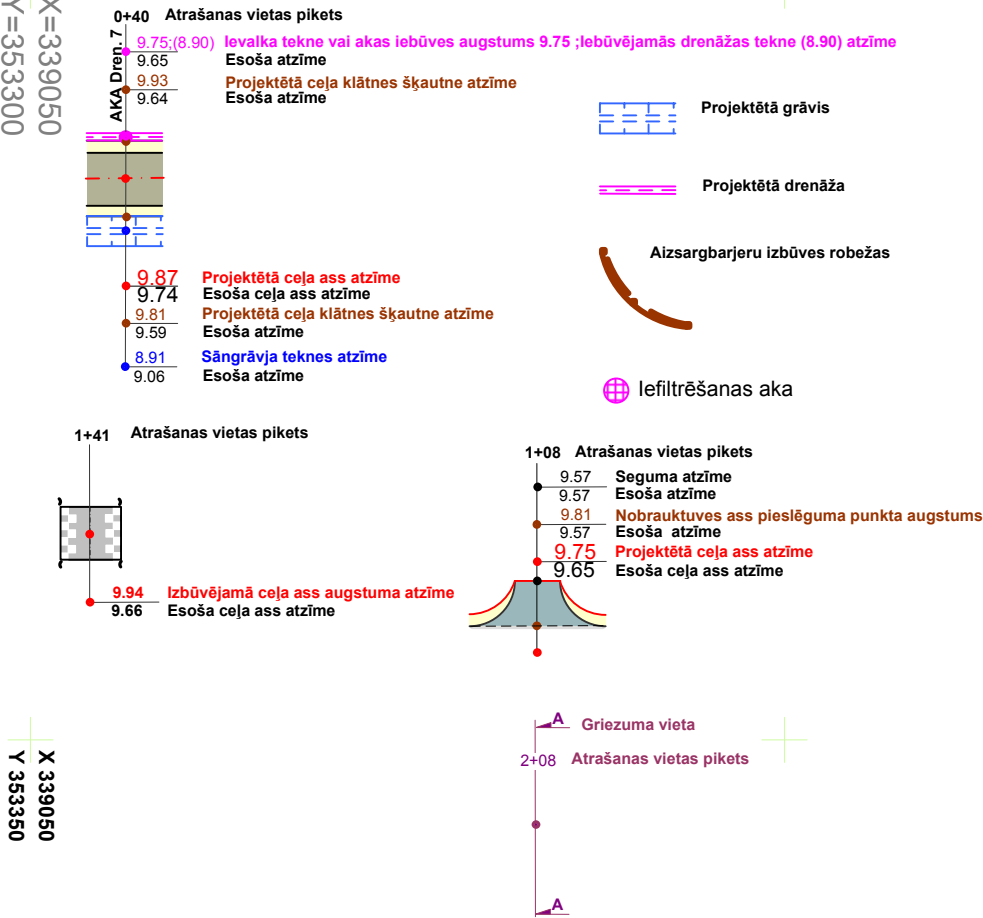







Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: A - Pamatceļš (0+00+5+65) Vertikālais plāns (segu tipiēm)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-2A-4	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

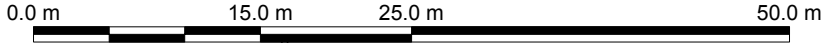


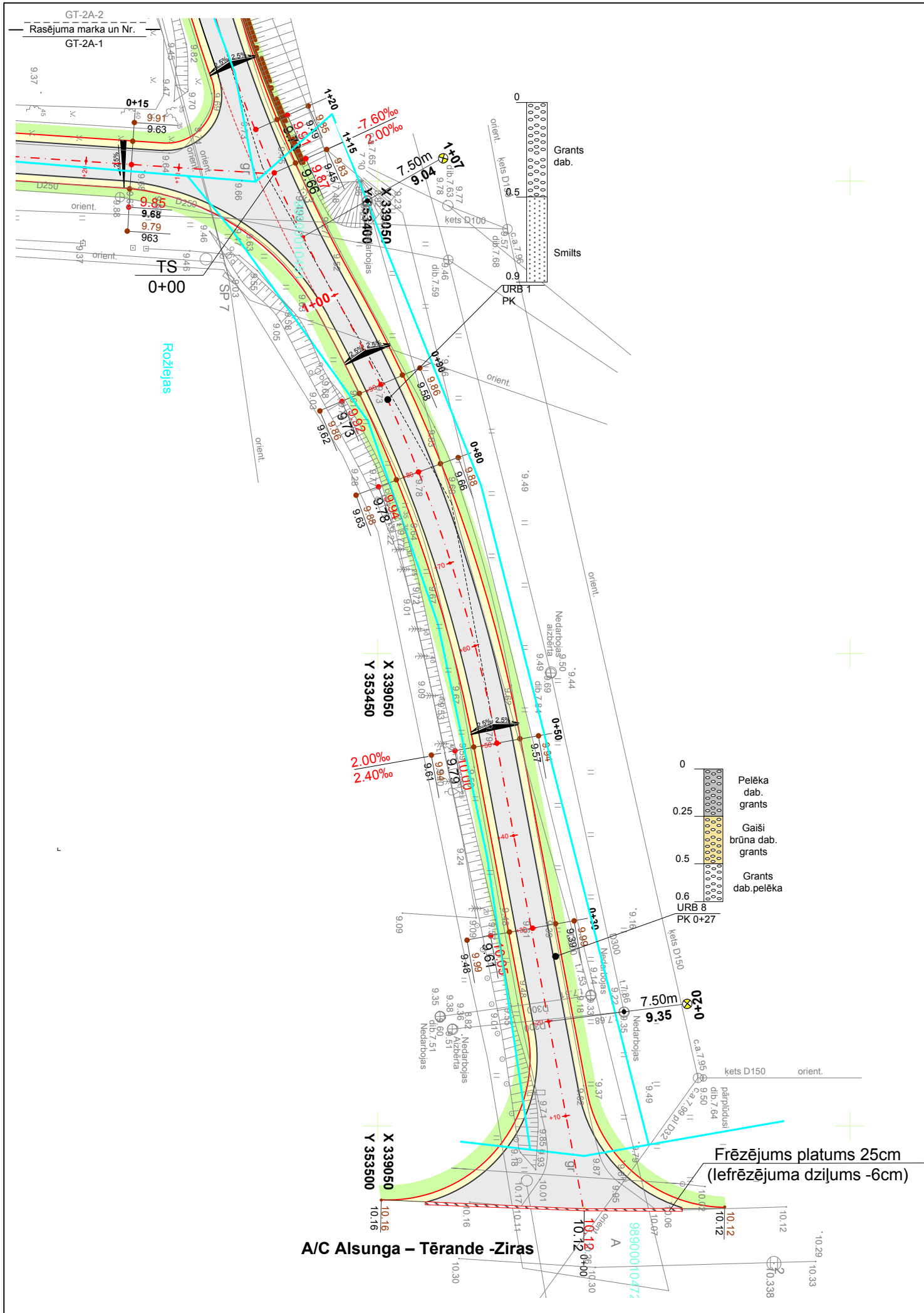


1+00	Čeļa ass
+10	Decimālais piketažās dalījums Piketaža
	Izbūvējama ceļa klātnes platums
	Izbūvējama A/B segums platums
2.5% 2.5%	Šķērskritums (virszemes ūdens notecē



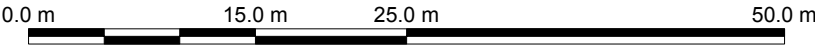
- | | |
|---|---|
|  | Tips – 1 pamatceļš (6; 15) divasīpums |
|  | Tips – 3 „ātrumvalnis” (R20 L4 m h 0.1) |
|  | Tips – 6 (6; 20; 20) daļēja grunts apmaiņa |
|  | Tips – 7 nobrauktuvēs uzmājmā (6; 15; 15) |
|  | Būvvieta sakārtošana josla un apsēt ar zālāju |



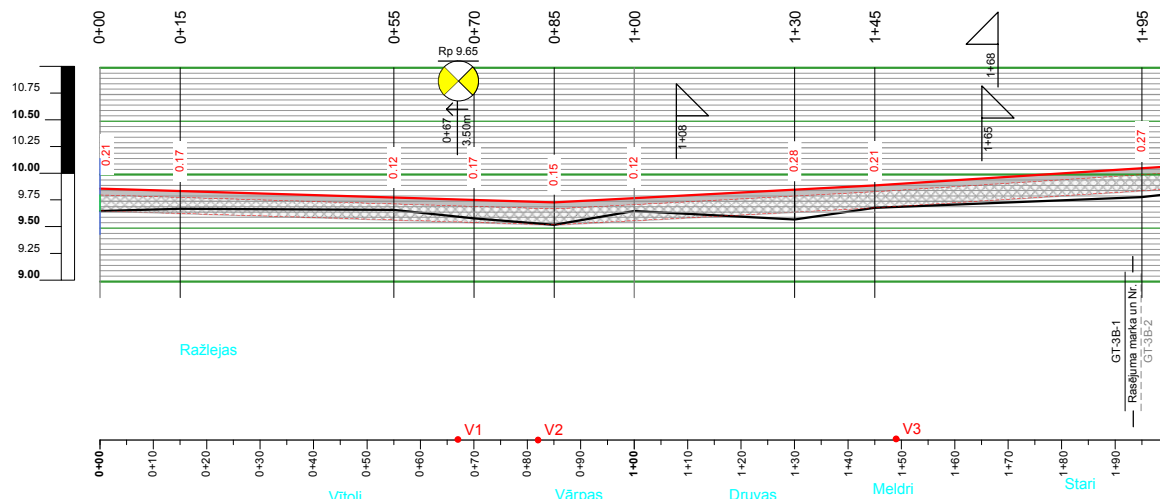


Projekta apzīmējumi: (piemērs)

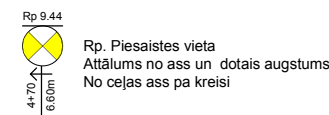
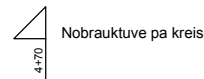
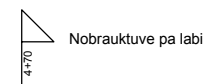
- Ceļa ass
- Decimālais piketažs dalījums
Piketāža
- Izbūvējama ceļa klātnes platums
- Izbūvējama A/B segums platums
- Šķērskritums (virszemes ūdens notecei)
- Atrašanas vietas pikets
- Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
Esoša atzīme
- Projektētā ceļa ass atzīme
Esoša ceļa ass atzīme
Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
Esoša atzīme
- Garenslīpums
projekta līnijai
(vertikālās līknes)
Mainu vietās
- Rp. Piesaista vieta
- Punkta atrašanas augstums
- Attālums no ass un dotais
augstums
- Tips – 1 pamatceļš (6; 15) divaslīpums
- Būvvieta sakārtošana josla un apsēt ar zālāju



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: A - Pamatceļš (0+00+5+65) Vertikālais plāns (segu tipiēm)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-2A-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:500	.....

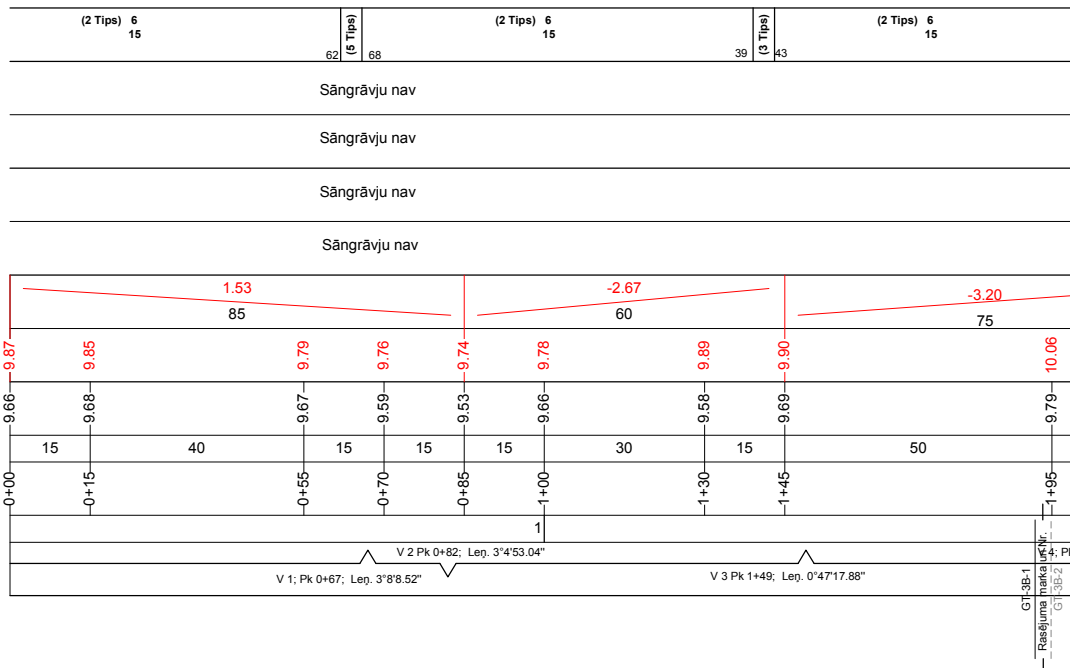


Projekta apzīmējumi :

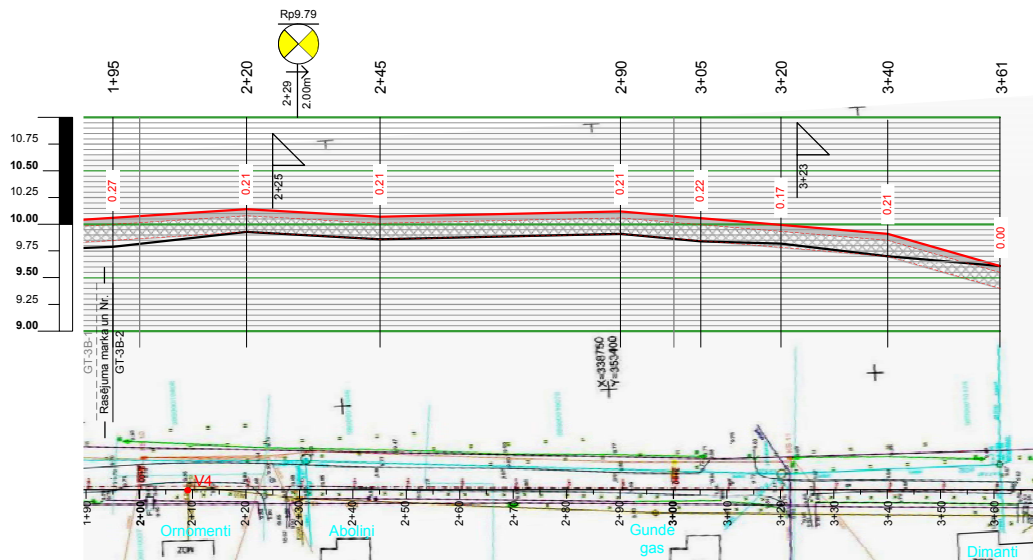


2. tips
- A/B (AC-16) - 6cm
Gr. šķembas (Ø0+45mm) -15cm
3. tips (ātrumvalnis)
- Brūģis 6 cm
Grants šķembu atsijas (Ø 0 + 8mm) – 5cm
Gr. šķembas (Ø0+45mm) -15 cm
5. tips (Brūģis)
- Brūģis 6 cm
Grants šķembu atsijas (Ø 0 + 8mm) – 5cm
Gr. šķembas (Ø0+45mm) -15 cm

Projekta dati	Segu tips		1	m
	Kr. ūdens notece	Garenkritums	2	‰
		Projek. teknes atzīmes	3	m
	La. ūdens notece	Garenkritums	4	‰
		Projek. teknes atzīmes	5	m
	Projek. ceļa ass	Garensīpums projekta līnijai (vertikālās līknes)	6	‰
		Projektā līnijas atzīmes	7	m
	Esoša reljefa atzīmes		8	m
Attālumi		9	m	
Piketāža +		10	m	
Piketi		11	m	
Plāna līknes		12	m	



Projektētājs:				Pasūtītājs:		Pasūtījums Nr.	
Aivars Polis-Āboliņš				Ziru pagasta pārvalde		150110/01	
Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882						Stadija	Lapu skaits
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts:		TP	.....
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Rasējuma marka un Nr.	
Projektētāja		E.Lasmanis		Rasējums:		GT-3B-1	
Pārbaudītāja		A.Polis-Āboliņš		B - Atzars „Nobrauktuve Nr. 1” (0+0 +3+61)		Arhīva Nr.	
				Garenprofils		Mērogs	.....
						H 1:1000	
						V 1:50	
						Vg 1:50	



Projekta dati	Segu tips		1	m	<div><div>6</div><div>(5 Tips)<div>10</div></div><div>(2 Tips)<div>6</div><div>15</div></div><div><div>28</div><div>(5 Tips)<div>32</div></div><div>(2 Tips)<div>6</div><div>15</div></div><div>(2 Tips)<div>6</div><div>15</div></div></div></div>									
	Kr. ūdens notecē	Garenkritums	2	‰	Sāngrāvjū nav									
		Projek. teknes atzīmes	3	m	Sāngrāvjū nav									
	La. ūdens notecē	Garenkritums	4	‰	Sāngrāvjū nav									
		Projek. teknes atzīmes	5	m	Sāngrāvjū nav									
	Projek. ceļa ass	Garenslīpums projekta līnijai (vertikālās līknes)	6	‰	<div><div><div></div><div>2.80</div><div>-1.11</div><div>4.20</div><div>14.29</div></div><div><div>25</div><div>45</div><div>50</div><div>21</div></div></div>									
		Projektā līnijas atzīmes	7	m	<div><div><div>10.06</div><div>-10.14</div><div>-10.07</div><div>-10.12</div><div>10.06</div><div>9.99</div><div>-9.91</div></div><div><div>9.79</div><div>9.93</div><div>9.86</div><div>9.91</div><div>9.84</div><div>9.82</div><div>9.70</div></div></div>									
	Esoša reljefa atzīmes		8	m	<div><div>25</div><div>25</div><div>45</div><div>15</div><div>15</div><div>20</div><div>21</div></div>									
	Attālumi		9	m	<div><div>1+95</div><div>2+20</div><div>2+45</div><div>2+60</div><div>3+05</div><div>3+20</div><div>3+40</div></div>									
	Piketāža +		10	m	<div><div>2</div><div>3</div></div>									
	Piketi		11	m	V 4; Pk 2+09; Lēg. 0°51'41.04"									
Plāna līknes		12	m											

GT-3B-1
Rasējuma marka un Nr.
GT-3B-2

Projekta apzīmējumi :

Nobrauktuve pa labi

Rp 9.44
Attālums no ass un dotais augstums
No ceļas ass pa labi

2. tips

A/B (AC-16) - 6cm
Gr. šķembas (Ø0+45mm) - 15cm

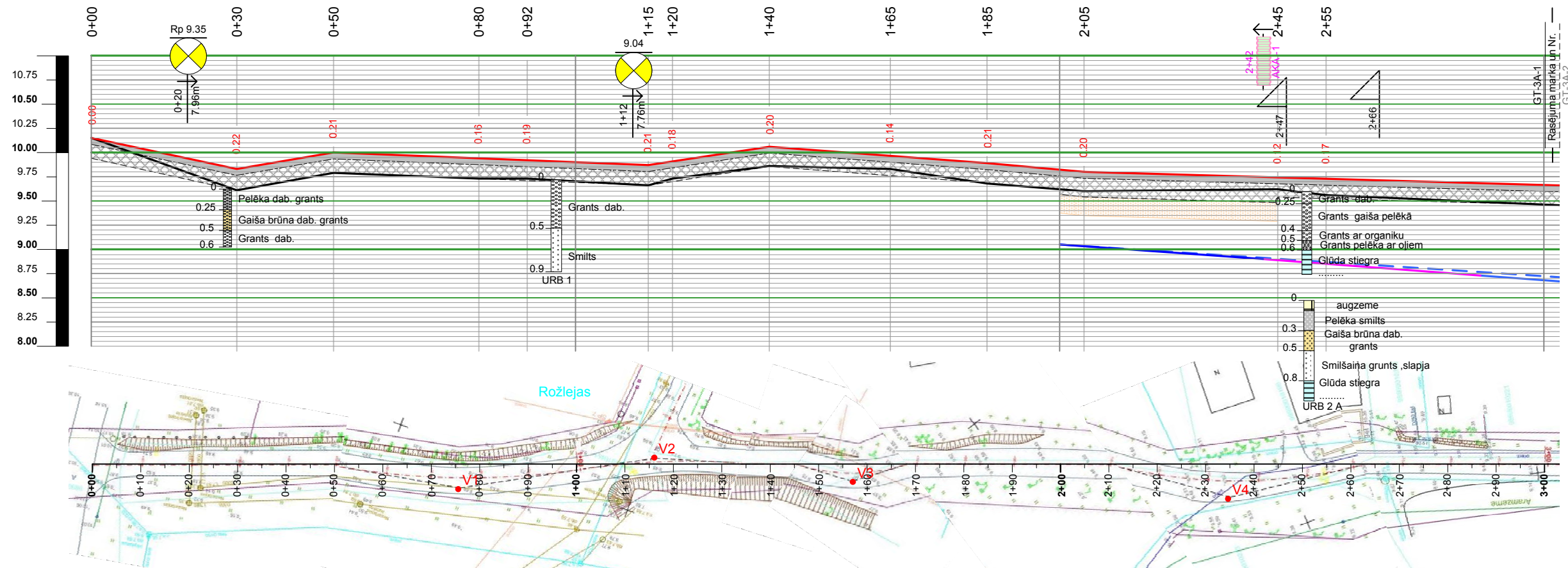
3. tips (ātrumvalnis)

Brūģis 6cm
Grants šķembu atsijas (Ø 0 + 8mm) – 5cm
Gr. šķembas (Ø0+45mm) - 15 cm

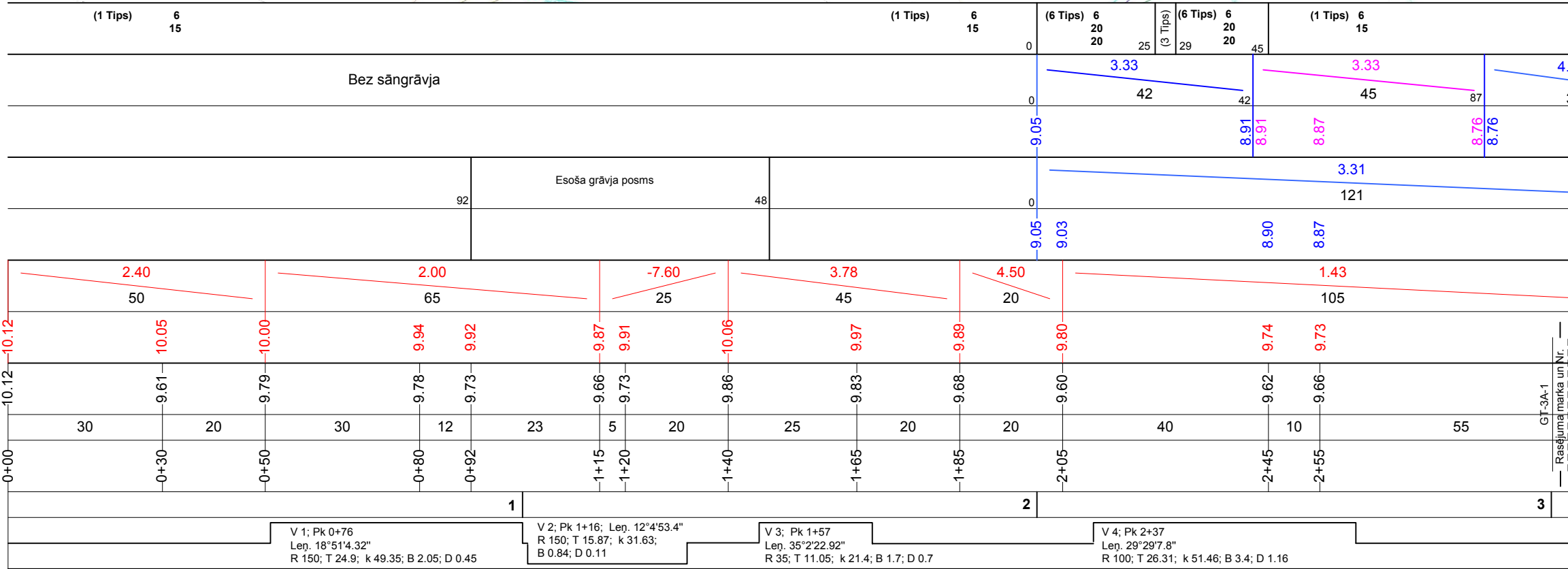
5. tips (Brūģis)

Brūģis 6cm
Grants šķembu atsijas (Ø 0 + 8mm) – 5cm
Gr. šķembas (Ø0+45mm) - 15 cm

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr.		
						150 110/01		
						Stadija	Lapu skaits	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts:	Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		TP	.....
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums:	B - Atzars „Nobrauktuve Nr. 1" (0+0 +3+61)	Garenprofils	Rasējuma marka un Nr.	
Projektēja		E.Lasmanis					GT-3B-2	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš					<div>Mērogs H 1:1000 V 1:50 Vg 1:50</div>	<div>Arhīva Nr. </div>



Projekta dati	Segu tips		1	m
	Kr. ūdens notecē	Garenkritums	2	‰
		Projek. teknes atzīmes	3	m
	La. ūdens notecē	Garenkritums	4	‰
		Projek. teknes atzīmes	5	m
	Projek. ceļa ass	Garenslīpums projekta līnijai (vertikālās līknes)	6	‰
		Projektā līnijas atzīmes	7	m
	Esoša reljefa atzīmes			8	m
Attālumi			9	m
Piketāža +			10	m
Piketi			11	m
Plāna līknes			12	m



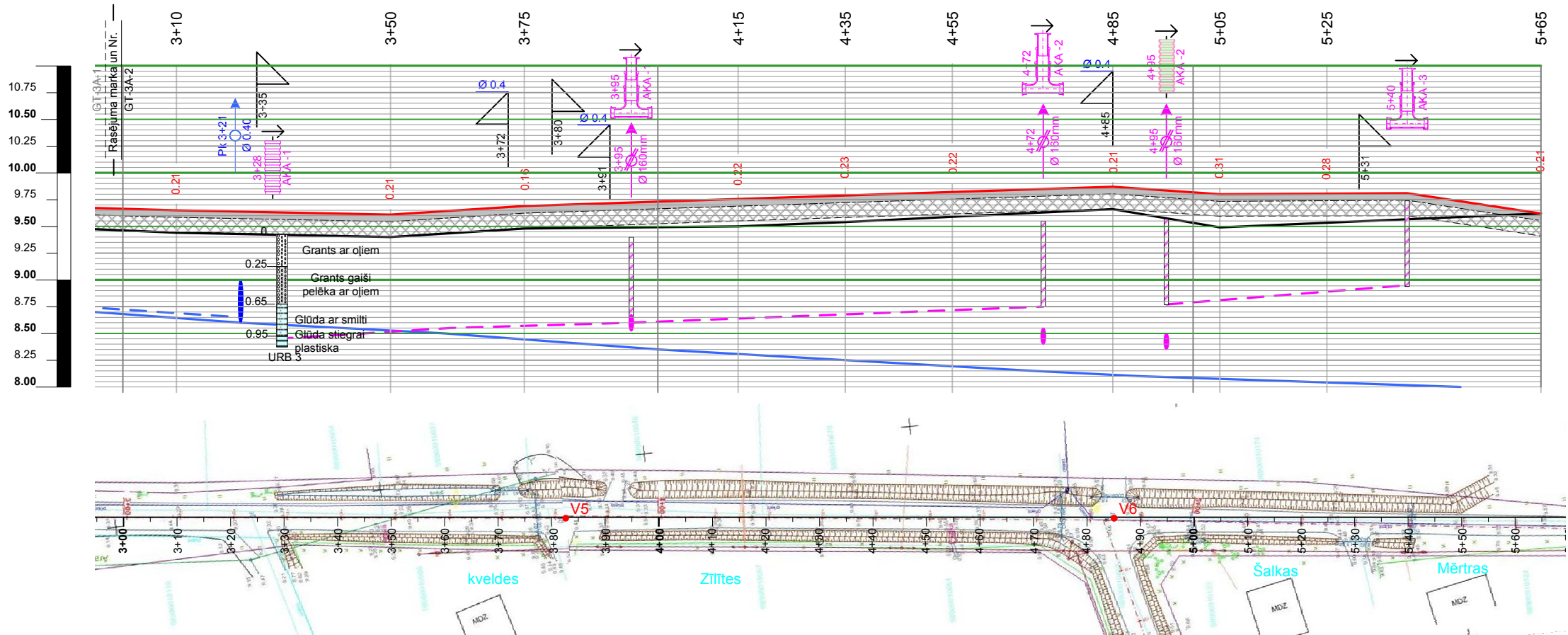
1. tips

 - A/B (AC-16) - 6cm
 - Gr. šķembas (Ø0÷45mm) -15cm
3. tips (ātrumvalnis)

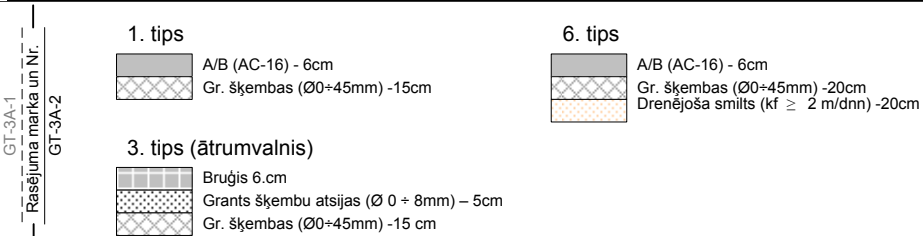
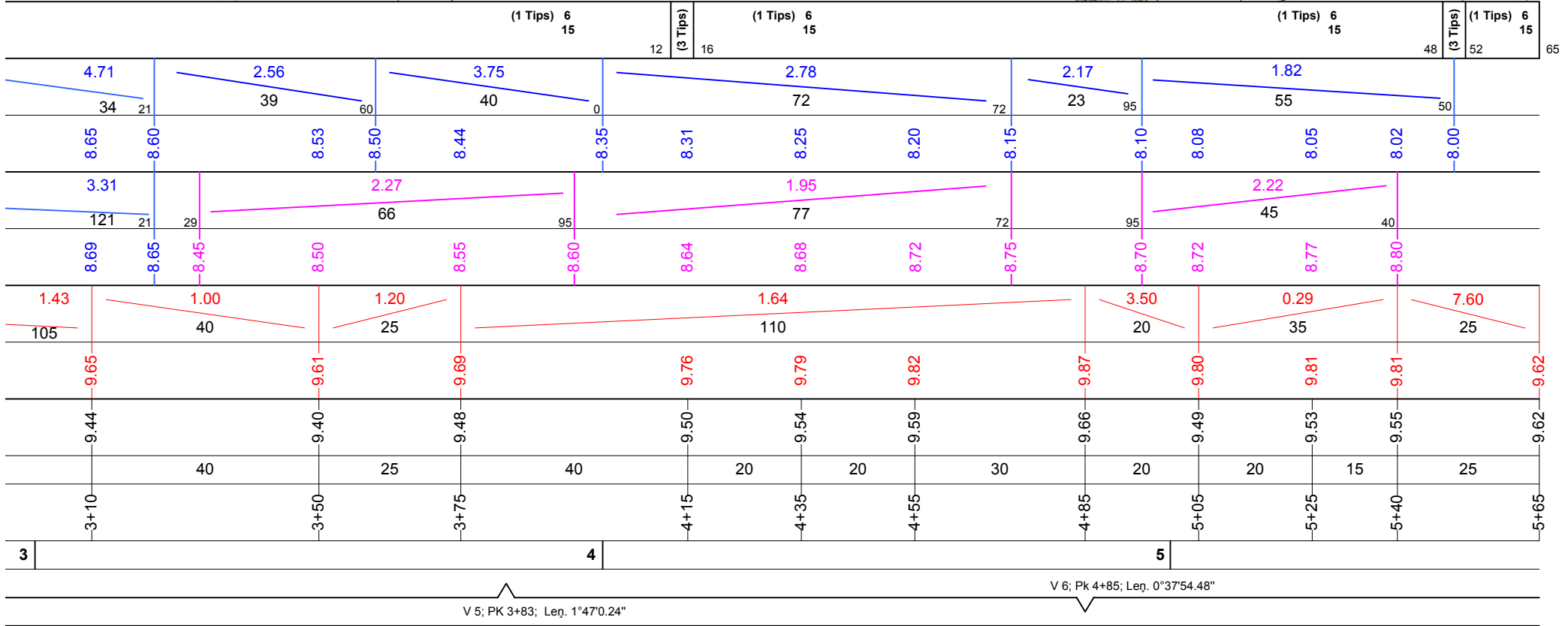
 - Brūģis 6cm
 - Grants šķembu atsijas (Ø 0 ÷ 8mm) – 5cm
 - Gr. šķembas (Ø0÷45mm) -15 cm
6. tips

 - A/B (AC-16) - 6cm
 - Gr. šķembas (Ø0÷45mm) -20cm
 - Drenējoša smiltis (kf ≥ 2 m/dnn) -20cm

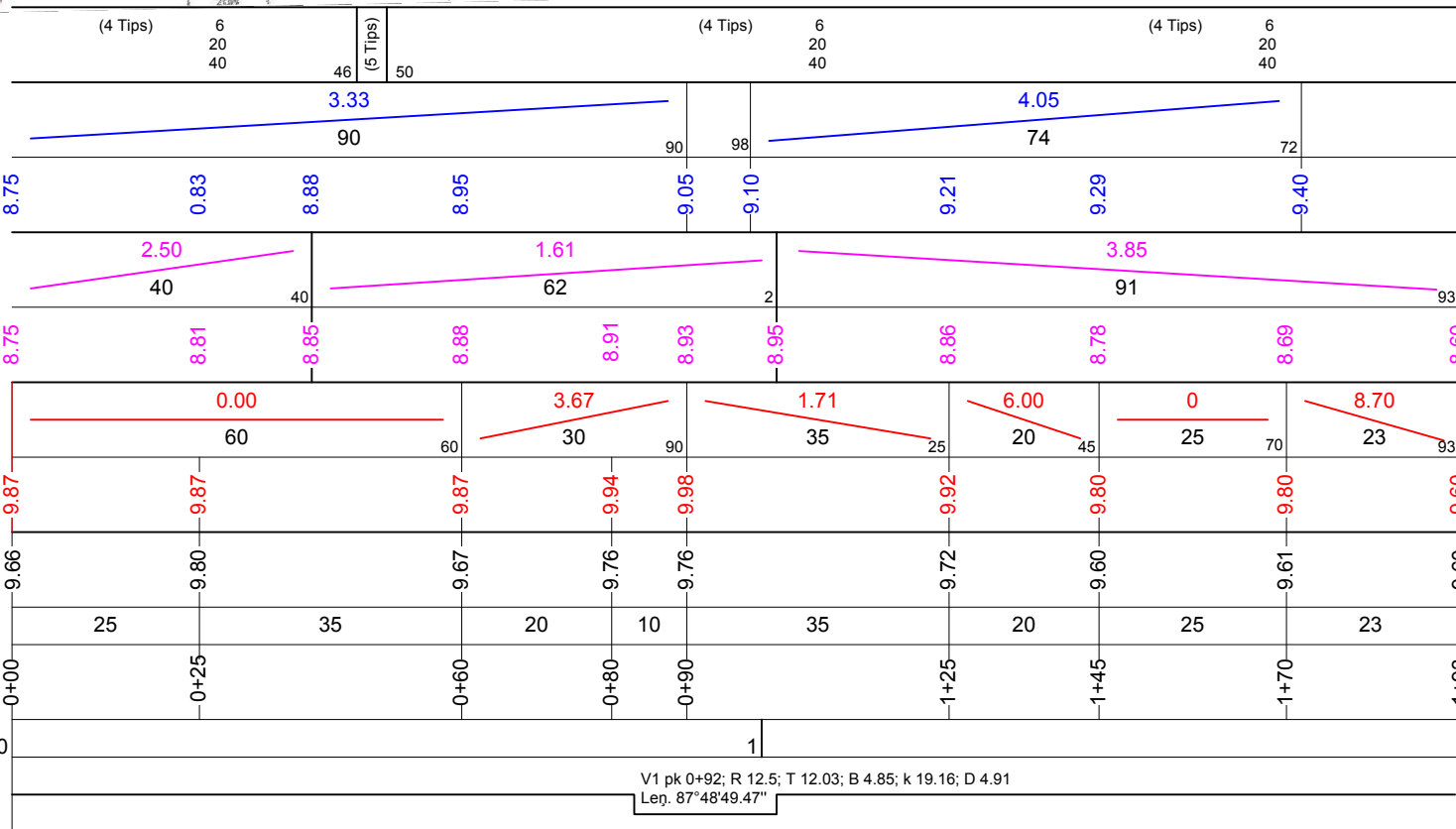
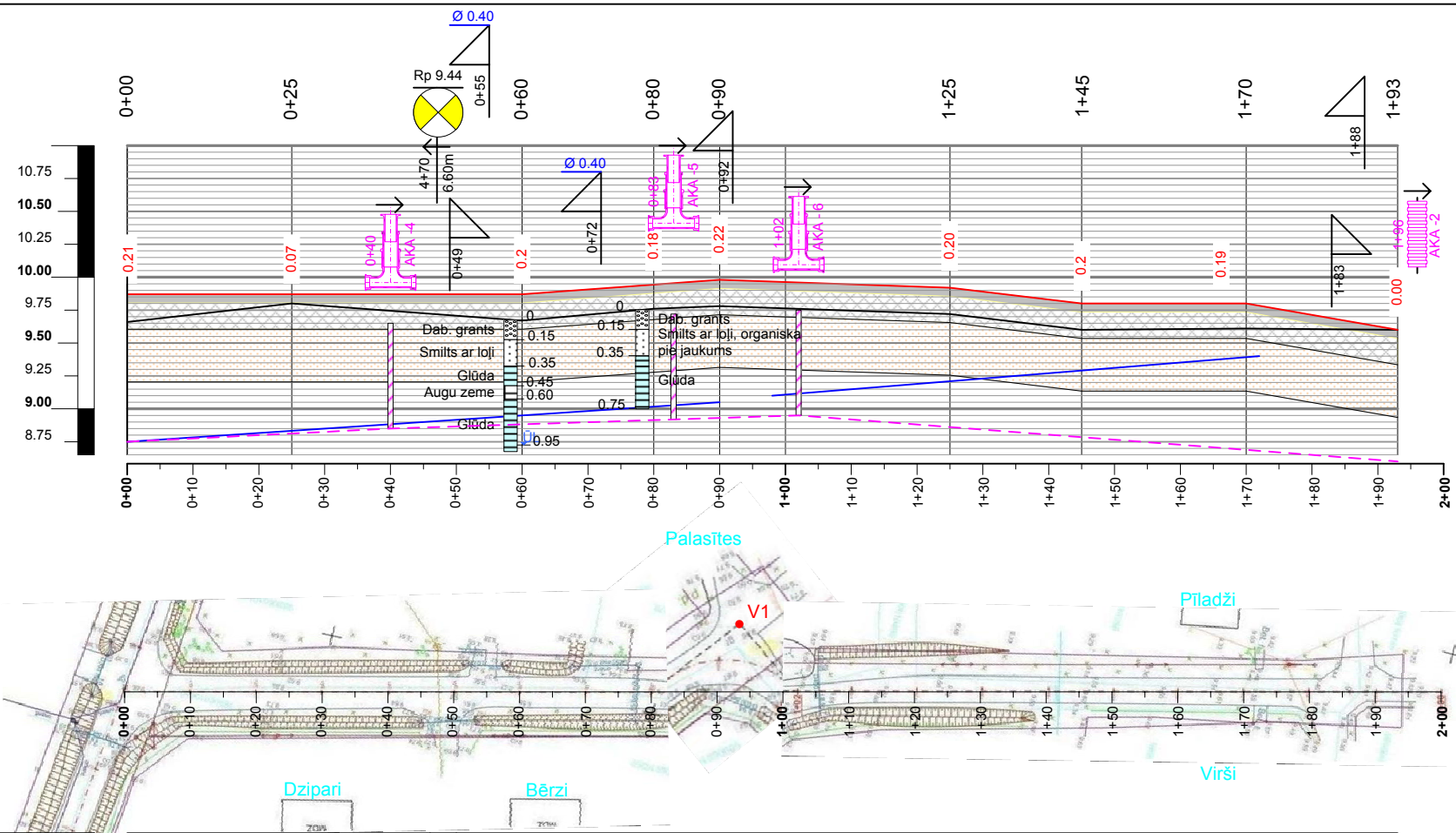
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: A - Pamatcelš (0+0 ÷5+65)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-3A-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs H 1:1000 V 1:50 Vg 1:50	Arhīva Nr.
				Garenprofils			



Projekta dati			Segu tips		1	m
			Kr. ūdens notece	Garenkritums	2	% m
				Projek. teknes atzīmes	3	m
			La. ūdens notece	Garenkritums	4	% m
				Projek. teknes atzīmes	5	m
			Projek. ceļa ass	Garenslīpums projekta līnijai (vertikālās līknes)	6	% m
				Projektā līnijas atzīmes	7	m
			Esoša reljefa atzīmes					8	m
Attālumi					9	m
Piketāža +					10	m
Piketi					11	m
Plāna līknes					12	m



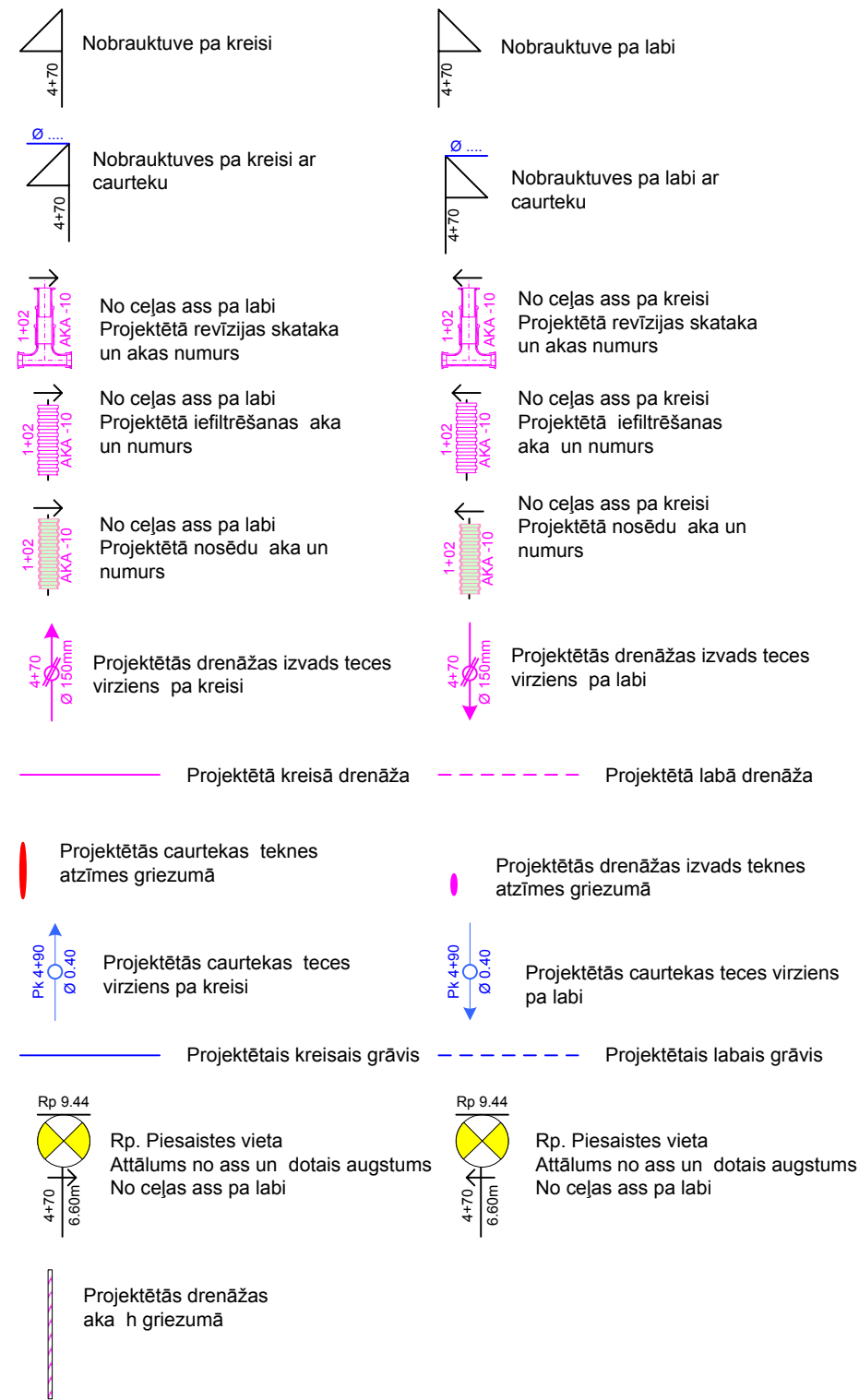
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: A - Pamatceļš (0+0 +5+65)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-3A-2	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Garenprofils		Mērogs H 1:1000 V 1:50 Vg 1:50	Arhīva Nr.



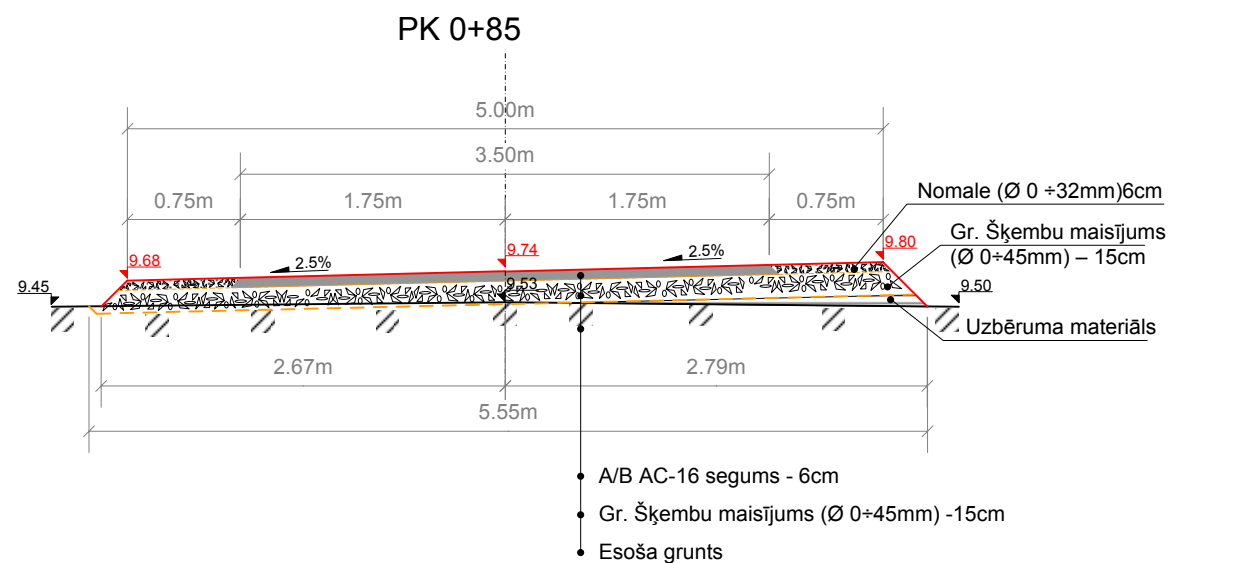
Projekta dati	Segu tips		1	m
	Kr. ūdens notecē	Garenkritums	2	‰
		Projek. teknes atzīmes	3	m
	La. ūdens notecē	Garenkritums	4	‰
		Projek. teknes atzīmes	5	m
	Projek. ceļa ass	Garenslīpums projekta līnijai (vertikālās līknes)	6	‰
		Projektā līnijas atzīmes	7	m
	Esoša reljefa atzīmes			8	m
Attālumi			9	m
Piketāža +			10	m
Piketi			11	m
Plāna līknes			12	m

4. tips
- A/B (AC-16) - 6cm
 - Gr. šķembas (Ø0÷45mm) -20cm
 - Drenējoša smiltis (Kf ≥ 2 m/dnn) -40cm
5. tips
- Bruģis 6 cm
 - Grants šķembu atslīd (Ø 0 ÷ 8mm) – 5cm
 - Gr. šķembas (Ø0÷45mm) -15 cm
 - Drenējoša smiltis (Kf ≥ 2 m/dnn) -40cm

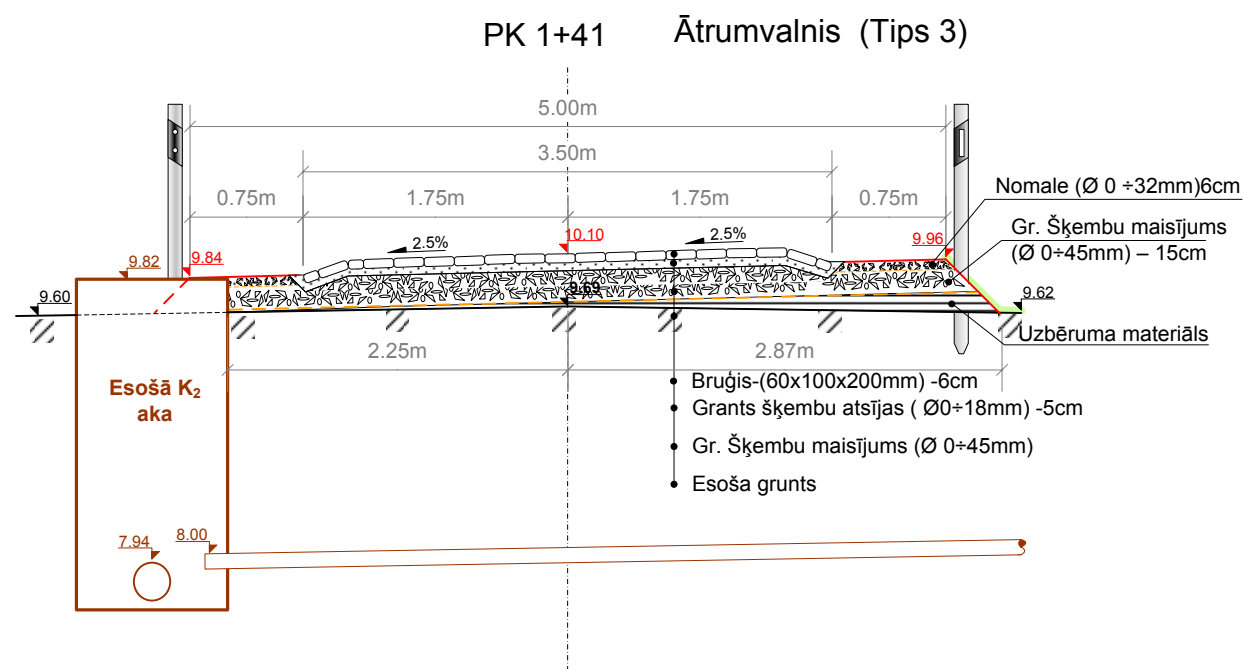
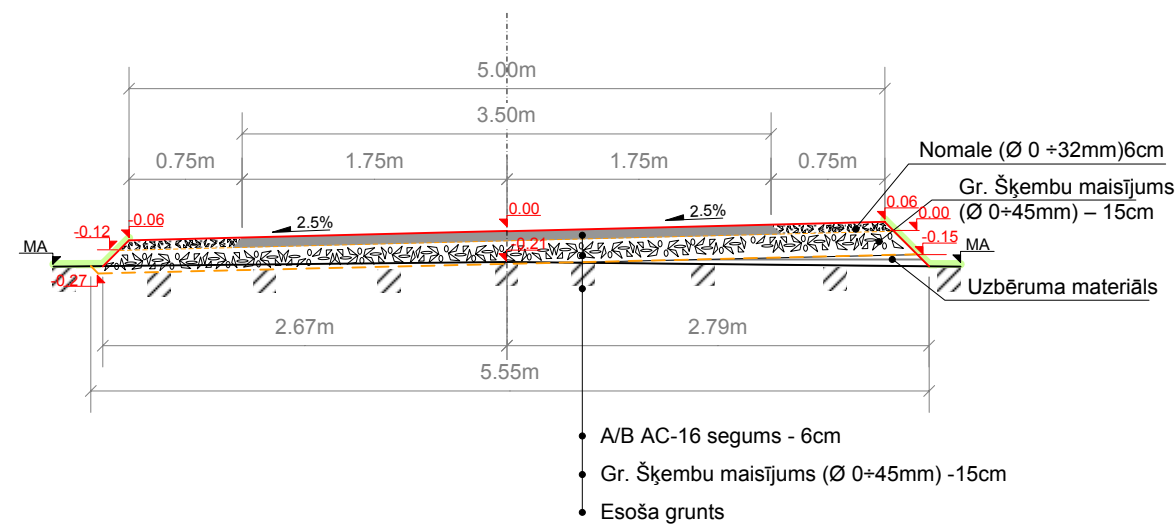
Projekta apzīmējumi :



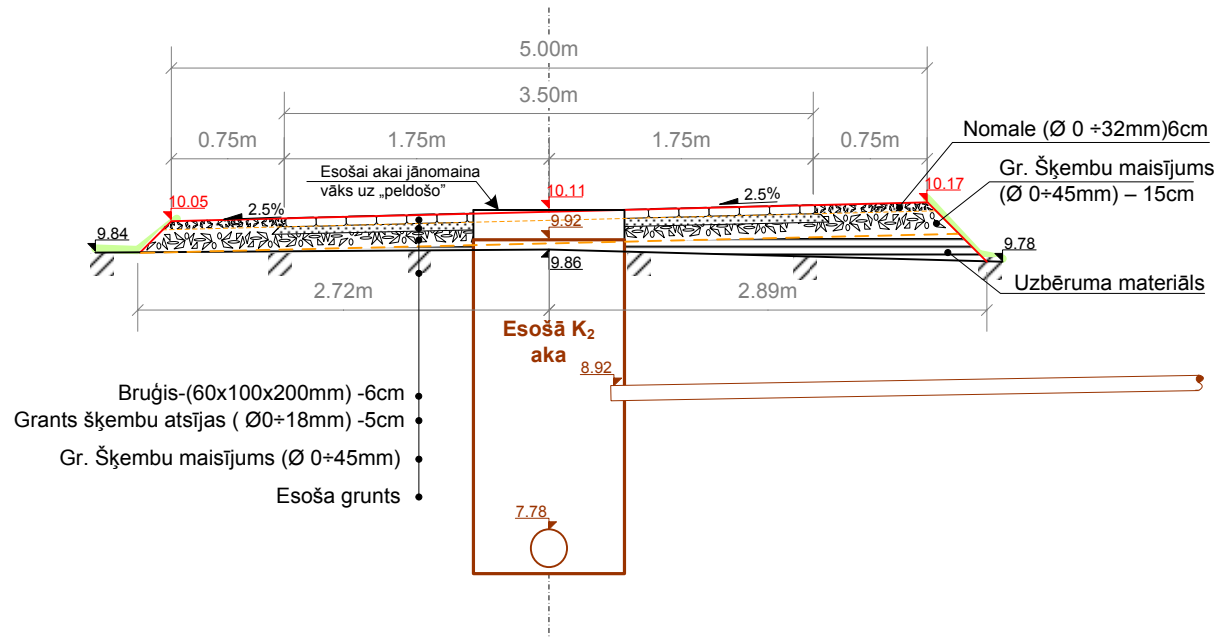
Projektētājs:				Pasūtītājs:		Pasūtījums Nr.	
Aivars Polis-Āboliņš				Ziru pagasta pārvalde		150110/01	
Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 296 168 82				Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums			TP	.....
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: C - Atzars „Nobrauktuve Nr. 2” (0+0 ÷ 1+93)		Rasējuma marka un Nr.	
Projektēja		E.Lasmanis				GT-3C-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Garenprofils		Mērogs H 1:1000 V 1:50 Vg 1:50	Arhīva Nr.



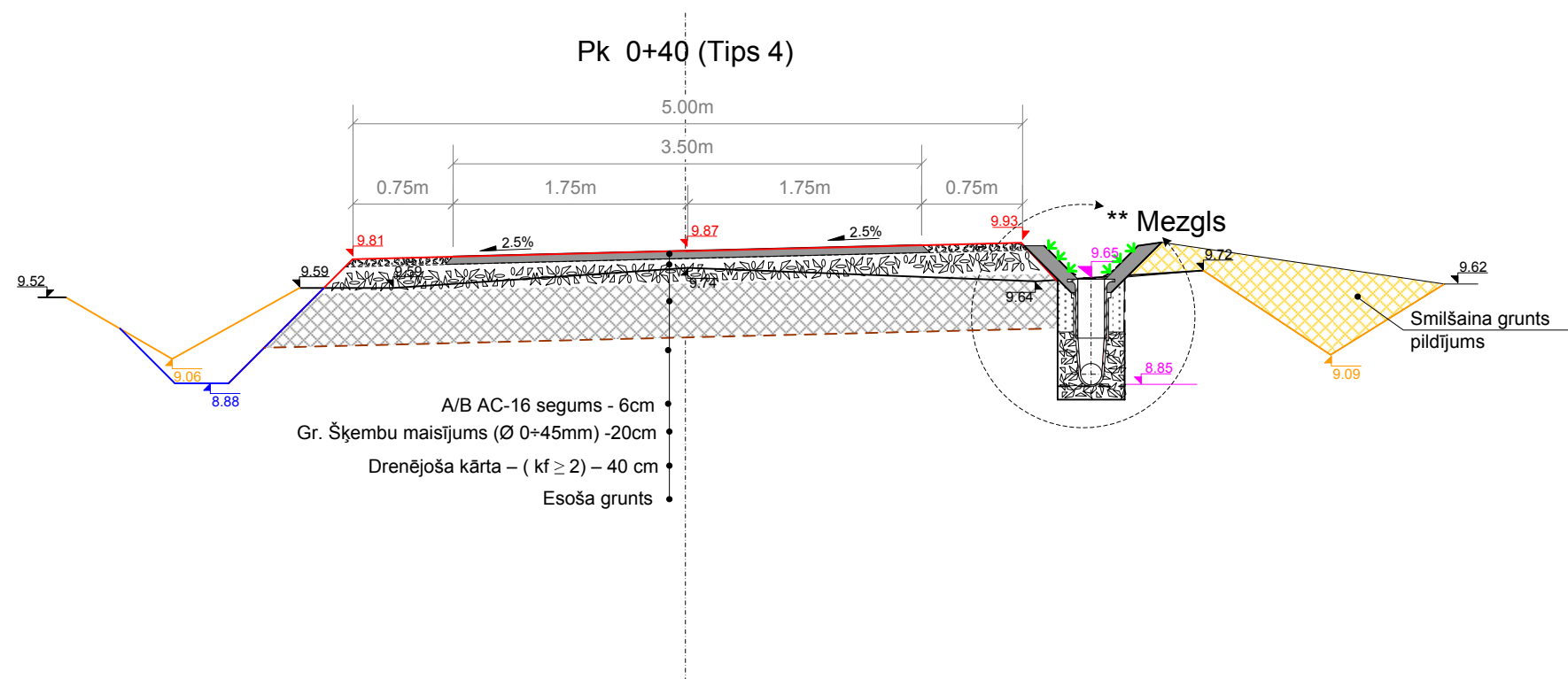
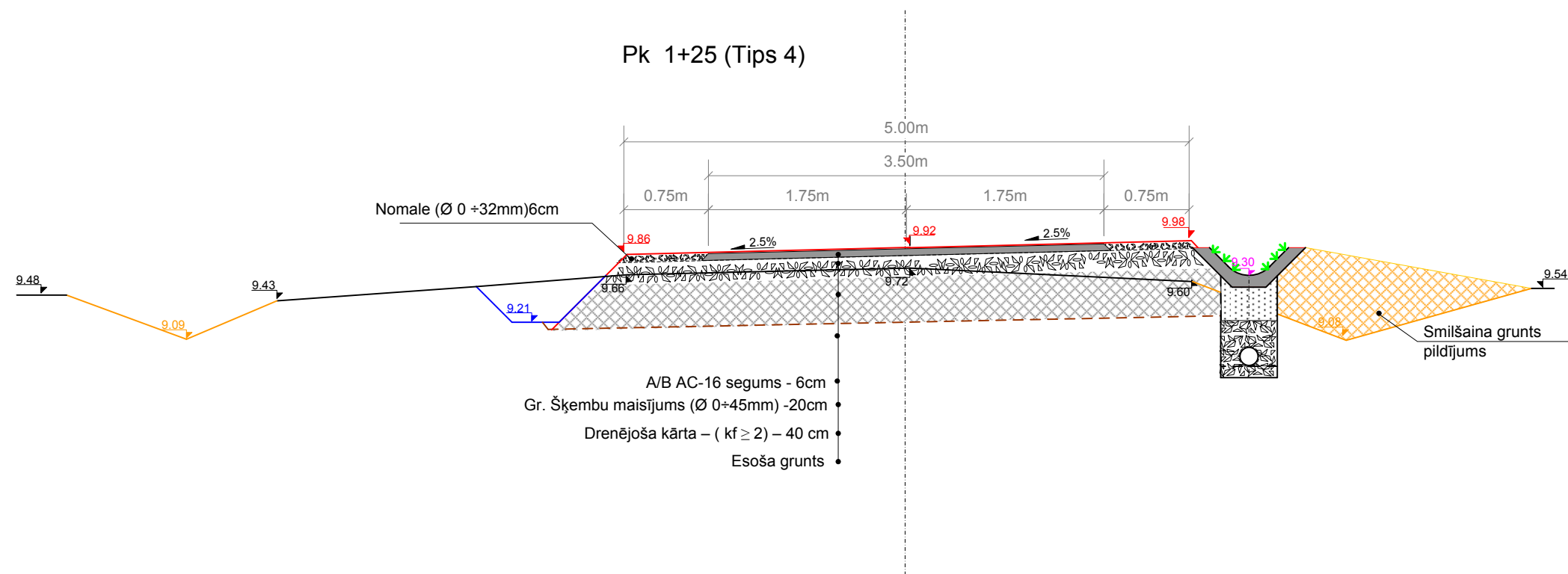
Tips 2 (Pk 0+00÷3+61)



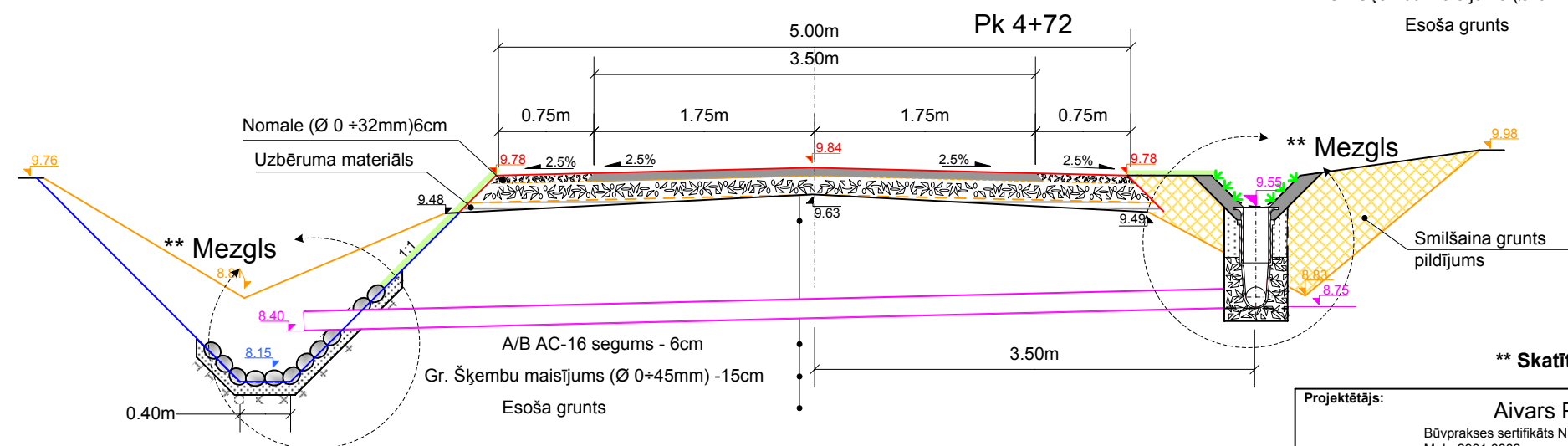
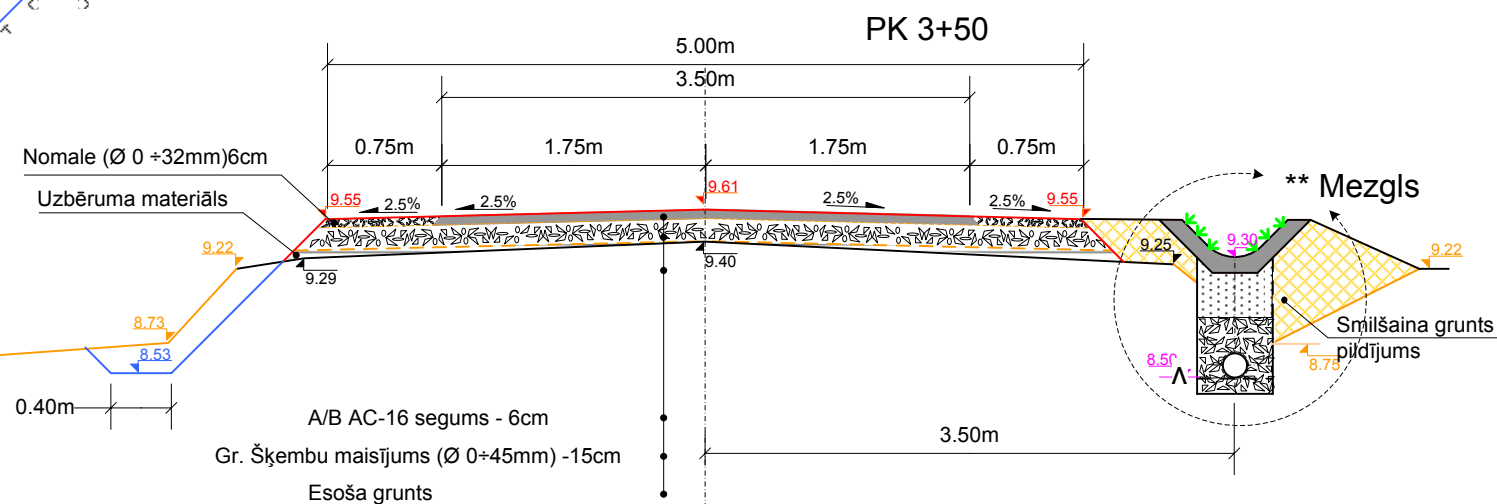
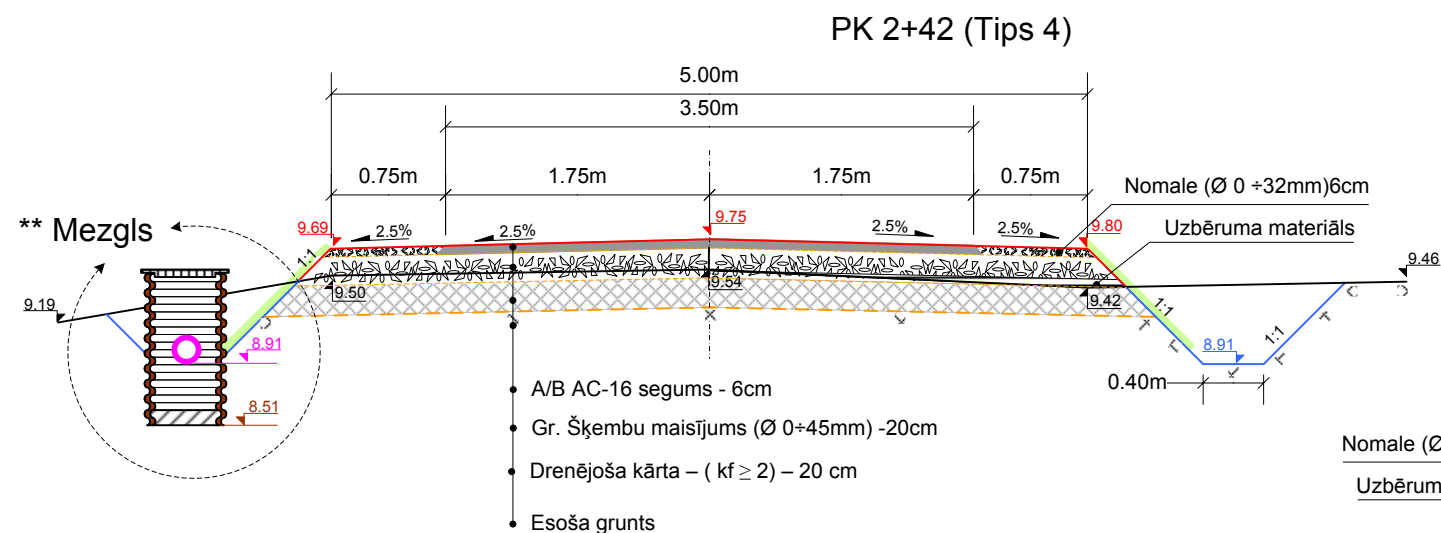
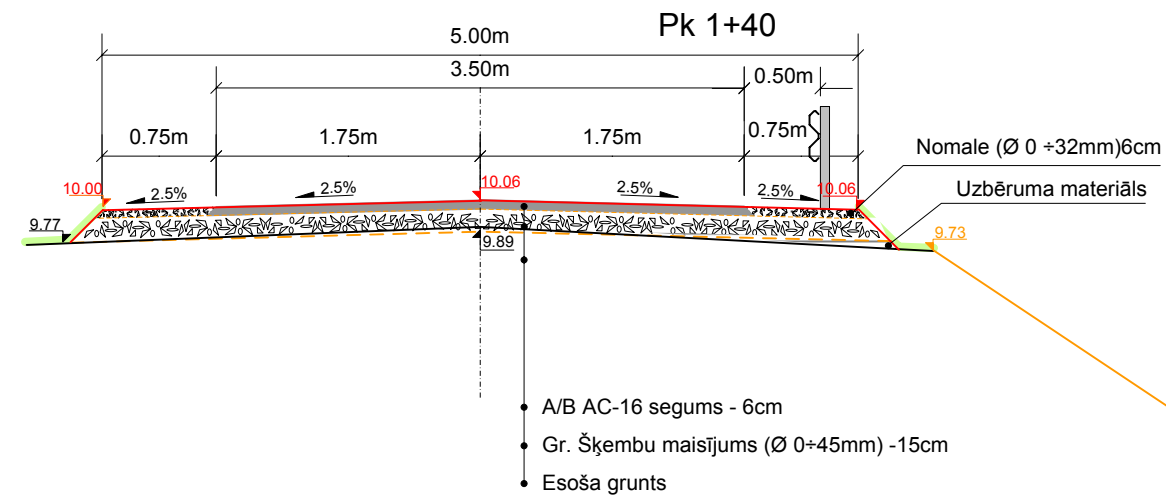
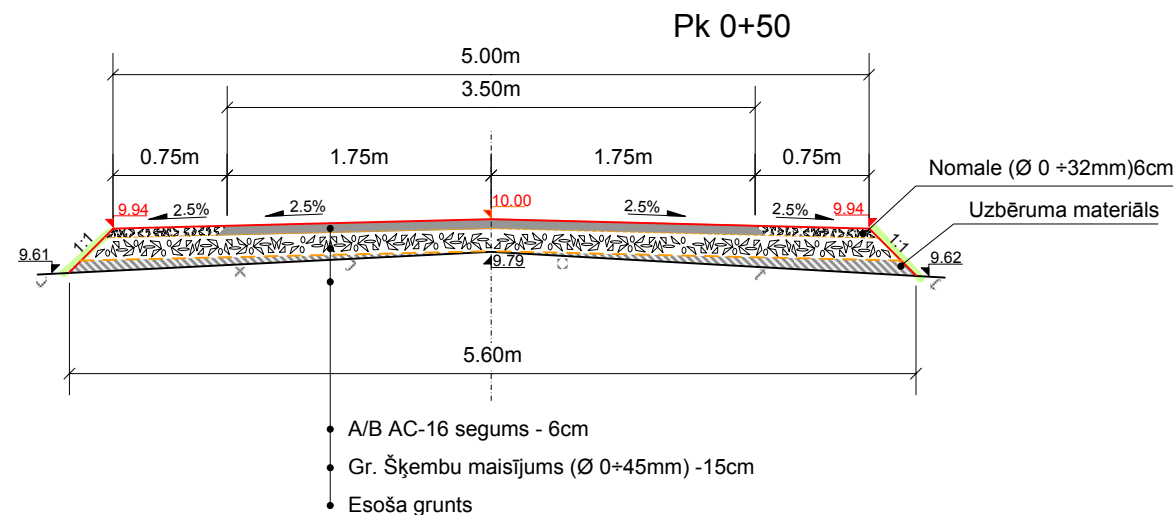
PK 2+08 Bruģis (Tips 5)



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: B – Atzars „Nobrauktuve Nr. 1” Šķērsprofili (griezumi) un segu tipi		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-4B-2	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs M1:50	Arhīva Nr.



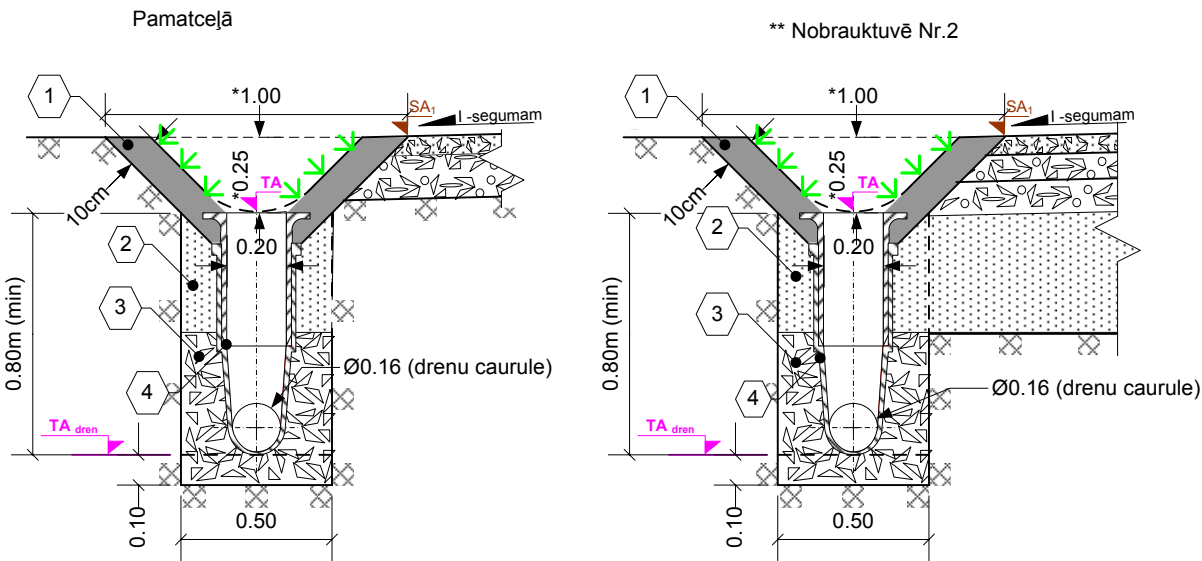
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: C – Atzars „Nobrauktuve Nr. 2” Šķērsprofili (griezumi) un segu tipi		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-C4-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:50	.....



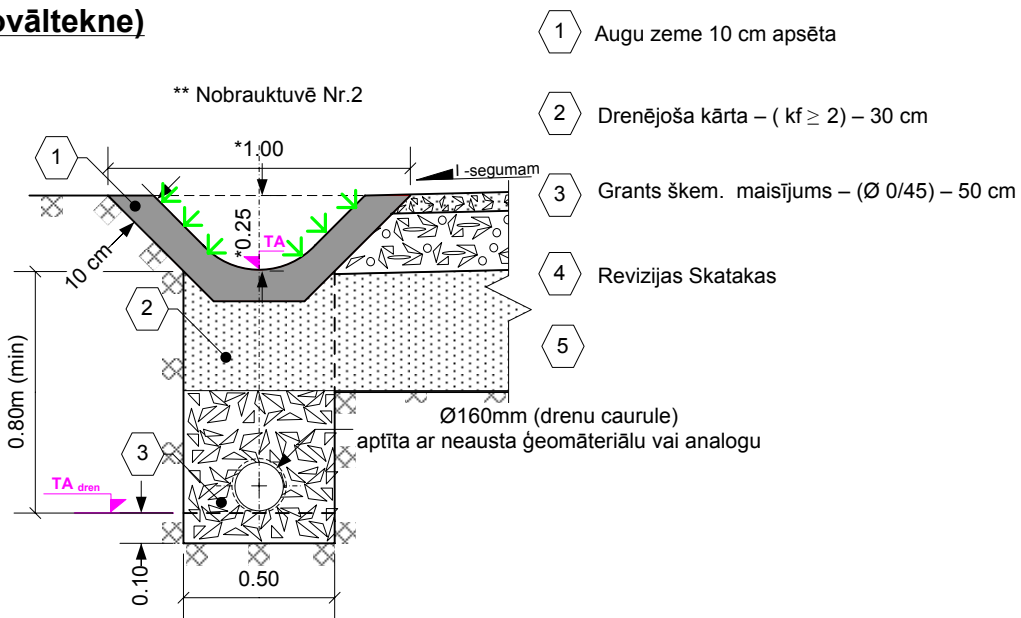
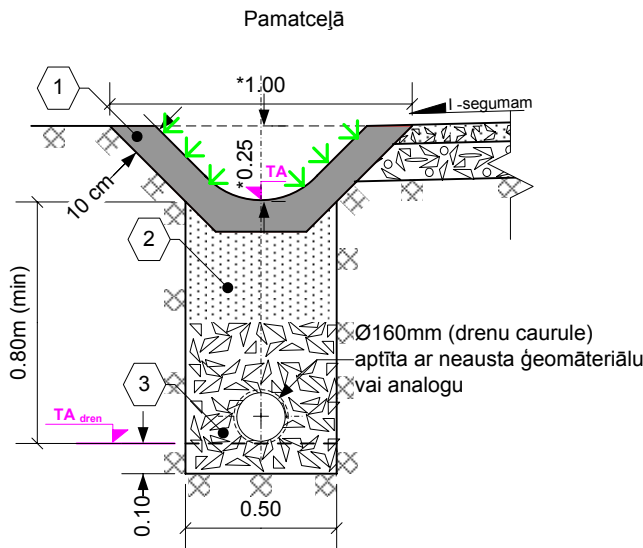
**** Skatīt GT-5-1 (Drenāžas akas detaļas) dotie parametri un materiāli**

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-4A-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: A – „Pamatceļš” Šķērsprofili (griezumi) un segu tipi 1 un 4		Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:50	.....

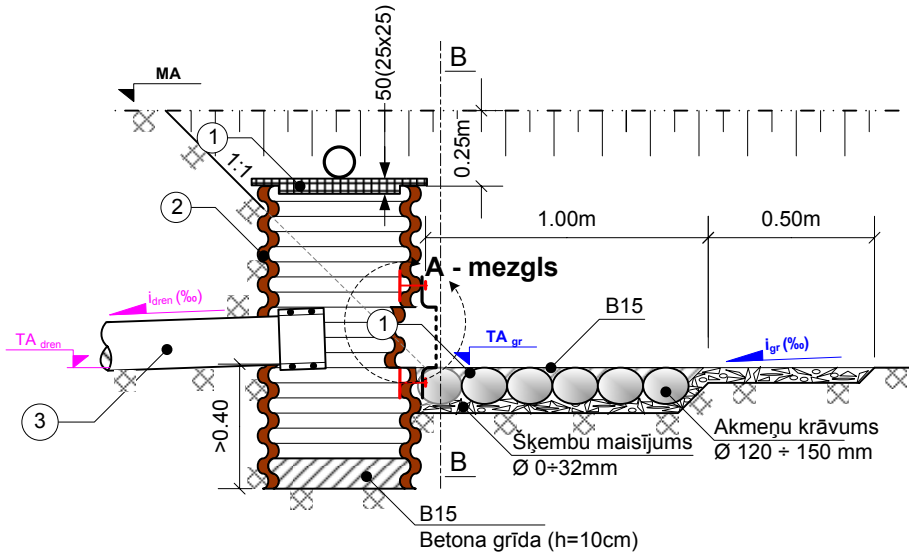
Revizijas skatakas iebūve (ovāltekte)



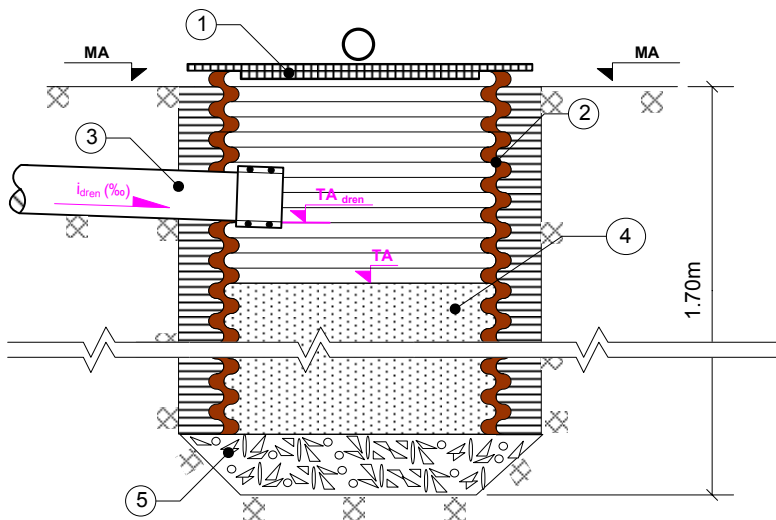
Drenāžas iebūve (ovāltekte)



Nosēdu akas iebūve (Ø 400mm)

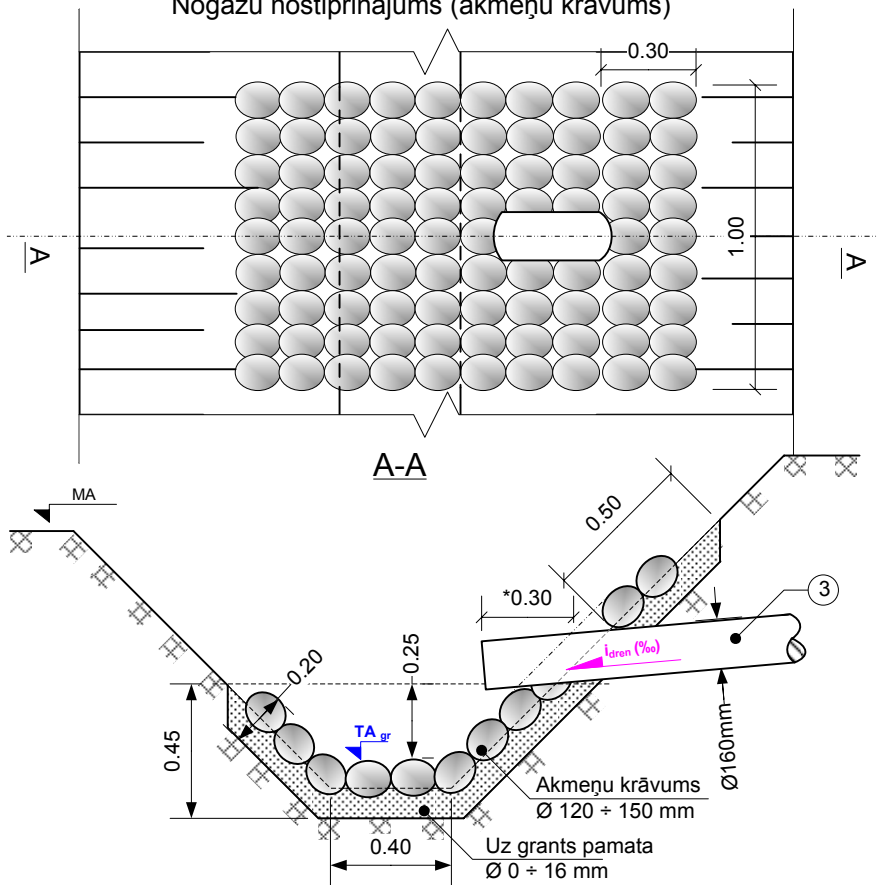


Infiltrēšanas aka (Ø 600mm)



Drenu izteces gals sāgrāvī

Nogāžu nostiprinājums (akmeņu krāvums)



„A” mezgls - (ieteces) atvere 20 x 20 cm ar metāla sietu
(10 x 10) mm ar kniedēm vai pieskrūvētām vadulēm

- 1 Koka vāks - divās kārtās 25 mm dēļi ar perpendikulārām šķiedrām
(ar gredzenu Ø 100 mm - pacelšanai) Ø 600 (400) mm
- 2 PVH caurule ar Ø 600 mm (L 150 cm)
PVH caurule ar Ø 400 mm (L 100 cm)
- 3 Drenu caurule Ø 160 mm (ar uznavu ieteces vai izteces galā)
- 4 Drenējoša smiltis (sijāta grants)
- 5 Šķembas (olji) Ø 20÷40mm biezums 20cm

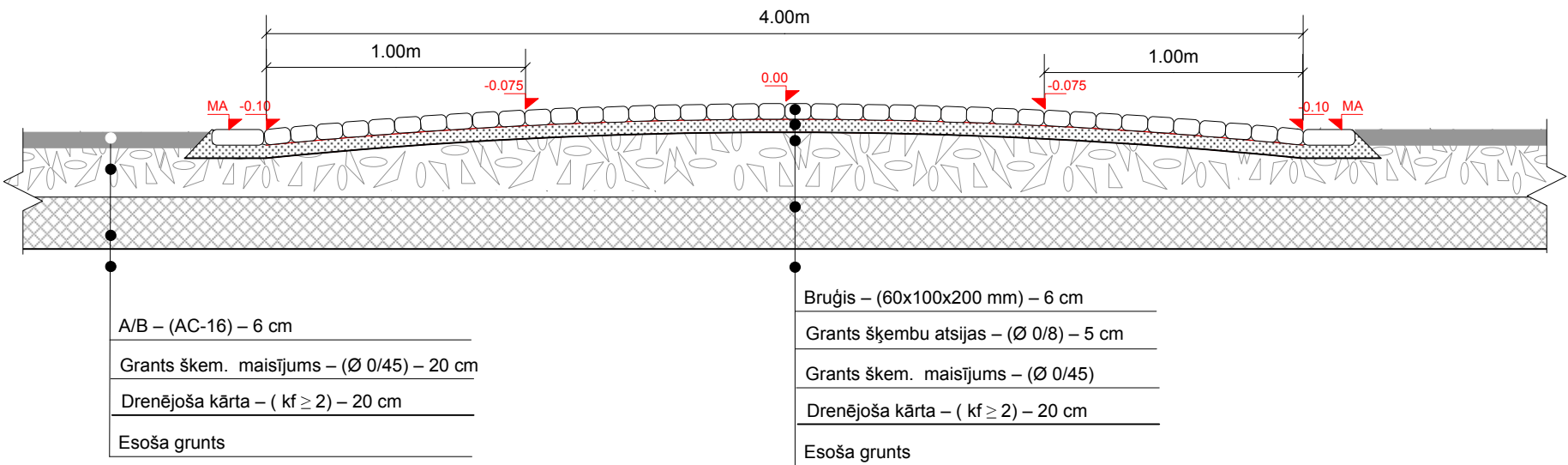
Piezīmes:

- * Izmēri zināšanai
- ** C – atzarā „nobrauktuve Nr. 2”

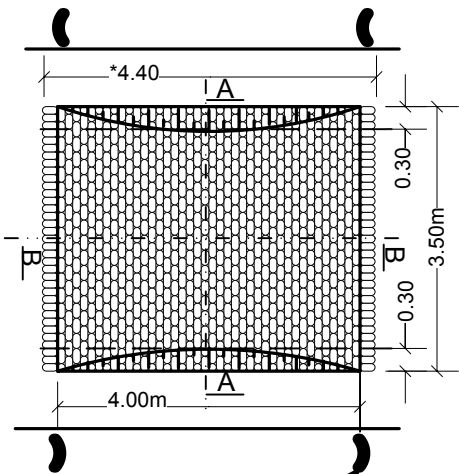
Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Drenāžas akas (detaļas)		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT- 5 -1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:25	.....

Tips 3

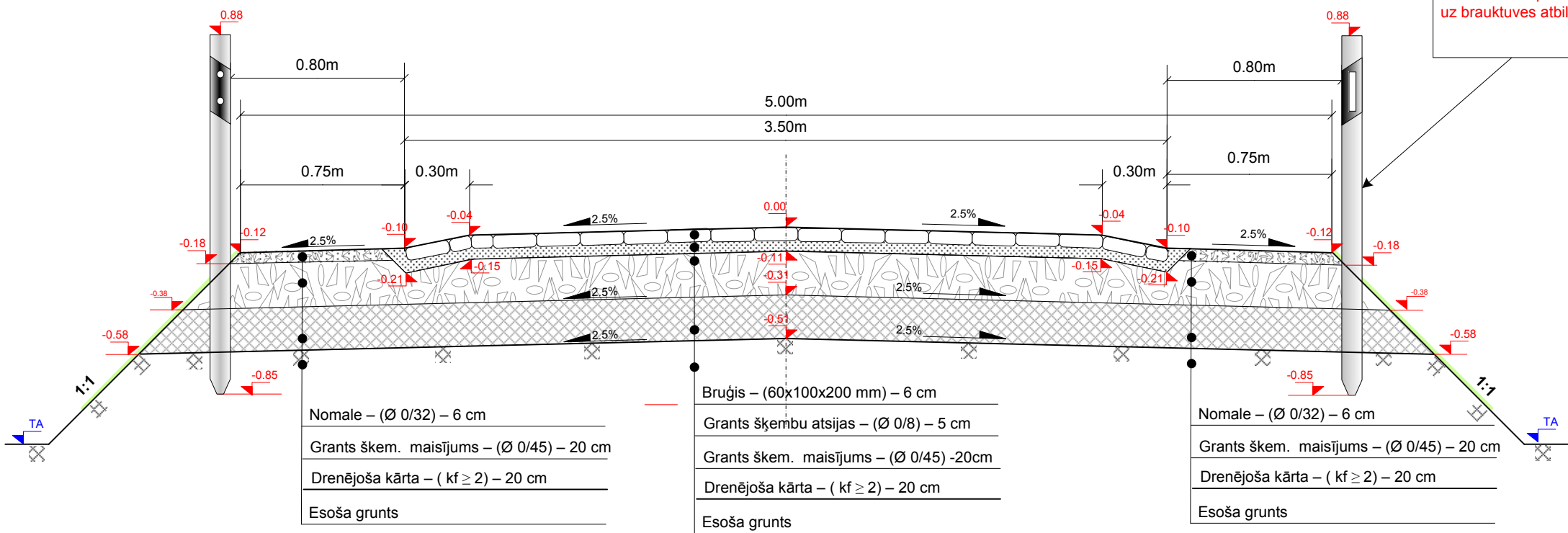
B-B Garengriezums



Virsskats (M1 :100)



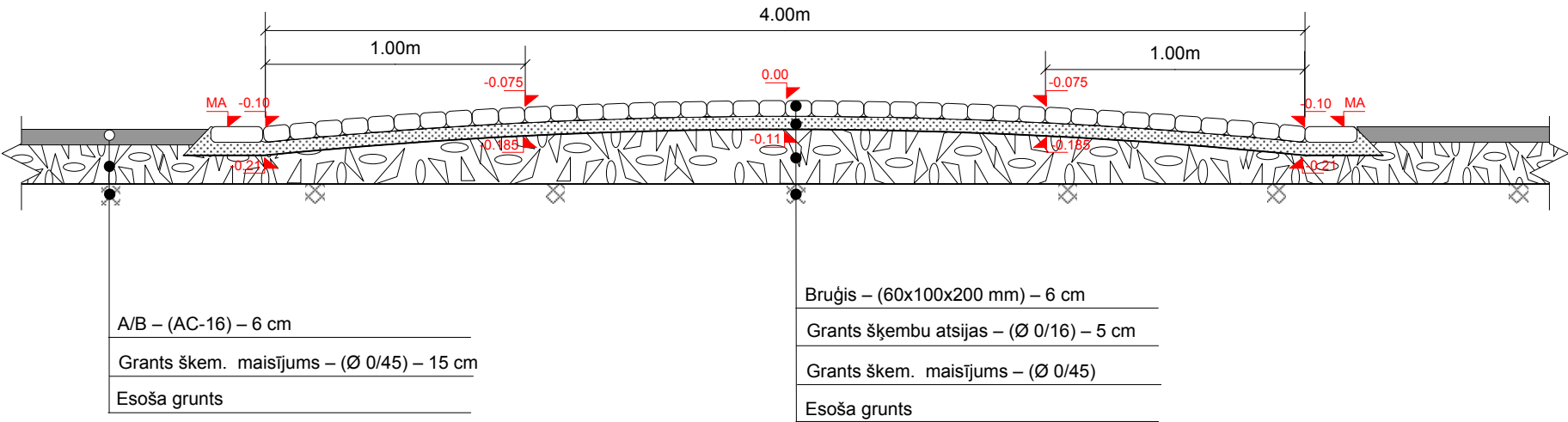
A-A Šķērsgriezums



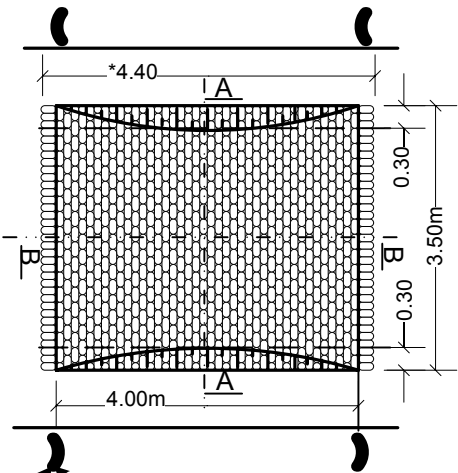
+ Lai garantētu drošu satiksmi, transportlīdzekļa vadītājam jāiegūst savlaicīga informācija par šķērsojama ātrumvalņa esamību.
+ To panāk, uzstādot ātrumvalņa sākumā un beigās signālstabņus ar dzelteniem apzīmējumiem un izveidojot horizontālos apzīmējumus uz brauktuves atbilstoši LVS 85 : 1997 „Ceļa apzīmējumi”

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļā
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Ātrumvalņa izbūve Pamatceļa Pk 2+27		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-A4-2	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:25	.....

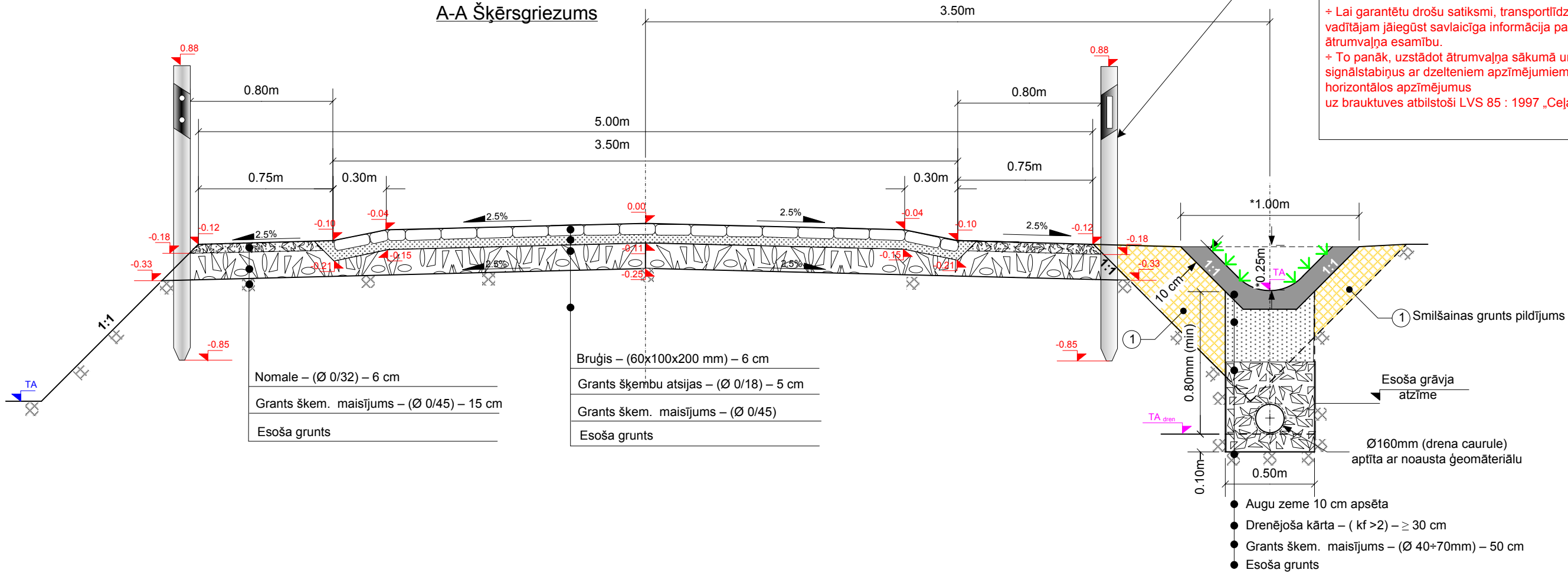
B-B Garengriezums



Tips 3
Virsskats (M1 :100)

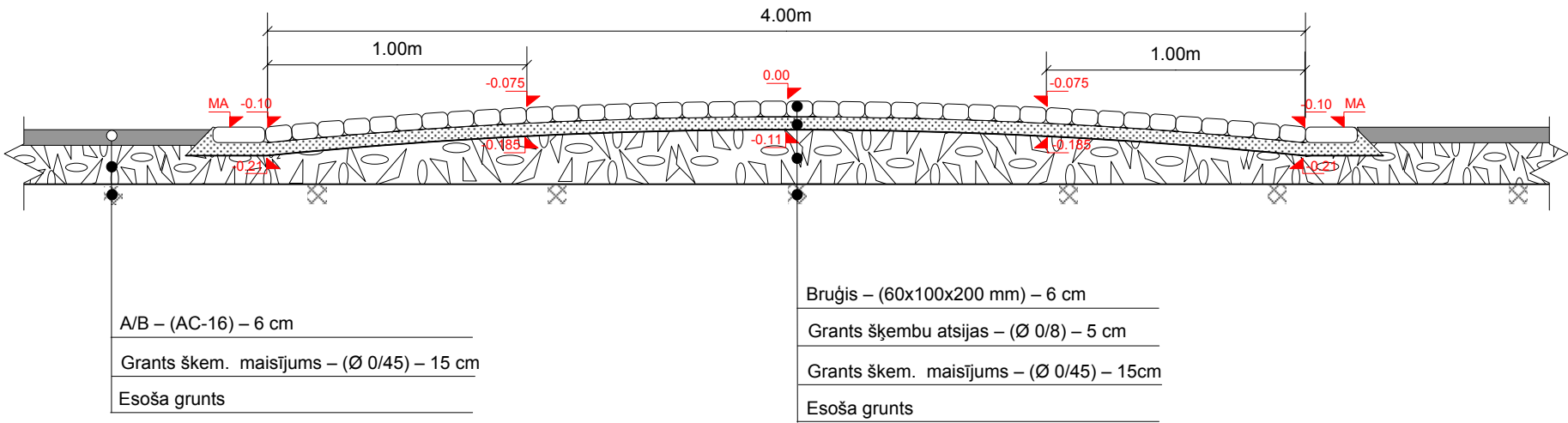


A-A Šķēsgriezums

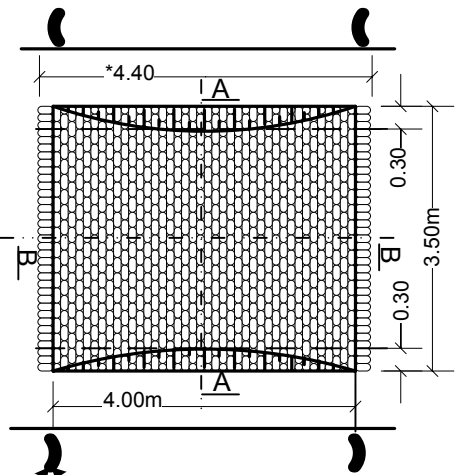


Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļā
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Ātrumvalņa izbūve Pamatceļa Pk 4+14		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-A4-3	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs M1:25	Arhīva Nr.

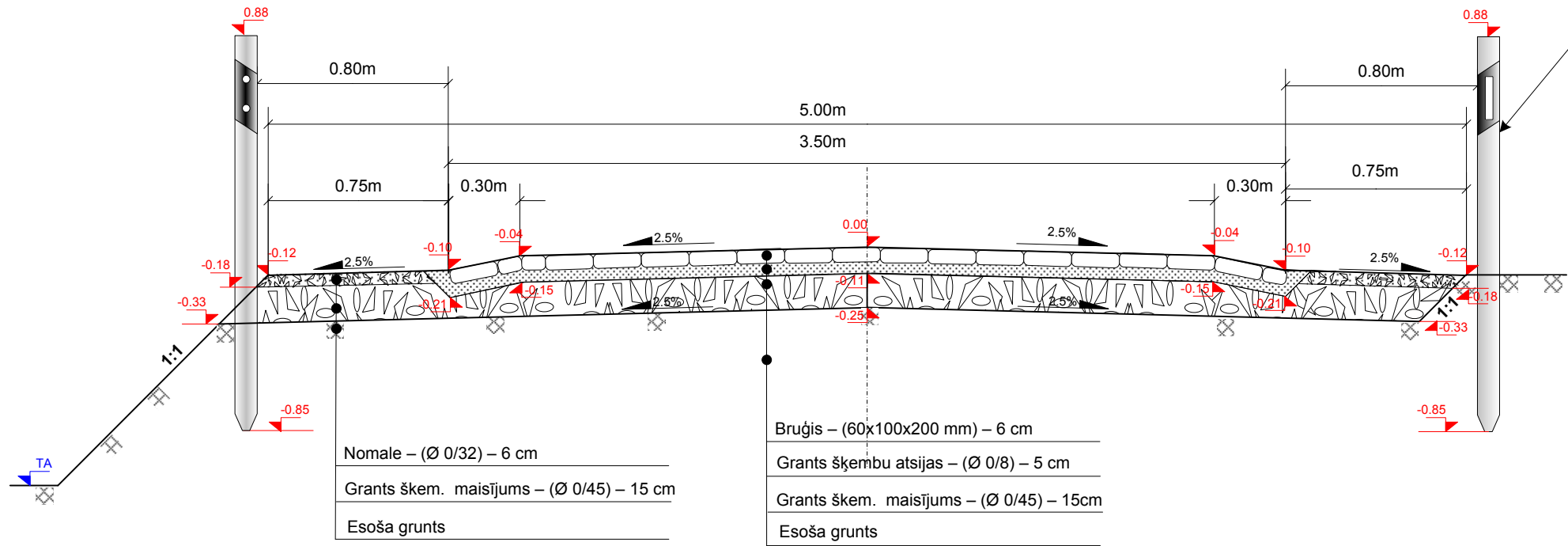
B-B Garengriezums



Tips 3
Virsskats (M1 :100)



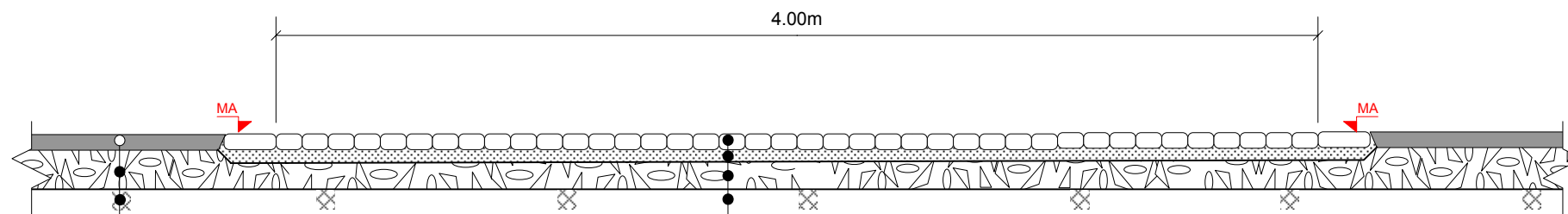
A-A Šķēsgriezums



+ Lai garantētu drošu satiksmi, transportlīdzekļa
vadītājam jāiegūst savlaicīga informācija par šķērsojama
ātrumvalņa esamību.
+ To panāk, uzstādot ātrumvalņa sākumā un beigās
signālstabiņus ar dzelteniem apzīmējumiem un izveidojot
horizontālos apzīmējumus
uz brauktuves atbilstoši LVS 85 : 1997 „Ceļa apzīmējumi”

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļā
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-A4-4	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Ātrumvalņa izbūve Pamatceļa Pk 5+50		Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:25	.....

B-B Garengriezums

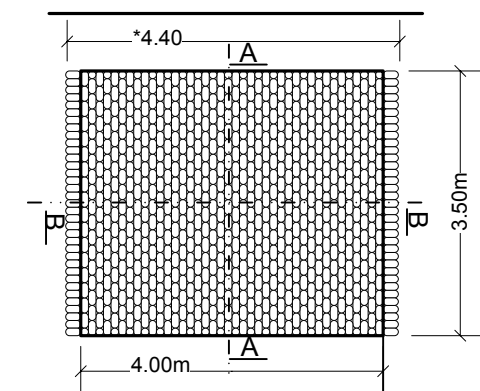


A/B – (AC-16) – 6 cm
Grants šķem. maisījums – (Ø 0/45) – 15 cm
Esoša grunts

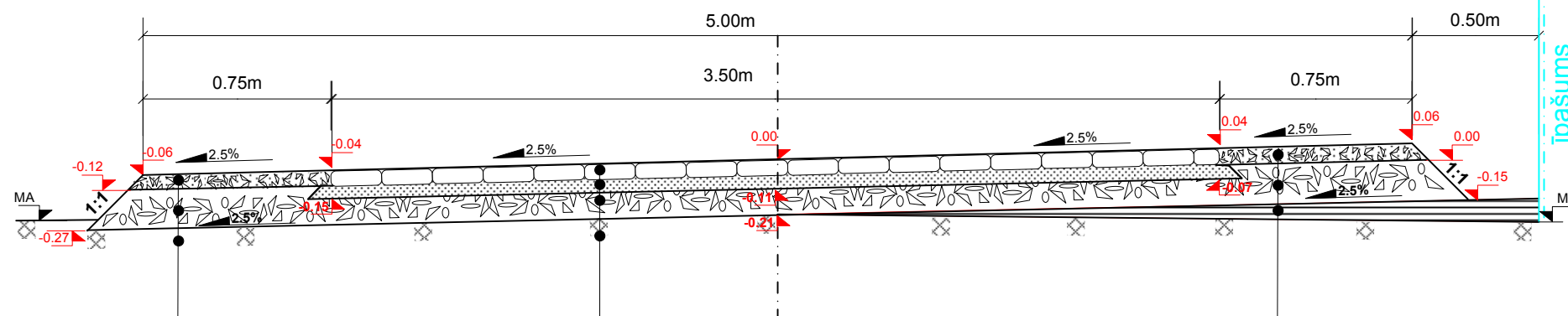
Bruģis – (60x100x200 mm) – 6 cm
Grants šķembu atsijas – (Ø 0÷8mm) – 5 cm
Grants šķem. maisījums – (Ø 0÷45mm)
Esoša grunts

Tips 5

Virsskats (M1 :100)



A-A Šķērs griezums

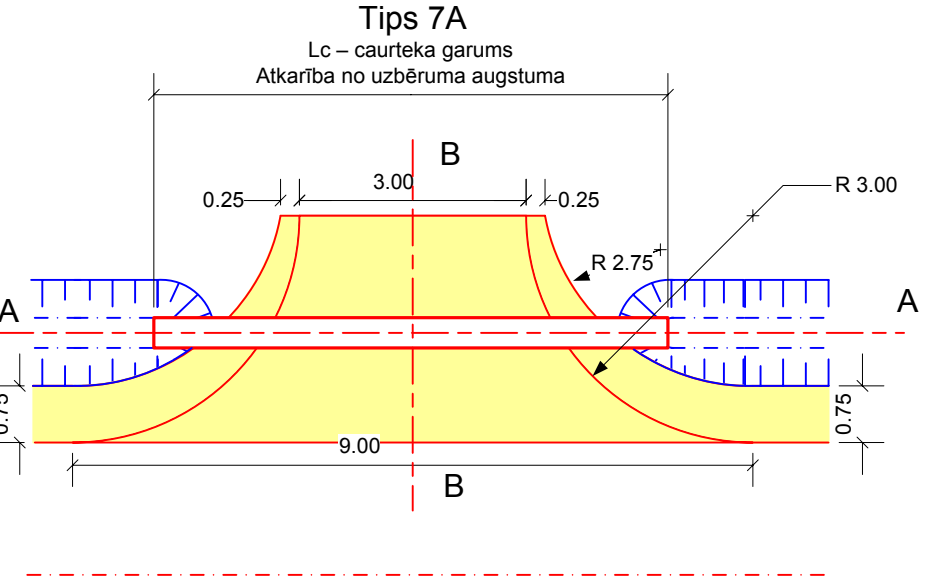
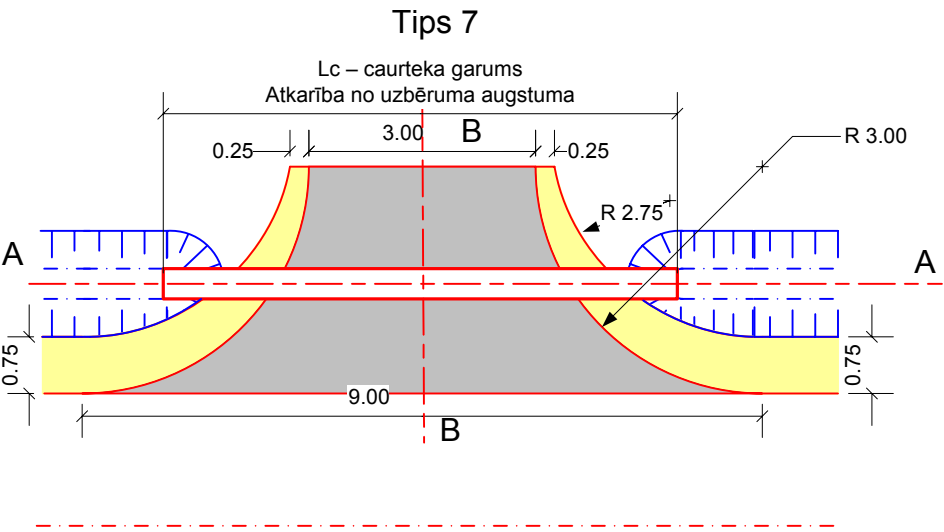
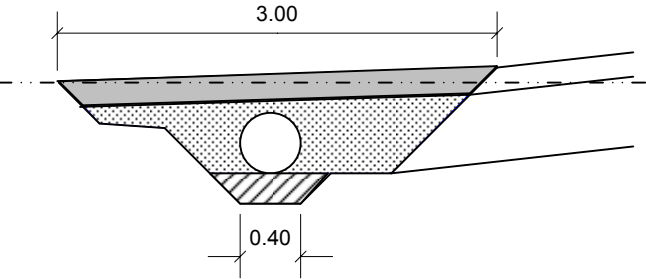
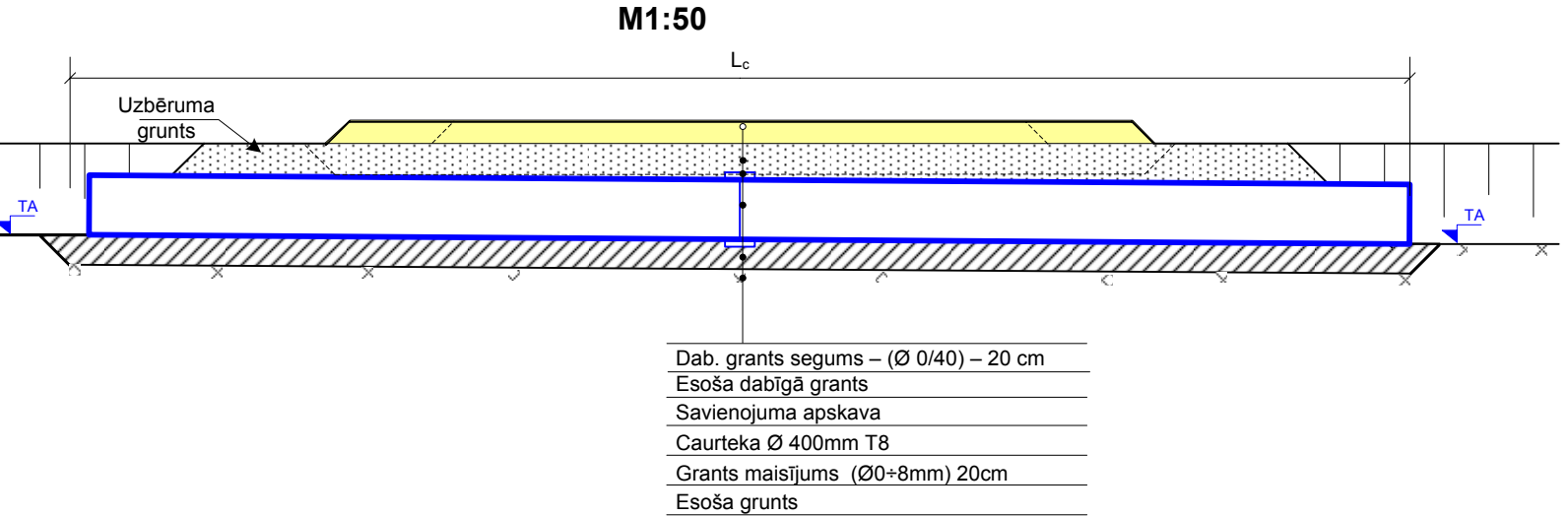
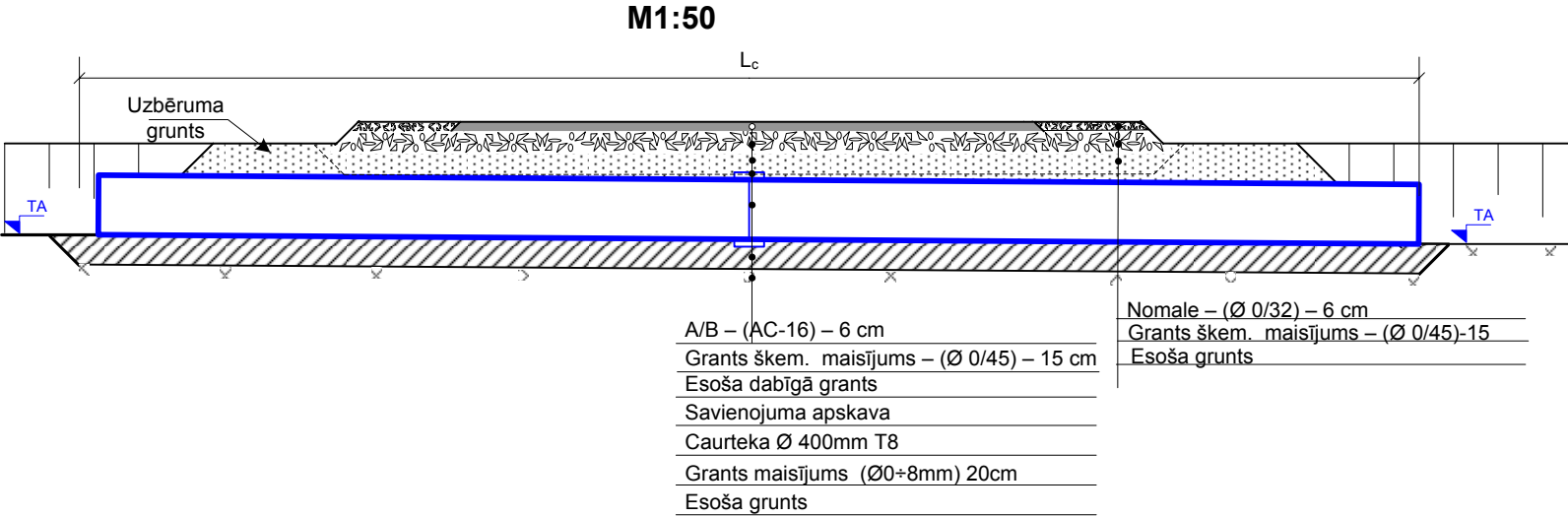


Nomale – (Ø 0+32mm) – 6 cm
Grants šķem. maisījums – (Ø 0+45mm) – 15 cm
Esoša grunts

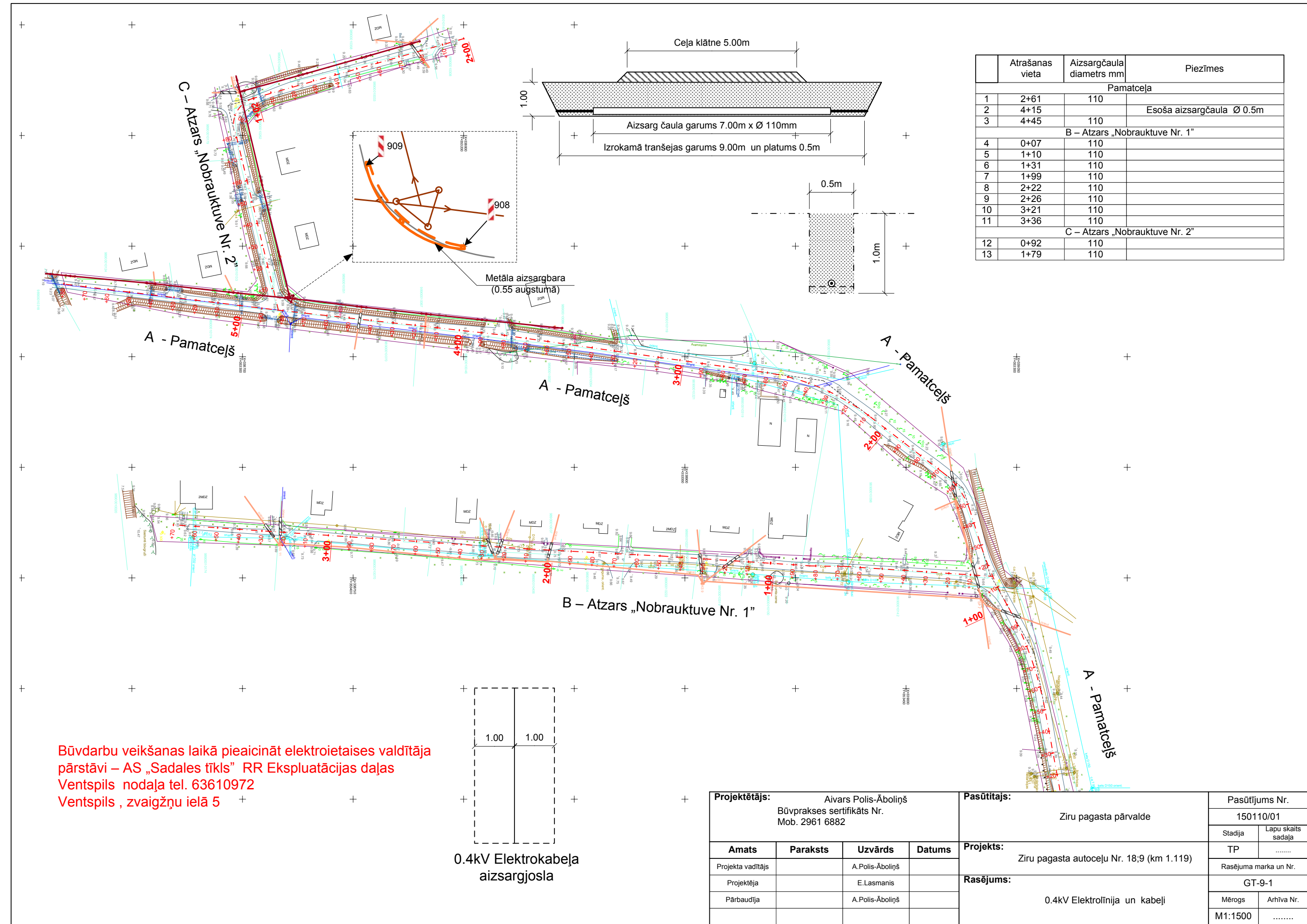
Bruģis – (60x100x200 mm) – 6 cm
Grants šķembu atsijas – (Ø 0÷8mm) – 5 cm
Grants šķem. maisījums – (Ø 0÷45mm)
Esoša grunts

Nomale – (Ø 0÷32) – 6 cm
Grants šķem. maisījums – (Ø 0÷45) – 15 cm
Grunts uzbērumā

Projektētājs: <div style="text-align: center;"> Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882 </div>				Pasūtītājs: <div style="text-align: center;"> Ziru pagasta pārvalde </div>		Pasūtījums Nr. 150110/01	
				Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija TP	Lapu skaits sadaļā
Amats Projekta vadītājs				Rasējums: <div style="text-align: center;"> Brūģis izbūve (vīrs komunikācijām) B - atzars „Nobrauktuve Nr.1” </div>		Rasējuma marka un Nr. GT-B4-2	
Paraksts Projektēja						Mērogs M1:25	Arhīva Nr.
Uzvārds Pārbaudīja							
Datums 							

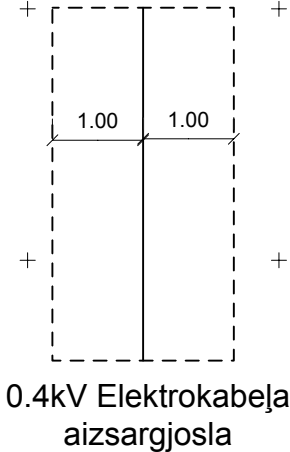


Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 9 un Nr. 18 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-8-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Nobrauktuves uzmājām izbūves		Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:100	.....

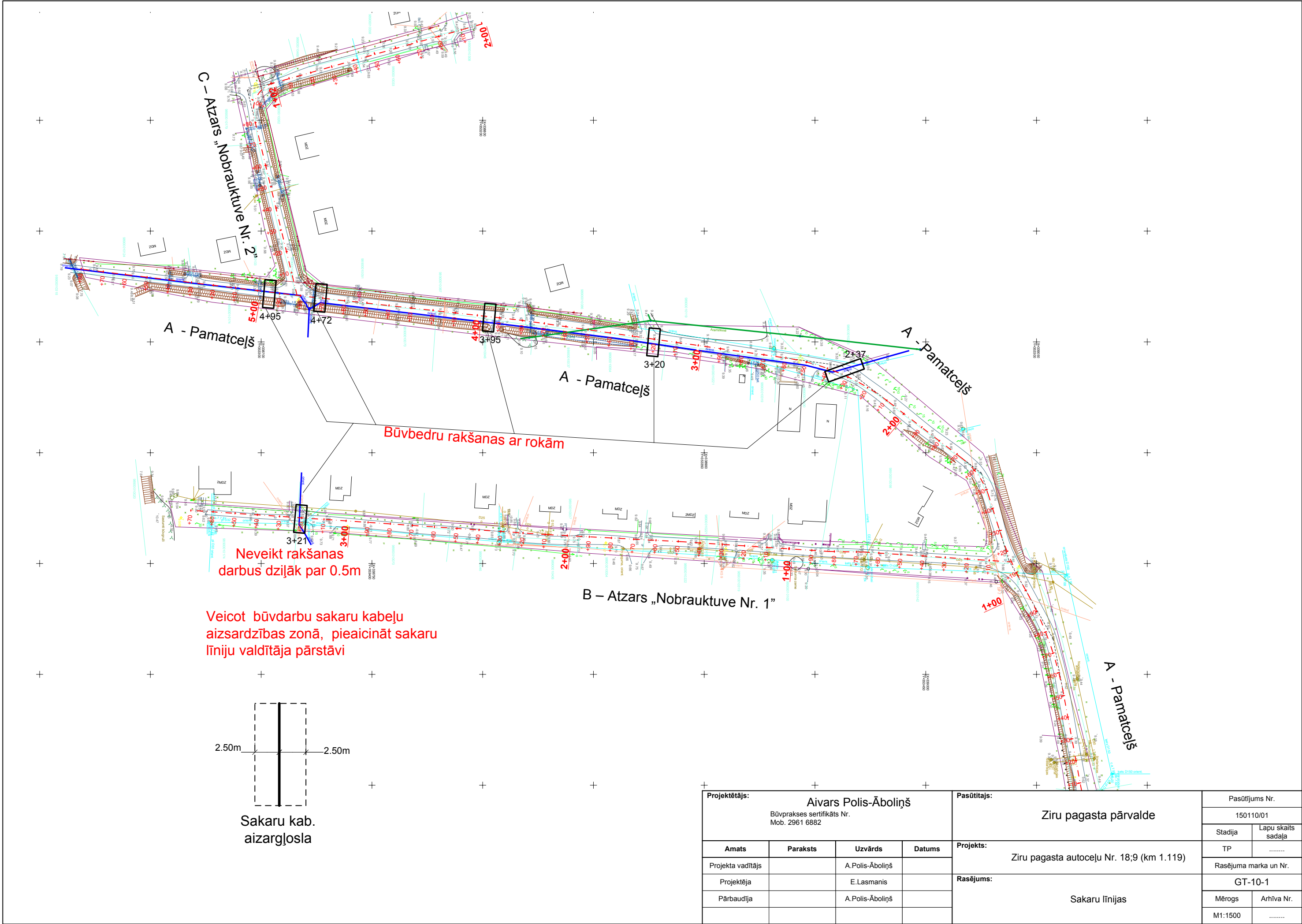


	Atrašanas vieta	Aizsargčaula diametrs mm	Piezīmes
Pamatceļa			
1	2+61	110	Esoša aizsargčaula Ø 0.5m
2	4+15		
3	4+45	110	
B – Atzars „Nobrauktuve Nr. 1”			
4	0+07	110	
5	1+10	110	
6	1+31	110	
7	1+99	110	
8	2+22	110	
9	2+26	110	
10	3+21	110	
11	3+36	110	
C – Atzars „Nobrauktuve Nr. 2”			
12	0+92	110	
13	1+79	110	

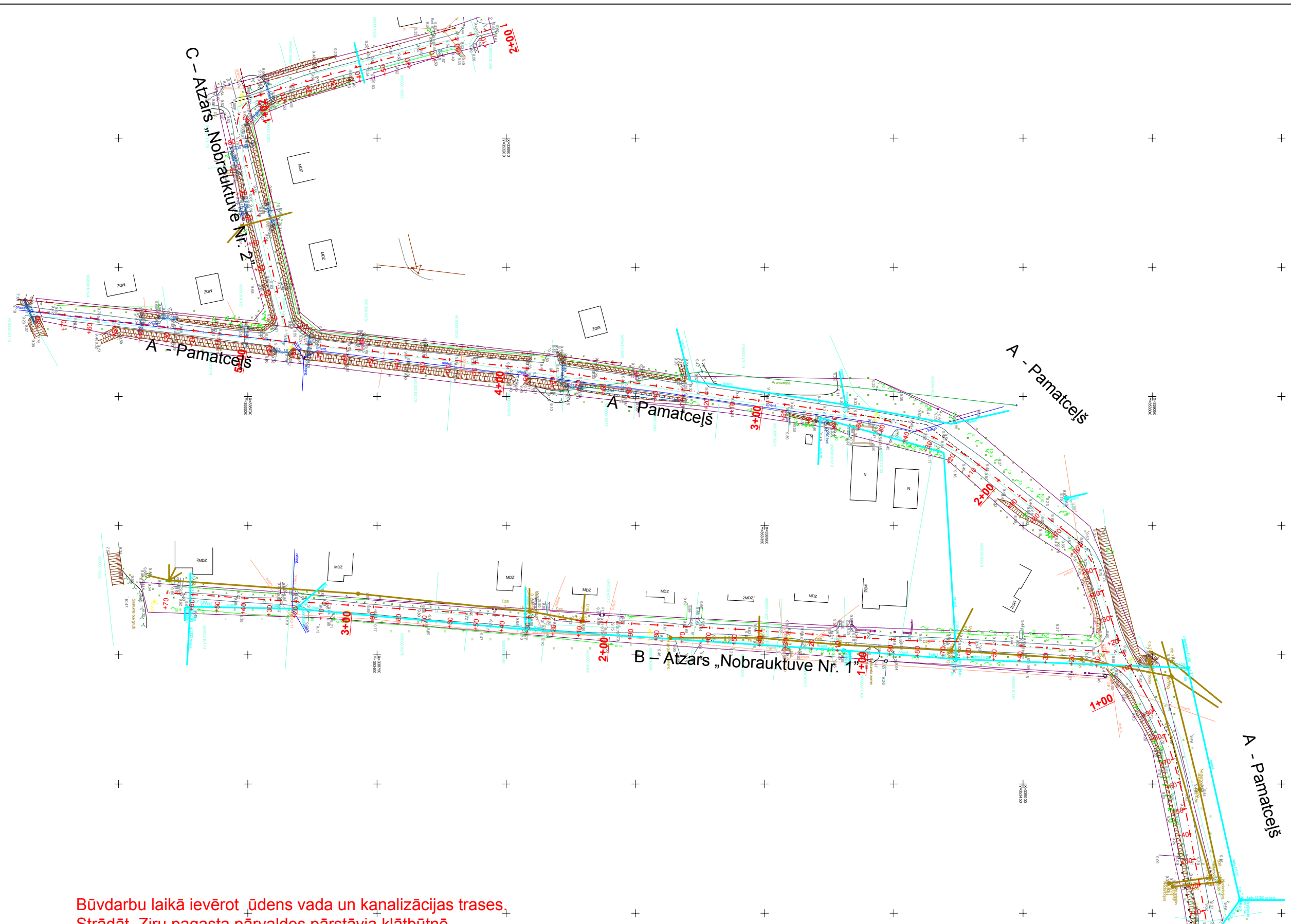
Būvdarbu veikšanas laikā pieaicināt elektroietaisies valdītāja pārstāvi – AS „Sadales tīkls” RR Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļa tel. 63610972 Ventspils, zvaigžņu ielā 5



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Zirū pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Zirū pagasta autoceļu Nr. 18;9 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļā
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: 0.4kV Elektrolīnija un kabeli		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-9-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:1500	.....



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 18;9 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Sakaru līnijas		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-10-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:1500	.....



Būvdarbu laikā ievērot ūdens vada un kanalizācijas trases,
Strādāt Ziru pagasta pārvaldes pārstāvja klātbūtnē

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ziru pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Ziru pagasta autoceļu Nr. 18, 9 (km 1.119)		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Ūdens un kanalizācijas vadi		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-12-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:1500	.....