

## Saturs

1. Ievads.....	2
2. Izejas dati.....	2
3. Galvenie projekta risinājumi. ....	2
3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobīlis.....	2
3.2 Satiksmes organizācija. ....	2
3.3 Horizontālais un vertikālais plānojums .....	3
3.4 Lietus ūdens novade .....	3
3.5 Projektētās segas konstrukcijas .....	3
1. Segas izbūves tips brauktuvei.....	3
2. Segas izbūves tips brauktuvei autobusu pieturvietas zonā .....	3
3. Segas izbūves tips autobusu pieturvietas platformai .....	3
4. Segas izbūves tips nobrauktuvēm.....	4
4. Būvdarbu organizācija.....	4
4.1 Būves klasifikācija pēc CC.....	4
4.2 Vispārīgie norādījumi.....	4

## **Paskaidrojuma raksts.**

### **1. Ievads.**

Tehniskais projekts Ceļa 33 - Ventspils - Liepājas šoseja - pienotava rekonstrukcija, Užavas ciemā, Užavas pagastā, Ventspils novadā ir izstrādāts saskaņā ar Ventspils novada būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 29 un 2012.gada 10.aprīlī Pasūtītāja izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Būvprojekta pasūtītājs ir Ventspils novada pašvaldība.

### **2. Izejas dati.**

Topogrāfisko uzmērījumu ar pazemes inženierkomunikācijām veica SIA „Ģeodēzists” Vasarnīcu iela 16, Ventspils, LV- 3600, 2012. gada martā.

Projekta izstrādāšanai ir saņemti sekojoši tehniskie noteikumi:

- Ventspils novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 29;
- 2012.gada 10.aprīlī Pasūtītāja izsniegtais projektēšanas uzdevums;
- Ventspils novada pašvaldības tehniskie noteikumi nr.1.12
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30R4E0-06.04/545
- VAS „Latvijas Valsts Ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.4.3-102
- Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr.05-08/973

### **3. Galvenie projekta risinājumi.**

#### **3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobilis.**

Uz ceļa 33 - Ventspils - Liepājas šoseja - pienotava tehniskā projekta robežās tika veikta satiksmes intensitātes izpēte, kuras rezultātā iegūti sekojoši dati. Dienas maksimumu stundā projektētajam ielas rekonstrukcijas posmam 14 v.a.m./max.h, un

6 s.a.m./max.h. Gājēju intensitāte diennakts maksimuma stundā ir 20 gājēji.

Perspektīvā 2042. gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte AADT ir noteikta -240A/dnn, AADTj,smagie - 36 A/dnn, AADTj,pievestā – 64 A/dnn. Atbilstoši LVS190-2 rekonstruējamā ceļa kategorija atbilst DIV grupai un ceļa normālprofils ir izvēlēts NP 7.5. Rekonstruējamajam posmam par aprēķina automobili pieņemts transportlīdzekļa sastāvs ar puspiekabi (garums = 16.5m, platums = 2,5m, augstums=4.0m).

#### **3.2 Satiksmes organizācija.**

Projekta ietvaros ir paredzēts izbūvēt jaunu asfaltbetona segumu brauktuvei. Lai uzlabotu satiksmes drošību. Projektā ir paredzēts izveidot horizontālos marķējumus, saglabāt esošās un uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Projektā paredzēta esošās autobusu pieturvietas platformas rekonstrukcija ar 15m taisno apstāšanās posmu.

### **3.3 Horizontālais un vertikālais plānojums**

Ceļa 33 - Ventspils - Liepājas šoseja - pienotava, Užavas ciemā, Užavas pagastā, Ventspils novadā projekta plāna risinājumi tika projektēti atbilstoši LVS 190-1 “Ceļa trase”, LVS 190-2 „Normālprofili”, LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, LVS 190-5 „Zemes klātne”, LVS 190-8 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”, kā arī LVS 77 „Ceļa zīmes” un LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”

Par brauktuves normālprofilu pieņemts NP7,5 ar 2x3,00m platām braukšanas joslām. Nomaļu platums 0,75m. Brauktuves minimālais garenkritums  $g=0.0\%$ , asfaltbetona brauktuves šķērskritums  $-2.5\%$  (virāžās līdz  $4.00\%$ ), betona bruģakmens autobusu pieturvietas platformas šķērskritums  $-3.0\%$ . Nomales šķērskritums  $5.00\%$ . Trases pagriezienos paredzēti brauktuves paplašinājumi satiksmes drošības uzlabošanai.

### **3.4 Lietus ūdens novade**

Projektā ir paredzēta esošo grāvju tīrīšana, kā arī apauguma likvidēšana no esošās brauktuves malām, lai nodrošinātu netraucētu lietus ūdens novadi uz sāngrāvjiem.

Ir paredzēta esošo dzelzsbetona caurteku nomaiņa uz jaunām, atbilstoša diametra PVC caurtekām, caurteku galus nostiprinot ar laukakmens krāvējiem.

Projektā ir paredzēts veikt nogāžu u.c. zonu apzaļumošanu, nostiprinot ar augu zemi  $h=10\text{cm}$  biežumā un apsējot ar daudzgadīga zālāja sēklām ( detalizētāk skatīt projekta lapās GP-2- GP-4).

### **3.5 Projektētās segas konstrukcijas**

#### **1. Segas izbūves tips brauktuvei**

Seguma dilumkārtā	4,0 cm asfaltbetons AC-11 surf
Seguma kārtā	6,0cm asfaltbetons AC-22 base
Segas pamata kārtā nesošā kārtā	10,0 cm nesaistīts minerālmateriāls Fr. 0/45
Segas pamatne	Esošā brauktuves pamatne

#### **2. Segas izbūves tips brauktuvei autobusu pieturvietas zonā**

Seguma dilumkārtā	4,0 cm asfaltbetons AC-11 surf
Seguma kārtā	6,0cm asfaltbetons AC-22 base
Segas pamata kārtā	25,0 cm nesaistīts minerālmateriāls Fr. 0/45
Drenējošas smilts slānis	30,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr>1
esošā grunts	Esošā grunts

#### **3. Segas izbūves tips autobusu pieturvietas platformai**

Seguma dilumkārtā	6,0 cm betona bruģakmens
Seguma kārtā	3,0cm šķembu izsijas
Segas pamata kārtā	15,0 cm nesaistīts minerālmateriāls Fr. 0/45
Drenējošas smilts slānis	30,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr>1
esošā grunts	Esošā grunts

#### 4. Segas izbūves tips nobrauktuvēm

Seguma virskārta	20,0 cm nesaistīts minerālmateriāls Fr. 0/32s
Segas pamata kārta	30,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr>1
Segas pamatne	Esošā brauktuves pamatne

#### 4. Būvdarbu organizācija.

##### 4.1 Būves klasifikācija pēc CC

- 2112 - IELAS UN CEĻI

##### 4.2 Vispārīgie norādījumi.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jāsaņem visas atļaujas darbu veikšanai un jāinformē esošo komunikāciju apkalpojošās organizācijas par darbu uzsākšanu vai jāizsauc to pārstāvis uz vietas objektā, kā arī **jāveic inženierkomunikāciju atrašanās vietu precizēšana pirms būvdarbu uzsākšanas.**

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jānodrošina „Darba aizsardzības likuma” prasību izpilde. Īpaša uzmanība jāvelti objekta uzturēšanai kārtībā, būvgružu un atkritumu glabāšanai, savākšanai, pārvietošanai un likvidēšanai, mehānismu un iekārtu tehniskajām apkopēm un pārbaudēm uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā. Par darbu aizsardzību objektā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Par veikto būvdarbu kvalitāti atbildīgs ir būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Pasūtītājam saskaņā ar Būvniecības likuma 27. pantu, būvdarbu kvalitātes kontrolei, ir jāpieaicina būvuzraugs, bet sekot būvprojekta realizācijas gaitai, saskaņā ar Būvniecības likuma 26. pantu pasūtītājam autorizraudzības veikšanai ir jāpieaicina projekta autors.

Ņemot vērā laika grafiku, būvē iesaistīto darbinieku skaitu un viņu rīcībā esošo mehānismu pielietojuma iespējas un īpatnības, precīzu darba vietas aprīkojumu un apbraucamo ielu shēmu ar to nosaukumiem, pa kurām ir iespējams apbraukt būvējamo posmu, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 un „Autoceļu specifikācijām 2012”, veic un saskaņo, ar pašvaldību un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļu, darbu būvuzņēmējs.

Objektā veicamie būvdarbi ir organizējami sekojošā secībā:

Trases, nospraušana un attīrīšana,  
Apauguma noņemšana no brauktuves nomalēm,  
Esošo grāvju tīrīšana,  
Nederīgo dzelzsbetona caurteku demontāža, jauno PVC caurteku izbūve,  
Nevajadzīgās brauktuves klātnes demontāža, asfaltbetona seguma frēzēšana,  
Brauktuves pamatnes profilēšana,  
Smiltis drenējošās kārtas izbūve brauktuvei un autobusu platformai,  
Pamata nesošās kārtas izbūve brauktuvei un autobusu platformai,  
Brauktuves un autobusu platformas seguma izbūve,  
Ceļa zīmju uzstādīšana, ceļa apzīmējumu uzklāšana,

Pasūtītājs: VENTSPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Izpildītājs: SIA „Projektēšanas birojs MG”

Apzaļumošanas un labiekārtošanas darbu veikšana.

Visi būvdarbi un materiālu izvēle jāveic atbilstoši „**AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJĀM 2012**” <http://www.lvceli.lv> sadaļā „Publikācijas” un to pēdējiem labojumiem, kurās ir dotas darbu definīcijas, darbu apraksti, materiāli, iekārtas, darba izpilde, kvalitātes novērtējums un darbu daudzumu uzmērīšana.

### Projektētāja apliecinājums

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītājs:

Guntars Rozenbergs  
(vārds un uzvārds)  
20-5118  
(sertifikāta Nr.)

Septembris 2012  
(datums)

(paraksts)