

# **SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS**

## **Vispārīgā daļa**

Būvprojekts „Pašvaldības autoceļa Ug-32 “Katlu māja” pārbūve Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā” izstrādāts pamatojoties uz Ventspils novada pašvaldības izsniegto darba uzdevumu projekta izstrādei.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Būvdarbu izpildei un izmantoto materiālu kvalitātei jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijas 2015”.

## **Uzmērīšana**

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists” Kuldīgas birojs.

## **Vispārīgie norādījumi**

Būvniecības veids: pārbūve.

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120101 - ceļi ar cieto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specifikācijas 2015”. Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei. Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

## Izmantotie materiāli

1. Ventspils novada pašvaldības izsniegtais darba uzdevums projekta izstrādei.
2. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais uzmērījums.
3. Ventspils novada pašvaldības tehniskie noteikumi Nr.1.12./iz302 no 28.04.2016.
4. VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehniskie noteikumi Nr.30.04-01/15/00/839 no 05.05.2016.
5. VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.4.3.-89 no 16.05.2016.
6. SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.9-10/36/0453 no 03.05.2016.
7. A/s “Sadales tīkls” tehniskie noteikumi.

## Esošās situācijas apraksts

Esošais pašvaldības autoceļa Ug-32 “Katlu māja” Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā asfaltbetona segums ir nolietojies un neatbilst mūsdienu prasībām. Esošajām autostāvvietām ir grunts segums, kurā sliktos laikapstākļos veidojas neatgriezeniskas deformācijas. Gājēju ietves segums ir no asfaltbetona seguma, kurš arī ir nolietojies un neatbilst mūsdienu prasībām. Esošie sāngrāvji un caurtekas ir daļēji aizaugušas, līdz ar to ir apgrūtināta ūdens notece.



## Projekta risinājumi

Projekta ietvaros paredzēts:

- demontēt nolietoto asfaltbetona segumu;
- demontēt esošās dzelzsbetona caurtekas, t.sk. gala balstus;
- grāvju tīrīšana, grunti aizvedot;
- esošā kabeļa ieguldīšana dalītā aizsargcaurulē d110;
- caurteku PP SN8 d450/400 uzstādīšana;
- caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tehnē ar fr.šķ. 32/63 20cm biezumā un nogāžu nostiprināšana ar saķīlētu dabīgā akmens bruģa segumu;
- apzaļumošana ar augu zemi Hvid=10cm biezumā;
- brauktuves seguma pārbūve, veidojot karstā asfalta segumu 8cm biezumā;
- stāvvietu seguma pārbūve, veidojot betona bruģa UNICOLOC segumu 8cm biezumā;
- ietves seguma pārbūve, veidojot betona bruģa "Venta 6 Colormix I" segumu 6cm biezumā;
- nomaļu uzpildīšana;
- ceļu, ceļu slīpo, ceļu pazemināto un ietvju betona apmaļu uzstādīšana.

Apbūves laukums 2959m<sup>2</sup>.

Vadoties pēc tehnisko noteikumu prasībām, projektējamā pašvaldības ceļa posma pievienošanai pie valsts autoceļa A10 Rīga – Ventspils izmantots ar asfaltbetona segumu izbūvēto, esošais ceļa pievienojums km 150,45.

Brauktuve paredzēta gan vienslīpa, gan divslīpa ar pārejas posmu 20m. Brauktuves šķērskritums paredzēts 2,5%, platums – 5,5m, nomales – 50cm un 2m.

Stāvvietas paredzētas vienslīpas ar 1% kritumu uz brauktuves pusi.

Ietves paredzētas ar kritumu 1,5%.

Brauktuves seguma konstrukcija:

- papildināta, profilēta un sablīvēta esošā pamatne ar maisījumu 0/32p;
- karstā asfalta apakškārta AC 11 base/bin 4cm biezumā;
- karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf 4cm biezumā.

Stāvvietu seguma konstrukcija:

- profilēta, sablīvēta esošā grunts;
- salizturīgā kārta 30cm biezumā;
- nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta 0/32p 20cm biezumā;
- izlīdzinošā starpkārta 3-5cm biezumā;
- betona bruģis UNICOLOC (pelēks) 8cm biezumā.

Ietves seguma konstrukcija:

- papildināta, profilēta un sablīvēta esošā pamatne ar maisījumu 0/32p;
- izlīdzinošā starpkārta 3-5cm biezumā;
- betona bruģis “Venta 6 Colormix I” 6cm biezumā.

Ietves seguma konstrukcija uz pastiprinātas pamatnes:

- profilēta, sablīvēta esošā grunts;
- salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā;
- nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība 20cm biezumā;
- izlīdzinošā starpkārta 3-5cm biezumā;
- betona bruģis UNICOLOC (pelēks) 8cm biezumā

## **Inženierkomunikācijas**

Precizēt dabā esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, nepieciešamības gadījumā jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju padziļināšana.

Projektā paredzēts ieguldīt esošo kabeli PK 0+90 pa labi dalītā aizsargcaurulē d110.

Jāievēro inženiertīklu aizsargjoslas.

## **Ceļa aprīkojums**

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts izmantot jau esošās ceļa zīmes – jaunas uzstādīt netiek paredzēts.

## **Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts**

Esošais pašvaldības autoceļš Ug-32 “Katlu māja” Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā ir paredzēts transporta un gājēju satiksmei. Gājēju satiksme paredzēta gar autoceļu pa ietvi. Lai nodrošinātu vides pieejamību, ietves pieejās pie brauktuves tiek paredzēts veidot gājēju uzejas, izceļot pazemināto ceļa betona apmali 2cm virs brauktuves seguma.

## **Vides aizsardzības pasākumi**

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.

Jānodrošina būvlaukumā augošo koku aizsardzību: pasargāt koku mizu no mehāniskiem



bojājumiem, pasargāt koku sakņu sistēmu no atkailināšanas. Netīšu koku bojājumu gadījumā, kuri rodas mehānismu darbības rezultātā, jāveic pasākumi to aizsardzībai.

### **Būvdarbu organizēšana**

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējs ir atbildīgs par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu kārtībā;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi būvdarbu laikā;
- materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu;
- būvgрузu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem.

### **Satiksmes organizācija un darba drošība**

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgās institūcijās Satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā, kas ietver satiksmes organizācijas, apbraucamo ceļu un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Sastādīja:

A.Siliņš