



Tehniski ekonomiskie rādītāji		
Nr.	Nosaukums	Daudzums
1	Apbūves laukums	2959m2
2	Trases garums	0,14km
2	Karstā asfalta segums	1133m2
3	Betona bruģa UNICOLOC 8cm (pelēks) segums	244m2
4	Betona bruģa "Venta 6 Colormix I" 6cm segums	185m2
5	Nomales	153m2
7	Ceļa betona apmales 100.30.15 (t.sk. ceļa betona slīpās apmales 100.30/22.15)	80m
8	Pazeminātās ceļa betona apmales 100.22.15	54m
9	Ietves betona apmales 100.20.8	214m
10	Proj. caurtekas PP SN8 d450/400	33,1m
11	Apzaļumošana	990m2
12	Grāvju tīrīšana	82m
13	Esošā kabeļa ieguldīšana dalītā aizsargcaurulē d110	15,4m
14	Esošo dzelzsbetona caurteku demontāža (t.sk. gala balstu)	41m
15	Esošā bojātā asfalta seguma demontāža Hvid = 10cm	1631m2

Rasējumu lapu saraksts		
Nr.	Lapas nosaukums	Lapas Nr.
1	Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma	TS-1
2	Ģenerālpārskats ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	ĢP-1
3	Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums	TS-2
4	Garenprofils	TS-3
5	Griezumi	TS-4
6	Caurtekas	TS-5
7	Esošo inženiertīklu aizsargjoslu plāns	TS-6

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Velga Siliņa, sertifik. Nr. 3-00243

2016.gada augusts

Šis būvprojekta AR daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vad.: Velga Siliņa, sertifik. Nr. 3-00243

2016.gada augusts

PIEZĪMES

- Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
- Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
- Brauktuves seguma salaiduma vietas ar esošo segumu veidot tos vienmērīgi sapludinot.
- Vietās, kur paredzēta grāvju tīrīšana un jaunas caurtekas, paredzēts demontēt esošās caurtekas.
- Materiālu apjomi doti sablīvētā veidā.
- Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- Visiem darbiem, izmantojamajiem materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Ceļu specifikācijas 2015.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
- Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
- Visi materiāli pirms to pasūtīšanas jāsaprot ar pasūtītāju un projekta autoru.

<div>Projektētājs:</div> <div><div><div>SIA</div><div>PBT</div></div><div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div></div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>Ventspils novada pašvaldība</div>		<div>Pasūtījums:</div> <div>2016/Ug-32</div>	
			<div>Būvobjekts:</div> <div>"Pašvaldības autoceļa Ug-32 "Katlu māja" pārbūve Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā"</div>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	<div>Rasējums:</div> <div>Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma</div>	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.08.		BP	TS-1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.08.			
				<div>Arhīva Nr.</div> <div>Ug-32</div>		