



- APZĪMĒJUMI
- Darbu robeža
 - Inženiertīklu aizsargjoslas

- PIEZĪMES
- Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000.5).
 - Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
 - Brauktuves seguma salaiduma vietas ar esošo segumu veidot tos vienmērīgi sapludinot.
 - Vietās, kur paredzēta grāvju tīrīšana un jaunas caurtekas, paredzēts demontēt esošās caurtekas.
 - Materiālu apjomi doti sabīvētā veidā.
 - Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
 - Visiem darbiem, izmantojamajiem materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Ceļu specifikācijas 2015.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
 - Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
 - Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
 - Visi materiāli pirms to pasūtīšanas jāsapasina ar pasūtītāju un projekta autoru.

Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Ventspils novada pašvaldība		Pasūtījums: 2016/Ug-32	
Būvobjekts:			"Pašvaldības autoceļa Ug-32 "Katlu māja" pārbūve Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā"						
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:				Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.07.	Esošo inženiertīklu aizsargjoslu plāns				BP	TS-6
Projektētājs	A.Siliņš		2016.07.						
								Mērogs:	1:250
								Arhīva Nr.	Ug-32