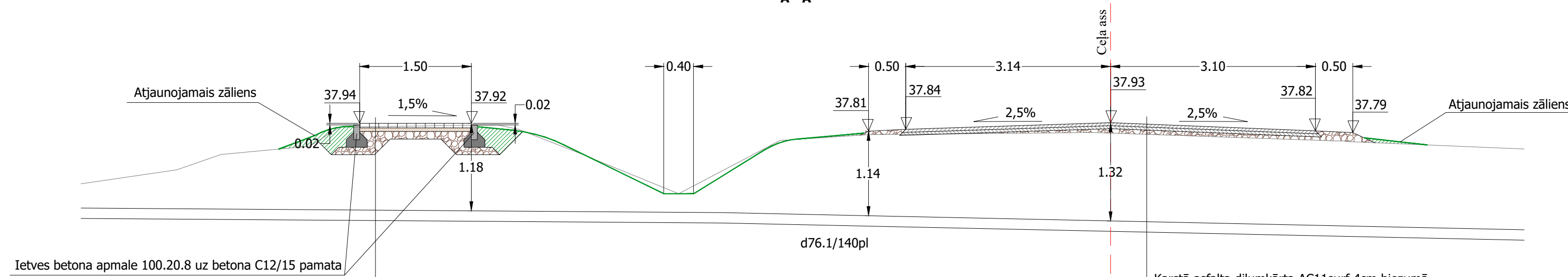


A - A

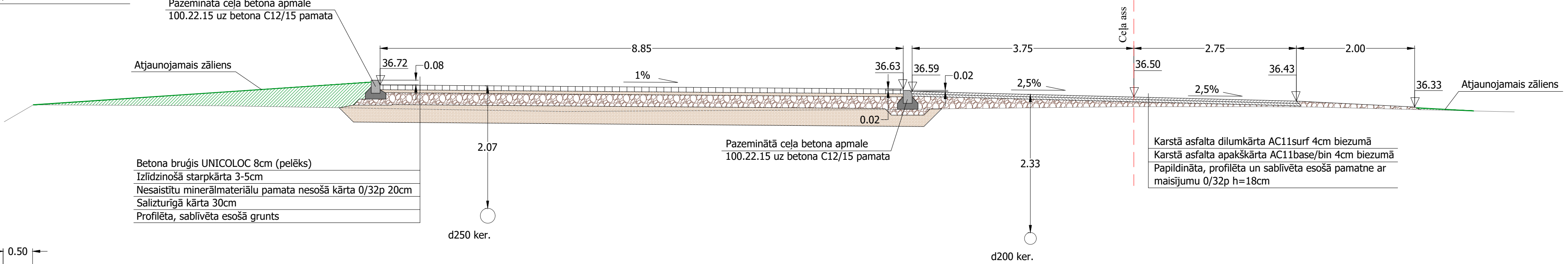


Betona bruģis "Venta 6 Colormix I" 6cm  
Izlīdzinošā starpkārta 3-5cm  
Papildināta, profilēta un sablīvēta esošā  
pamatne ar maisījumu 0/32p hvid=10cm

Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf 4cm biezumā  
Karstā asfalta apakškārta AC11base/bin 4cm biezumā  
Papildināta, profilēta un sablīvēta esošā  
pamatne ar maisījumu 0/32p h=16cm

Pazeminātā ceļa betona apmale  
100.22.15 uz betona C12/15 pamata

C - C

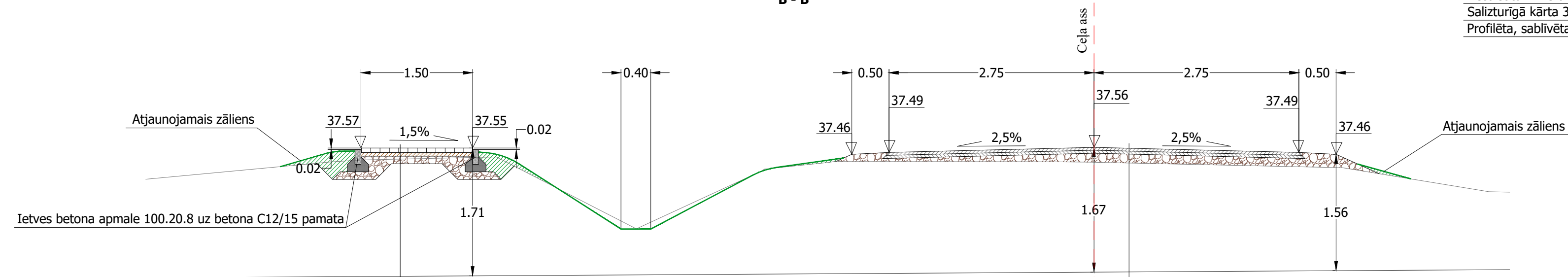


Betona bruģis UNICOLOC 8cm (pelēks)  
Izlīdzinošā starpkārta 3-5cm  
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārtā 0/32p 20cm  
Salizturīgā kārtā 30cm  
Profilēta, sablīvēta esošā grunts

Pazeminātā ceļa betona apmale  
100.22.15 uz betona C12/15 pamata

Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf 4cm biezumā  
Karstā asfalta apakškārta AC11base/bin 4cm biezumā  
Papildināta, profilēta un sablīvēta esošā  
pamatne ar maisījumu 0/32p h=18cm

B - B



Betona bruģis "Venta 6 Colormix I" 6cm  
Izlīdzinošā starpkārta 3-5cm  
Papildināta, profilēta un sablīvēta esošā  
pamatne ar maisījumu 0/32p hvid=10cm

Karstā asfalta dilumkārtā AC11surf 4cm biezumā  
Karstā asfalta apakškārta AC11base/bin 4cm biezumā  
Papildināta, profilēta un sablīvēta esošā  
pamatne ar maisījumu 0/32p h=22cm

PIEZĪMES

- Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000.5).
- Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
- Brauktuves seguma salaiduma vietas ar esošo segumu veidot tos vienmērīgi sapludinot.
- Vietās, kur paredzēta grāvju tīrīšana un jaunas caurtekas, paredzēts demontēt esošās caurtekas.
- Materiālu apjomi doti sablīvētā veidā.
- Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- Visiem darbiem, izmantojamajiem materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Ceļu specifikācijas 2015.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
- Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
- Visi materiāli pirms to pasūtīšanas jānosaka ar pasūtītāju un projekta autoru.

Projektētājs: <b>SIA PBT</b>			Pasūtītājs: <b>Ventspils novada pašvaldība</b>		Pasūtījums: <b>2016/Ug-32</b>	
Amats			Būvobjekts: <i>"Pašvaldības autoceļa Ug-32 "Katlu māja" pārbūve Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā"</i>			
Projekta vadītājs Projektētājs			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
V. Siliņa A. Siliņš			2016.08. 2016.08.		BP TS-4	
			Rasējums: <b>Griezumī</b>		Mērogs: Arhīva Nr.	
					1:50 Ug-32	