



ANTONIJAS IELĀ 18, RĪGA, LV1010, TĀLR.:+371 67332236 E-PASTS: PROVIA@PROVIA.LV

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:

SIA "PRO VIA"

Reģ. Nr. 40003372696

BŪVKOMERSANTA REĢ. APLIECĪBAS Nr. 1594-R

ANTONIJAS IELA 18, RĪGA, LV 1010

PASŪTĪTĀJS:

VENTSPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000052035

SKOLAS IELA 4, VENTSPILS, LV-3601

PASŪTĪJUMA NR.:

2016/16

BŪVOBJEKTS:

MAIJA IELAS NR. 14 IEKŠPAGALMA

LABIEKĀRTOŠANA, PILTENĒ, VENTSPILS NOVADĀ

BŪVOBJEKTA ADRESE:

MAIJA IELA, PILTENE, VENTSPILS NOVADS

BŪVES GALVENĀS LIETOŠANAS VEIDS:

2112 (IELAS UN CEĻI)

BŪVPROJEKTA VEIDS:

BŪVPROJEKTS, BP

BŪVPROJEKTA DAĻAS:

VISPĀRĪGA DAĻA.

ARHITEKTŪRAS DAĻA, TERITORIJAS SADAĻA.

EKONOMIKAS DAĻA. BŪVDARBU APJOMI.

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS.

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA.

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI. APGAISMOJUMS

1. SĒJUMS

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

GVIDO RĒĶIS

VALDES LOCEKLIS:

NORMUNDS KALNIŅŠ

RĪGA, 2017

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

ARHITEKTŪRAS DAĻA

TERITORIJAS SADAĻA (TS)

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI. APGAISMOJUMS (ELT)

EKONOMIKAS DAĻA

BŪVDARBU APJOMI (BA)

BŪVPROJEKTA AUTORU SARAKSTS

N.p.k.	Projekta daļa, marka	Izpildītājs	Būvprakses sertifikāta Nr.
1.	Būvprojekta vadītājs	Gvido Rēķis	LBS BSSI sertifikāts Nr. 3-01339
2.	Teritorijas sadaļa, TS	Sadaļas vadītājs Gvido Rēķis	LBS BSSI sertifikāts Nr. 3-01339
4.	Elektroapgāde, ārējie tīkli. Apgaismojums, ELT	Sadaļas vadītājs Andris Oškamps	LEEA SpecSC sertifikāts Nr. 3-00287
6.	Darbu organizēšanas projekts, DOP	Gvido Rēķis	LBS BSSI sertifikāts Nr. 3-01339

Piezīme: Ar detalizētāku informāciju par speciālistiem var iepazīties vietnē: www.bis.gov.lv

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

_____.2016.

Objekta nosaukums: **Maija ielas Nr. 14 iekšpagalma labiekārtošana
Piltenē, Ventspils novadā**

Adrese: Maija iela, Piltene, Piltenes novads

Pasūtītājs: Ventspils novada pašvaldība

Būvniecības veids: Pārbūve

Būvprojektēšanas stadija: Būvprojekts

**Projektēšanas risinājumu
variantu skaits:** Viens

Būvniecības kārtas: viena

**Projekta dokumentācijas
eksemplāru skaits:**

saskanošanai: 4 eks.

nodošanai pasūtītājam: 5 eks. (no tiem 3 eks. ar oriģināliem saskaņojumiem)

Uzdevuma tehniskais

~~apraksts~~

Izstrādāt būvprojektu Maija ielas Nr.14 un Nr. 14C
iekšpagalma rekonstrukcijai. Nomainīt segumu ar
bruģakmens segumu, paredzēt stāvvietas un jaunu
apgaismojumu

~~Darbu robežas:~~

Zemnieku iela posmā no Jelgavas ielas līdz pagriezienam
(ielas grants seguma posms)

Segumu materiāls:

brauktuvei:

Betona bruģakmens

stāvvietām:

Betona bruģakmens

ietvēm:

Betona bruģakmens

Virszemes ūdeņu

novadišanas sistēma:

Valēja tipa ar virszemes ūdeņu novadišanu uz zālājiem

Teritorijas labiekārtojums,

Analogi risinājumi Maija ielas Nr.2, Nr.4 iekšpagalmam

Apzaļumošana:

Paredzēt zaļumu zonas atjaunošanu,
Saglabājami esošie koki un stādījumi. kuru likvidāciju
neparedz projekts.


Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums
Tehniskie noteikumi

Piestāda izpildītājs
Piestāda izpildītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

 IG. Rēķis



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Ventspils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceli.lv

Ventspilī 04.04.2017.

Nr. 4.4.3 - 3812

TEHNISKIE NOTEIKUMI

teritorijas labiekārtošanai Maija ielā 14 un 14a, Piltenē.

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ventspils novada Piltenes pilsētas pārvalde, Lielā iela 28, Piltene, Ventspils novads, LV-3620, tālr.3607137.

Objekta adrese: Teritorijas labiekārtošana Maija ielā 14 un 14a, Piltenē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Stāvvietu projektēšanā respektēt LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasības.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst spēkā esošo LVS 77 grupas standartu prasībām.
4. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019.gada 4.aprīlim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils novada Piltenes pilsētas pārvaldes 2017.gada 30.marta iesniegumu Nr.PI/2017/IZ019.
2. Būvniecības likumu.

Nodaļas vadītājs

A.Geige

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

63661333

Inga.Klegere@lvceli.lv



Akciju sabiedrība "Sadāles tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā

DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ
REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT PIEVIENOTAJĀ FAILĀ
Registration_info

Uz 13.04.2017. Nr. -19.04.2017.

N. 30 EF40-06.04/409

Par tehniskajiem noteikumiem gājēju ietves izbūvei Maija ielā, Piltēnē

Ventspils novada, Piltēnes pilsētas
pārvalde, Lielā iela 28, Piltene,
Ventspils novads, LV3620, e-pasts
piltene@ventspilsnd.lv

Maija ielā, Piltēnē atrodas AS "Sadāles tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadāles tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

- I. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
- II. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas.
- III. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
- IV. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
- V. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadāles tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadāles punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
- VI. Darbi AS "Sadāles tīkls" gaisvadu līnijas aizsargjoslā (6,5m uz katru pusi no gaisvadu līnijas vidus ass) ar tehniku, kuras pilnais mehānismu augstums pārsniedz 4,5m, veicami tikai pie atslēgtas elektrolīnijas. Kā arī būvdarbu veikšanu ar pacēlāju mehānismiem gaisa vadu līniju aizsargjoslā un tās tuvumā (30m no līnijas malējā vada) saskaņot ar ST.**
- VII. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
- VIII. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadāles tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
- IX. Vietās, kur esošie kabeļi šķērso brauktuves un celiņus paredzēt tos aizsargāt ar šķeltajām caurulēm, kā arī papildus paredzēt rezerves caurules d160 ar noturību 1250N blakus esošiem kabeļiem.
- X. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams

izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

XI. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

XII. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

XIII. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

XIV. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

2017. gada 13. Aprīlis Nr. 2017-04015
13.04.2017. Nr. -

VENTSPILS NOVADA
PILTENES PILSĒTAS PĀRVALDE
Lielā iela 28, Piltene, Ventspils Nov.

Par tehniskajiem noteikumiem.

SIA "Latvijas propāna gāze" Kurzemes reģionālā pārvalde atbildot uz Jūsu vēstuli par projektēšanas nosacījumu (tehnisko noteikumu) izsniegšanu projekta izstrādāšanai objektam: **Gājēju ietves izbūve Maija ielā, Piltenē.**

paskaidro, ka jāņem vērā SNG gāzes pazemes gāzes vadu atrašanās vietas saskaņā ar inženiertopogrāfisko plānu, kā arī jāievēro LR MK noteikumi Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" prasības.

Zemspiediena gāzes vadi ir ieguldīti zemē 0,50 cm -1,5 m dziļumā. Gāzes vadu izpilddokumentācija nepieciešamības gadījumā pieejama SIA „Latvijas propāna gāze” Kurzemes reģionālajā pārvaldē, Ventspilī, Kustes dambī 33.

Ja būvdarbu veikšanas rezultātā tiks mainīts seguma augstums, nepieciešams ieplānot līdzekļus hidroslēgu un kondensātsavācēju cauruļu saīsināšanai vai pagarināšanai.

SIA „Latvijas propāna gāze”
Kurzemes RP vec.meistars



Edgars Egle



T: 26687139
egle@lpg.lv

Energija Jūsu dzīvei.

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-1482
Ventspils

Datums: 24.04.2017. **Pamatojums:** Pieteikums LTN-1277 19.04.2017.

Pieprasītājs: **Ventspils novada Piltenes pilsētas pārvalde** **Kontakttālrunis:** Aigars Kress 26820888
Lielā iela 28, Piltene, Ventspils novads
LV-3620
Zemes kadastra Nr. 98130050312
Objekta adrese: Maija iela, Piltene, Ventspils novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Gājēju ietves projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Gājēju ietves izbūves darbu zonā, Maija ielā, Piltenē, Ventspils novadā, ir SIA Lattelecom piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija un sakaru kabeli gruntī).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Ja sakaru kanalizācija un sakaru kabeli gruntī traucē gājēju ietves izbūves darbus, Maija ielā, Piltenē, Ventspils novadā, paredzēt to pārlikšanu vai atjaunošanu, katru gadījumu saskaņojot ar Lattelecom un paredzēt darbu finansēšanu. Ja iekšpagalma gājēju ietves izbūves darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
3.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
4.	Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas.
5.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014. gada 1. oktobra MK noteikumu Nr. 500, 501, 502 prasības
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.
7.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 4.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Liepājas-Ventspils-Kuldīgas grupa Kaļķu ielā 2, Ventspilī, tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

Pēc darbu beigšanas izpilddokumentācija nododama Kaļķu ielā 2,Ventspilī

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M .Zole

Validity unknown

Digitally signed by MARTIŅŠ ZOLE
Date: 2017.04.24 08:34:30 EEST

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGI

Būvprojekts "Maija ielas Nr. 14 iekšpagalma labiekārtošana Piltenē, Ventspils novadā" izstrādāts projektēšanas birojā SIA "PRO VIA", (būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 1594-R) pēc Ventspils novada pasūtījuma, saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu, projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem. Būvprojektu izstrādāja inženieris Gvido Rēķis (sert. Nr. 3-01339).

Projektēšanas darbi veikti ievērojot Latvijā spēkā esošos būvnormatīvus un valsts standartus LVS 190-2:2007, LVS 190-3:2012, LVS 190-5:2011, LVS 77-1:2014 LVS 77-2:2014, LVS 77-3:2014, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".

Būvprojekts izstrādāts uz inženiertopogrāfiskā plāna ar pazemes inženiertīkliem, kuru uzmērīja SIA "Ģeodēzists" 2015. gada aprīlī.

Projektēšanā izmantota grafiskā projektēšanas sistēma AutoCAD Civil 3D 2017. Plāns izstrādāts LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.

2. SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Projektētais Maija ielas Nr. 14 iekšpagalms atrodas Piltenē, Ventspils novadā. Brauktuves gar Maija ielas ēkām Nr.14 un Nr. 14A ir šauras ar betona un asfaltbetona segumiem. Veicot ūdensvada un saimnieciskās kanalizācijas tīklu izbūvi, nav pabeigta asfaltbetona seguma atjaunošana virs tranšējām. Iekšpagalmā ir nepietiekams stāvvietu skaits. Automašīna novietotas haotiski visā teritorijā. Iekšpagalmu šķērso esošie inženiertīkli. Esošais reljefs ir līdzens.

3. GALVENIE BŪVPROJEKTA RĀDĪTĀJI

- Brauktuves platums: 6m
- Seguma veids: betona bruģakmens
- Brauktuves seguma platība: 1100m²
- Stāvvietu seguma platība: 595m²
- Ietves seguma platība: 430m²

4. PROJEKTA RISINĀJUMI

Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt jaunas brauktuves, stāvvietas un gājēju ietves gar Maija ielas ēkām Nr.14 un Nr. 14A. Teritorijā paredzēta vaļēja virsmas ūdens atvade. Lai nodrošinātu virszemes ūdeņu novadīšanu no stāvvietām, apmales ik pēc diviem metriem 0.5m posmā paredzēts ieguldīt seguma līmenī. Esošos apgaismojuma balstus paredzēts demontēt un uzstādīt jaunus, pārceļot tos stāvvietu un ietves malā. Lai nodrošinātu esošo kabeļu aizsardzību projektā paredzēts kabeļus ievietot šķeltās (divdaļīgās) aizsargcaurulēs.

5. SEGU KONSTRUCIJAS

Ceļa segu konstrukciju tipus, to izbūves vietas un lietojamos materiālus skat. rasējumu lapās TS-6-1, TS-6-2, TS-6-3 un TS-6-4.

1. tips – asfaltbetona segums brauktuvei. Pielietojams brauktuvēm ar asfalta segumu. Paredzēts transporta slodzei.

Būvprojekts "Maija ielas Nr. 14 iekšpagalma labiekārtošana

Projektētā brauktuves seguma konstrukcija:

karstā asfalta AC11 surf dilumkārtā	4 cm
karstā asfalta AC16 baze apakškārtā	6 cm
nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/45) pamata kārtā	28 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

2. tips - betona bruģakmens segums brauktuvei. Pielietojams brauktuvei (ass Nr.1) ar betona bruģakmens segumu. Paredzēts transporta slodzei.

Projektētā betona bruģakmens seguma konstrukcija:

betona bruģakmeņi	8 cm
nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā frakcija 2-5 mm	3-5 cm
nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/45) pamata kārtā	28 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

3. tips – betona bruģakmens segums brauktuvei. Pielietojams brauktuvei (ass Nr.2) ar betona bruģakmens segumu. Paredzēts transporta slodzei.

Projektētā betona bruģakmens seguma konstrukcija:

betona bruģakmeņi	8 cm
nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā frakcija 2-5 mm	3-5 cm
nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/45) pamata kārtā	24 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

4. tips – betona bruģakmens segums stāvvietām. Pielietojams stāvvietām ar betona bruģakmens segumu. Paredzēts transporta slodzei.

Projektētā betona bruģakmens seguma konstrukcija:

betona bruģakmeņi	8 cm
nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā frakcija 2-5 mm	3-5 cm
nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/45) pamata kārtā	24 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

5. tips – betona bruģakmens segums gājēju ietvei. Pielietojams ietvēm ar betona bruģakmens segumu. Paredzēts gājēju slodzei.

Projektētā betona bruģakmens seguma konstrukcija:

betona bruģakmeņi	8 cm
nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārtā frakcija 2-5 mm	3-5 cm
nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/45) pamata kārtā	24 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

6A. tips – grants segums nomalēm. Pielietojams nomalēm ar grants segumu. Paredzēts transporta slodzei.

Būvprojekts "Maija ielas Nr. 14 iekšpagalma labiekārtošana

Projektētā grants seguma konstrukcija:

nesaistītu minerālmateriālu maisījuma (0/32s) seguma kārtā	12 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

6B. tips – grants segums brauktuvei. Pielietojams nomalēm ar grants segumu. Paredzēts transporta slodzei.

Projektētā grants seguma konstrukcija:

nesaistītu minerālmateriālu maisījuma seguma (0/32s) kārtā	24 cm
salizturīgā kārtā	40 cm

7. tips – zāliena segums teritorijas apzaļumošanai un nogāžu nostiprināšanai.

Projektētā zāliena seguma konstrukcija:

Augu zeme apsēta ar daudzgadīgo zālienu sēklām – 10 cm
uzbērums – atbilstoši projekta augstuma atzīmēm.

Zemes darbi

Pirms segas konstrukcijas izbūves darbu zonā jādemontē esošai grants segums jānoņem augu zeme. Augu zemes biezums mainīgs, tās noņemšanas apjomus precizēt rakšanas gaitā. Pamatni noblīvēt. Zemes klātnes virsmas kopējam deformācijas modulim Ev2 jābūt vismaz 45 MPa (atbilstoši "Autoceļu specifikācijas 2017" 4. nodaļas prasībām).

Smiltij, ko pielieto drenējošajai kārtai, jābūt caurlaidīgai, drenējošai, bez organiskiem piejaukumiem un jābūt ar tādām fizikālām īpašībām, ka to var noblīvēt vismaz līdz 97 % no maksimālā blīvuma, ko iegūst saskaņā ar BS 1377:4 ("Standarta Proktors"). Izpildāmās pārbaudes drenējošajam slānim, metodika, kā arī prasības kvalitātei atbilstoši "Autoceļu specifikācijas 2017" 5.1.3. un 5.1.6. nodaļas prasībām.

Šķembu pamati

Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma pamati izbūvējami no dolomīta šķembu maisījuma 0/45 mm projektā norādītajā biezumā. Pamatu kārtā jāizbūvē no jauniem minerāliem materiāliem, kas atbilst "Autoceļu specifikācijas 2017" 5. nodaļā izvirzītajām prasībām:

rupjie minerālmateriāli - AADTj, smagie līdz 100 aut./dnn,

smalkie minerālmateriāli - AADTj, smagie līdz 100 aut./dnn.

Minerāliem materiāliem jābūt vienādas kvalitātes, bez irdenu un organisku daļiņu piejaukuma.

Maisījumu sastādīšana un darba izpilde atbilstoši "Autoceļu specifikācijas 2017" 5. nodaļā izvirzītajām prasībām. Pilnībā noblīvētām un pabeigtām pamatu virskārtām jāatbilst pēc formas plānā, kritumiem un šķērsgriezumiem kā parādīts rasējumos.

Asfaltbetona segums

Projektā paredzēts karstais asfalts AC 11surf dilumkārtai (virskārtai) 4 cm biezumā un karstais asfalts AC 16base pamatu kārtai 6 cm biezumā. Asfalta maisījumiem jāatbilst "Autoceļu specifikācijas 2017" 6.3. nodaļā izvirzītajām prasībām:

Būvprojekts "Maija ielas Nr. 14 iekšpagalma labiekārtošana

rupjie minerālmateriāli - AADTj, pievestā līdz 500 aut./dnn, smalkie minerālmateriāli un minerālmateriālu maisījumi - AADTj, pievestā līdz 500 aut./dnn.

Betona apmales

Saliekamajām betona apmalēm jābūt rūpnīcā izgatavotām no B35 klases betona ar salizturību F-200, betona blīvumu 2200 kg/m², ūdensuzsūcamību < 5%, nodilumizturība < 0,5 g/cm², atkāpes izmēros ne lielākas +/- 3 mm.

Betona apmales iebūvējamas betona C30/37 pamatā. Rādiusu noapaļojuma vietās lietojama attiecīga rādiusa apmales, vai rādiusu izbūve veicama ar betona apmaļu segmentiem, veicot to rūpīgu piezāģēšanu.

Atbilstoši vides pieejamības prasībām pie krustojumiem un iebrauktuvēm izbūvējamas ratiņu nobrauktuves- pandusi. Ratiņu nobrauktuvi vietās apmale iegremdējama līdz brauktuves līmenim.

Grants maisījuma segums

Grants maisījuma segums izbūvējams no maisījuma 0/32 mm grants segumiem projektā norādītajā biezumā. Grants segums jāizbūvē no jauniem minerāliem materiāliem, kas atbilst "Autoceļu specifikācijas 2017" 5. nodaļā izvirzītajām prasībām:

rupjie minerālmateriāli - AADTj, smagie līdz 100 aut./dnn,

smalkie minerālmateriāli - AADTj, smagie līdz 100 aut./dnn.

Minerāliem materiāliem jābūt vienādas kvalitātes, bez irdenu un organisku daļiņu piejaukuma.

Maisījumu sastādīšana un darba izpilde atbilstoši "Autoceļu specifikācijas 2017" 5. nodaļā izvirzītajām prasībām. Pilnībā noblīvētām un pabeigtām pamatu virskārtām jāatbilst pēc formas plānā, kritumiem un šķēsgriezumiem kā parādīts rasējumos.

Ceļa zīmes

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumu un valsts standarta LVS 77:2002 "Ceļa zīmes" prasībām. Paredzēts uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes ar 1. klases atstarojošu virsmu, ceļa zīmju vairoga materiāls – tērauds, atbilstoši ENV 1993-1-1:1992 prasībām.

Nogāžu nostiprināšana

Pirms augu zemes izkliešanas paredzētajā laukumā, grunts virsma jāuzzirdina ar frēzi vai ecēšām vismaz 50 mm dziļumā, lai veicinātu augu zemes saisti ar pārklājamo virsmu. Pēc augu zemes planēšanas un ieklāšanas pabeigšanas un pirms mēslojuma iestrādāšanas, laukumi, kas paredzēti apsēšanai jānogrābj, jāattīra no akmeņiem, kas lielāki par 50mm, koku sprauguļiem, celmiem, velēnām un citiem atkritumiem, kas var traucēt apsēšanu, zāles augšanu un vēlāk zāles kopšanu. Augsnes sagatavošanas un attīrīšanas laikā vienmērīgi jāiestrādā mēslojums. Zālāja sēklas izsējamas tūlīt pēc mēslojuma izsēšanas. Kad zāliena sēklas pārklātas ar augsni, jāveic augsnes sablīvēšana ar zālienu veltni.

Augsnes kārtai jābūt 100 mm biežai.

Prasības sēklām:

- sēklu tīrības procents >95 %;

- minimālais dīgstības procents >80 %;

- minimālais sēklas patēriņš 3 kg uz 100 kvadrātmetriem.

Sastādīja:

G.Rēķis

Būvprojekts "Maija ielas Nr. 14 iekšpagalma labiekārtošana

RASĒJUMI