



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Kurzemes reģions

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 6 33 50262 Fakss: 6 33 50266 www.lvceli.lv

Kuldīga 25.02.2016.

Nr. 4.4-24.

SIA „BM-projekts”
Projekta vadītājam I.Meļķei
Viršu iela 12-47, Tīraine,
Mārupes novads, LV-2167

TEHNISKIE NOTEIKUMI

„Tehniskā projekta izstrādei un autoruzraudzībai Piltenes stadiona rekonstrukcijai”, pie valsts reģionālā autoceļa P122 „Ventspils-Piltene”

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM-projekts”, reģistrācijas nr.: 40103196966, adrese: Viršu iela 12-47, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167.

Objekta adrese: zemes gabals ar kadastra nr. 98130010406, pie valsts reģionālā autoceļa P122 „Ventspils-Piltene”, Ventspils novada Piltenē.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekts jāizstrādā pamatojoties uz Ventspils novada Piltenes pilsētas teritorijas plānojumu. Jāievēro noteiktais būvlaides attālums.
2. Atbilstoši 2008.gada 7.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”, piekļuvi objektam jāparedz pa esošo Skolas ielu, pārbūvējot to atbilstoši piesaistāmajam transporta daudzumam un veidam.
3. *Atgādinām, ka jebkura objekta izbūve pie valsts reģionālā autoceļa nedrīkst pasliktināt satiksmes organizācijas un drošības līmeni un ierobežot vienmērīgu transporta plūsmu.* Par cik valsts reģionālais autoceļš (Dzirnavu iela) kalpo kā apvedceļš Piltenes pilsētai, tad jaunus ceļa pievienojumus pie valsts reģionālā autoceļa P122 neparedz.
4. Ceļa pievienojuma rādītājus autoceļam jāprojektē atbilstoši Latvijas Valsts standartu LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām un atbilstoši piesaistošā transporta gabarītiem, bet ne lielākus par standartos noteikto.
5. Mazāksvarīgā ceļa (Skolas iela) pievienojumu autoceļam P122 jāparedz 90° leņķī pret autoceļa ass līniju. Mazāksvarīgā ceļa taisnā posma minimālajam garumam jābūt ne mazākam par 25m (attālums mērāms no valsts autoceļa brauktuves malas).
6. Mazāksvarīgā ceļa garenslīpums nedrīkst pārsniegt 2,5% vismaz 25m garumā, skaitot no galvenā ceļa brauktuves malas.
7. Uz mazāksvarīgā ceļa pieslēgumā pie valsts ceļa, attiecīgi ir jāparedz uzklāt melno segumu uz pieslēgtā ceļa grants vai šķembu seguma brauktuves vismaz stūru noapaļojuma daļā (ieteicams 20m garumā).

8. Mazāksvarīgā ceļa pievienojumā pie autoceļa P122 caurtekas nepieciešamību un izmērus nosaka projektētājs, izvērtējot reljefu un esošo ūdens sateces laukumu. Pie caurtekas izbūves tās diametrs nevar būt mazāks par 0,6m.
9. Stadions, kā publisks objekts tiešā autoceļa tuvumā var radīt draudus ne tikai autovadītājiem, bet arī stadiona apmeklētājiem, kas centīsies šķērsot autoceļu haotiskos virzienos. Tāpēc drošības apsvērumu dēļ, iesakām, stadiona teritoriju aprīkot ar žogu, vismaz posmā gar autoceļu P122.
10. Jebkāda veida būvkonstrukcijas valsts autoceļa P122 nodalījumā joslā izvietot vai paredzēt aizliegts.
11. Ceļa zīmes uzstāda atbilstoši standarta LVS 77-2 prasībām. Ceļa zīmju augstums un attālums uz valsts autoceļa jāievēro tāds pats, kā citām izvietotajām ceļa zīmēm P122 autoceļa posmā. Ceļa zīmju pamatnēm, balstiem un stiprinājumiem jābūt analogiem kā izvietotajam ceļa aprīkojumam dotajā valsts autoceļa posmā.
12. Autostāvvietas objektā projektē atbilstoši LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
13. Jāatrisina virszemes ūdeņu novadīšana no objekta, lai nenotiktu ūdens uzkrāšanās starp labiekārtojamo teritoriju un valsts autoceļu.
14. Būvprojektu (ieskaitot ceļa daļu teritorijā) izstrādā licencēta fiziska vai juridiska persona, kurai ir tiesības projektēt attiecīgās kategorijas ceļus vai ielas.
15. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic par saviem līdzekļiem.
16. Būvprojektu Tehniskā projekta stadijā jāaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa: Kustes dambī 20, Ventspilī, tel:63663705.
17. Saskaņota būvprojekta Tehniskā stadijā Ģenerālplānojuma lapa un viens būvprojekta eksemplārs elektroniskā veidā (teksta daļa *PDF un grafiskā daļa *DGN vai *DWG formātos) jāiesniedz VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
18. Vienu mēnesi pirms paredzamās būvdarbu uzsākšanas jāizņem būvatļauja VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
19. Pēc būvdarbu pabeigšanas VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā jāsaņem **ATZINUMS** par paveiktajiem darbiem.
20. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2017.gada 28.februārim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta projekta izstrāde, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „BM-projekts” iesniegumu.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu, 18. panta (1), (3) un (4) daļu.
3. Aizsargjoslu likuma „13.panta (1), (2) 2) b) daļu.
4. 2008.gada 7.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.505 „Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem”.

Kurzemes reģiona direktors

M.Kramēns

Sagatavoja: A.Gailums

63350264, 26332165

aigars.gailums@lvceli.lv