

## Saturs

1. Ievads.....	2
2. Izejas dati.....	2
3. Galvenie projekta risinājumi. ....	2
3.1    Būves klasifikācija pēc CC .....	2
3.1.1    2112 - IELAS UN CEĻI .....	2
3.2 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobīlis. ....	2
3.3 Satiksmes organizācija. ....	3
3.4 Horizontālais un vertikālais plānojums .....	3
3.5 Lietus ūdens novade .....	3
3.6 Projektētās segas konstrukcijas.....	3
1. Segas izbūves tips brauktuvei un automašīnu stāvvietām. ....	3
2. Segas izbūves tips nobrauktuvēm .....	3
3. Segas izbūves tips ietvēm.....	4
4. Būvdarbu organizācija. ....	4
4.1 Vispārīgie norādījumi. ....	4

Pasūtītājs: VENTSPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Izpildītājs: SIA „Projektēšanas birojs MG”

## **Paskaidrojuma raksts.**

### **1. Ievads.**

Tehniskais projekts „Lielās ielas seguma rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma Lielā ielā 2A līdz nekustamajam īpašumam Lielā ielā 78 un estrādes pievedceļa rekonstrukcija Piltenes pilsētā, Ventspils novadā” ir izstrādāts saskaņā ar Ventspils novada būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 154 un Pasūtītāja izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Būvprojekta pasūtītājs ir Ventspils novada pašvaldība.

### **2. Izejas dati.**

Topogrāfisko uzmērījumu ar pazemes inženierkomunikācijām veica SIA „RR Ģeodēzija” Peldu iela 7-411c, Jelgava, LV- 3002, 2010. gada aprīlī.

Ģeoloģiskos izpēti darbus veica SIA Ģeologu grupa “Silūrs” sadarbībā ar A/S “Ģeoserviss”

Projekta izstrādāšanai ir saņemti sekojoši tehniskie noteikumi:

- Ventspils novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 154;
- Pasūtītāja izsniegtais darba uzdevums;
- Ventspils novada pašvaldības 09.12.2011 izsniegtie tehniskie noteikumi.
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30R4E0-06.04/2297
- SIA “Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr. 37.6-2/36/192
- VAS „Latvijas Valsts Ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.4.3-386
- Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehniskie noteikumi Nr.05-08/5

### **3. Galvenie projekta risinājumi.**

#### **3.1 Būves klasifikācija pēc CC**

##### **3.1.1 2112 - IELAS UN CEĻI**

#### **3.2 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobilis.**

Uz Lielās ielas tika veikta satiksmes intensitātes izpēte, kuras rezultātā iegūti sekojoši dati:

- Dienas maksimumu stundā projektētajam ielas rekonstrukcijas posmam 14 v.a.m./h un 3 s.a.m./h.
- Gājēju intensitāte diennakts maksimuma stundā ir 20 gājēji.
- Perspektīvā 2033. gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte AADT ir noteikta - 240A/dnn,
- AADT<sub>j,smagie</sub> - 45 A/dnn,
- AADT<sub>j,pievestā</sub> – 65 A/dnn.

Atbilstoši LVS190-2 rekonstruējamā ceļa kategorija atbilst DIV grupai un ceļa normālprofils ir izvēlēts NP 7.5. Rekonstruējamajam posmam par aprēķina automobili pieņemts transportlīdzekļa sastāvs ar puspiekabi (garums = 16.5m, platums = 2,5m, augstums=4.0m).

### **3.3 Satiksmes organizācija.**

Projekta ietvaros ir paredzēts izbūvēt jaunu bruģakmens segumu brauktuvei, kā arī ietvēm. Paredzēts izbūvēt jaunas autostāvvietas paralēli brauktuvei. Projektā ir paredzēts izveidot horizontālos marķējumus, saglabāt esošās un uzstādīt jaunas ceļa zīmes, kā arī izbūvēt vienu ātrumvaļņi apvienojot to ar gājēju pāreju – paredzēts izlikt no balta un melna bruģakmeņa.

### **3.4 Horizontālais un vertikālais plānojums**

Lielās ielas projekta plāna risinājumi tika projektēti atbilstoši LVS 190-1 “Ceļa trase”, LVS 190-2 “Normālprofilis”, LVS 190-3 “Ceļu vienlīmeņa mezgli”, LVS 190-5 “Zemes klātne”, kā arī LVS 77 “Ceļa zīmes” un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi”

Par brauktuves normālprofilu pieņemts NP7,5 ar 2x3,00m platām braukšanas joslām. Brauktuves minimālais garenkritums  $g=0.50\%$ , betona bruģakmens brauktuves un stāvvietu šķērskritums  $-2.50\%$ .

### **3.5 Lietus ūdens novade**

Projektā ir paredzēts izveidot slēgto lietus ūdens atvadi. Ir paredzēts esošo dzelzsbetona caurteku remonts un jaunu gājēju margu uzstādīšana.

Lietus ūdens atvades sistēmas izbūves un caurteku remontdarbu zonā paredzēts veikt nogāžu u.c. zonu apzaļumošanu, nostiprinot ar augu zemi  $h=10\text{cm}$  biezumā un apsējot ar daudzgadīga zālāja sēklām. Lietus kanalizācijas caurules izlaides paredzēts nostiprināt ar laukakmens krāvumu.

### **3.6 Projektētās segas konstrukcijas**

#### **1. Segas izbūves tips brauktuvei un automašīnu stāvvietām.**

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	5,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 2/5
Segas pamata nesošā kārtā	15,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 0/45
Segas pamata nesošā kārtā	20,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 0/56
Salnoturīgais slānis	50,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr>1
esošā grunts	Esošā grunts

#### **2. Segas izbūves tips nobrauktuvēm**

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	5,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 2/5
Segas pamata nesošā kārtā	15,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 0/45
Salnoturīgais slānis	30,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr>1
esošā grunts	Esošā grunts

### 3. Segas izbūves tips ietvēm

Seguma dilumkārtā	6,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	5,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 2/5
Segas pamata nesošā kārtā	15,0 cm nesaistīta minerālmateriāla šķembas Fr. 0/45
Salnoturīgais slānis	30,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
esošā grunts	Esošā grunts

### 4. Būvdarbu organizācija.

#### 4.1 Vispārīgie norādījumi.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jāsaņem visas atļaujas darbu veikšanai un jāinformē esošo komunikāciju apkalpojošās organizācijas par darbu uzsākšanu vai jāizsauc to pārstāvis uz vietas objektā, kā arī **jāveic inženierkomunikāciju atrašanās vietu precizēšana pirms būvdarbu uzsākšanas.**

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jānodrošina „Darba aizsardzības likuma” prasību izpilde. Īpaša uzmanība jāveltī objekta uzturēšanai kārtībā, būvgružu un atkritumu glabāšanai, savākšanai, pārvietošanai un likvidēšanai, mehānismu un iekārtu tehniskajām apkopēm un pārbaudēm uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā. Par darbu aizsardzību objektā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Par veikto būvdarbu kvalitāti atbildīgs ir būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Pasūtītājam saskaņā ar Būvniecības likuma 27. pantu, būvdarbu kvalitātes kontrolei, ir jāpieaicina būvuzraugs, bet sekot būvprojekta realizācijas gaitai, saskaņā ar Būvniecības likuma 26. pantu pasūtītājam autoruzraudzības veikšanai ir jāpieaicina projekta autors.

Nemot vērā laika grafiku, būvē iesaistīto darbinieku skaitu un viņu rīcībā esošo mehānismu pielietojuma iespējas un īpatnības, precīzu darba vietas aprīkojumu un apbraucamo ielu shēmu ar to nosaukumiem, pa kurām ir iespējams apbraukt būvējamo posmu, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 un „Autoceļu specifikācijām 2012”, veic un saskaņo, ar pašvaldību un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļu, darbu būvuzņēmējs.

Pasūtītājs: VENTSPILS NOVADA PAŠVALDĪBA

Izpildītājs: SIA „Projektēšanas birojs MG”

Objektā veicamie būvdarbi ir organizējami sekojošā secībā:

Trases, nospraušana un attīrīšana,  
Projektēto inženierkomunikāciju izbūve,  
Esošo dzelzsbetona caurteku remonts  
Nevajadzīgās brauktuves klātnes demontāža, asfaltbetona seguma demontāža  
Gultnes veidošana, brauktuves pamatnes profilēšana,  
Smilts drenējošās kārtas izbūve brauktuvei, nobrauktuvēm un ietvēm  
Pamata nesošās kārtas izbūve brauktuvei, nobrauktuvēm un ietvēm  
Betona apmaļu uzstādīšana  
Brauktuves, nobrauktuvju un ietvju seguma izbūve, ātrumvaļņu izbūve  
Ceļa zīmju uzstādīšana, ceļa apzīmējumu uzklāšana,  
Apzaļumošanas un labiekārtošanas darbu veikšana.

Visi būvdarbi un materiālu izvēle jāveic atbilstoši „**AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJĀM 2012**” <http://www.lvceli.lv> sadaļā „Publikācijas” un to pēdējiem labojumiem, kurās ir dotas darbu definīcijas, darbu apraksti, materiāli, iekārtas, darba izpilde, kvalitātes novērtējums un darbu daudzumu uzmērīšana.

Projektētāja apliecinājums

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta vadītājs:

Guntars Rozenbergs  
(vārds un uzvārds)  
20-5118  
(sertifikāta Nr.)

Janvāris 2013  
(datums)

(paraksts)