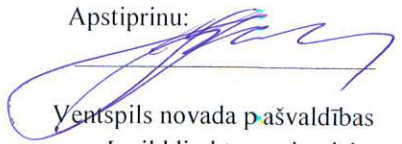


Apstiprinu:



Ventspils novada pašvaldības
Izpilddirektora vietnieks

Inārs Bērtulsons

2018.gada 02. janvāris

DARBA UZDEVUMS

Būvprojekta izstrādei projektam

“Pašvaldības autoceļa Uz-16 “Rukši- Lielais tilts” posma no 0,000 līdz 1,200 km pārbūve Užavas pagastā, Ventspils novadā”

1. Projektējamā objekta nosaukums

“Pašvaldības autoceļa Uz-16 “Rukši- Lielais tilts” posma no 0,000 līdz 1,200 km pārbūve Užavas pagastā, Ventspils novadā”

2. Pasūtītājs

Ventspils novada pašvaldība

Reģ.Nr. 90000052035, adrese: Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601

3. Objekta adrese

Užavas pagasts, Ventspils novads, LV- 3627

4. Zemesgabala kadastra apzīmējums: 98780030325, 98780030075

5. Zemes īpašnieks: Ventspils novada pašvaldība, Reģ. Nr. 90000052035, adrese: Skolas iela 4, Ventspils.

6. Objekta funkcija, teritorijas lietošanas mērķis: Pašvaldības autoceļi.

7. Būves veids: Pārbūve.

8. Projektēšanas stadijas:

8.1. Būvprojekts minimālā sastāvā

8.2. Būvprojekts

9. Projekta pasūtītājs nodrošina izpildītāju ar:

9.1. Ventspils novada pašvaldības darba uzdevumu

9.2. Institūciju tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem

10. Izpildītājs:

10.1. Veiks topogrāfisko uzmērīšanu un ģeotehnisko izpēti;

10.2. Veiks esošā autoceļa tehnisko apsekošanu un slēdziena sagatavošanu par autoceļa stāvokli, kas jāiekļauj būvprojekta sastāvā;

10.3. Sagatavos paskaidrojuma rakstu un izstrādās būvprojektu (tai skaitā minimālā sastāvā), atbilstoši būvniecību reglamentējošiem normatīviem aktiem un pašvaldības saistošajiem noteikumiem;

10.4. Saskaņos būtiskākos risinājumus ar pasūtītāju un būvvaldi;

10.5. Veiks būvprojekta saskaņošanu ar institūcijām, kas izsniegušas tehniskos noteikumus, un visu nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru īpašumi tiek skarti būvniecības laikā;

10.6. Projektētājs piedalās projektēšanas plānošanā Pasūtītāja telpās ne retāk kā reizi divās nedēļās, risinājumu savlaicīgas saskaņošanas nodrošināšanai. Ja projekta risinājumi ir saskaņoti, tad, vienojoties ar Pasūtītāju, projektēšanas plānošanu iespējams samazināt uz reizi mēnesī.

11. Projektā veicamie pasākumi:

- 11.1. Veikt esošā grants ceļa infrastruktūras pārbūvi ceļa sarkano līniju robežās, pamatojoties uz institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem;
- 11.2. Izbūvēt jaunu ceļa grants segumu visā posma garumā;
- 11.3. Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa pamatnes kārtas pārbūvi;
- 11.4. Veikt esošo ceļa nobrauktuvju pārbūvi un nepieciešamības gadījumā izbūvēt jaunas nobrauktuves;
- 11.5. Veikt esošo sāngrāvju atjaunošanu un nepieciešamības gadījumā izprojektēt jaunus sāngrāvjus;
- 11.6. Nepieciešamības gadījumā veikt caurteku tīrīšanu, paredzēt nefunkcionējošu caurteku nomaiņu esošām nobrauktuvēm un izbūvēt jaunas caurtekas projektējamām nobrauktuvēm;
- 11.7. Veikt teritorijas labiekārtošanu, apzaļumošanu paredzēt vietās, kur nepieciešama nogāžu stiprināšana;
- 11.8. Veikt ceļa zīmju izvietojuma shēmas izstrādi.

12. Būvprojekta minimālā sastāvā iekļaujams:

- 12.1. Skaidrojošs apraksts, kurā norādīta informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, paredzēto būvdarbu apjomu un veikšanas metodi;
- 12.2. Būvprojekta ģenerālplāns atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, horizontālais un vertikālais plānojums mērogā 1:250;
- 12.3. Raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm un paredzamo materiālu;
- 12.4. Grafiskie dokumenti ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;
- 12.5. Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts;
- 12.6. Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi;
- 12.7. Saskaņojumi ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, ja būvniecības ierosinātais nav nekustamā īpašuma īpašnieks, un trešajām personām.

13. Būvprojekta sastāvs:

- 13.1. Vispārīgā daļa;
- 13.2. Būvprojekta sastāvā iekļaut Tehniskās apsekošanas atzinumu par autoceļa stāvokli;
- 13.3. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa (raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm un paredzamo materiālu);
- 13.4. Inženierisarinājumu daļa (būvkonstrukcijas, tehniskās shēmas un aprēķini, būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti, vides aizsardzības pasākumi, būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas);
- 13.5. Darbu organizēšanas projekts;
- 13.6. Darba daudzumu saraksts.

14. Pārējie noteikumi:

- 14.1. Būvprojektā paredzēt darba apjomu un izmaksu aprēķinus atbilstoši Ministru kabineta 2017. gada 03. maija noteikumiem Nr.239 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība;"
- 14.2. Būvprojekts noformēts atbilstoši 2015.gada 9.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr.281 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana"" prasībām;
- 14.3. Autoceļu projektēt atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām, LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili," LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli." Ceļu satiksmes

organizācijas tehnisko līdzekļu un ceļa vertikālo apzīmējumu izvietojumam jāatbilst LVS 77 un LVS 85 prasībām.

15. Pasūtītājam nododami:

- 15.1. Būvprojekts 5 eksemplāros papīra formātā, būvprojekta sējums, kas paredzēts būvvaldes arhīvam, noformēts cietā sējumā;
- 15.2. Būvprojekts CD-R formātā 2 eksemplāros „PDF” un „DWG” formātos;
- 15.3. Būvdarbu apjomi, specifikācijas, izmaksu aprēķins (tāme) CD-R formātā 2 eksemplāros Microsoft Excel formātā.

16. Laiks un resursi

Darbs pēc šī projektēšanas uzdevuma tiks veikts uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un darba Izpildītājs. Projekta izstrādes termiņš (laiks) tiks norādīts līgumā. Projektēšanas organizācija ir atbildīga par jebkuru apakšuzņēmēju un konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu vai ekspertu.

Sastādīja:

Ventspils novada pašvaldības
Attīstības nodaļas projektu vadītāja



K. Strika

Užavas pagasta pārvaldes vadītāja



L. Erliha-Štranka