

SATURS

	Lpp.
1. Paskaidrojuma raksts	3

PIELIKUMI

	Lapas
1. Urbumu griezumī	3
2. Topogrāfiskais plāns ar urbumu izvietojumu	2

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Ventspils novada Vārves pagasta autoceļu Nr. 1, Nr. 14 un Nr. 18 ģeotehnisko izpēti veica AS "Ceļuprojekts" ģeoloģijas nodaļa 2013. gada oktobrī.

Saskaņā ar pasūtītāja uzdevumu, ar motorurbi MTL - 51, tika veikti 11 izpētes urbumi ar dziļumu 3.0 m. Izpētes darbus vadīja ģeoloģijas inženieris J. Kaprālis.

Geomorfoloģiski izpētes objekts ietilpst Piejūras zemienes Ventavas līdzenumā un atrodas Baltijas jūras agrāko stadiju smilšainajā līdzenumā.

Izpētes laikā konstatēts, ka ceļa nesošo pamatni viedo, galvenokārt, tehnogēnie (tQ₄) nogulumi 0.30 - 1.00 m biezā slānī, kas pārsvarā sastāv no granšainas smilts, oļu un šķembu maisījuma. Zem tiem iegul apraktas, sablīvētas augsnes (eQ₄) slānis ar biežumu 0.20 - 0.70 m, kuras sastāvā vietām konstatēts arī grants un oļu piejaukums. 3 un 9 - 11 urbumā 1.90 - 2.50 m dziļumā konstatēta kūdra (bQ₄) un organiski minerālās dūņas (lQ₄) 0.40 - 0.90m biezā slānī.

Līdz izpētes dziļumam, 0.30 - 2.80 m dziļumā no zemes virsmas, ģeoloģisko griezumā noslēdz glaciolimniskie (lgQ₃/lv) nogulumi, kas sastāv no smalkas un putekļainas (atsevišķās vietās konstatēts arī neliels dūņu piejaukums) smilts, putekļainas mālsmilts, kā arī vietām no māla (slāņa biezums 0.20 - 0.30 m). Urbumā Nr. 4 1.80 m dziļumā līdz izpētes dziļumam konstatēta ar naftas produktiem piesārņota smalka un putekļaina smiltis.

Gruntsūdens izpētes laikā konstatēts 1.40 - 2.00 m dziļumā no zemes virsmas (tas atbilst 2.80 – 3.00 m atzīmēm Baltijas augstumu sistēmā). Izņēmums ir urb. Nr. 4, kurā gruntsūdens netika konstatēts.

Noslīdeņu un citu bīstamu ģeodinamisko procesu pazīmes visā izpētes posmā netika konstatētas.

Secinājumi un rekomendācijas:

1. Zem granšainās grunts slāņa lielākoties atrodas apbērtas, sablīvētas augsnes slānis, bet zem tā putekļainas smiltis slānis vai mālsmilts, kas klasificējamās kā vāji filtrējošas gruntis.
2. Atsevišķos urbumos konstatēti kūdras un dūņu nogulumi, kas klasificējamās kā vājās gruntis. Tās, veicot ceļa rekonstrukciju, ir jāizņem, jo šo slāņu konsolidācijas un slīdēšanas rezultātā var rasties ceļa deformācijas.
3. Vājos kūdras un dūņu, kā arī apraktos augsnes, putekļainas smiltis un mālsmilts slāņus nepieciešams izņemt un aizvietot ar salturīgas, drenējošas un sablīvētas smiltis materiāla kārtu, atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2012” prasībām.

Sastādīja:

G. Enģele