Novietnes shēma (M 1:25000)

Vispārīgie rādītāji:

- Ceļa posma garums ~4700m. Zemes gabala platība (nodalījuma josla) ~ 52000 m².
- Ceļa segums grants šķembu maisījums. Cietā seguma tips (pieslēgumā ar valsts ceļu V1338) asfaltbetons.
- Projektētais braukšanas ātrums - 40 km/h.
- Aprēķina transports atbilstoši „Ceļu satiksmes noteikumiem" „*Pieļaujamie transportlīdzekļu .... , gabarīti .... , faktiskā masa un ass slodze*".
- *Būvprojektā* paredzēti ekonomiski pamatoti risinājumi, atbilstoši paredzamajām transporta slodzēm.
- Projekta būves lietošanas veids, atbilstoši MK 22.12.2009. not. Nr. 1620, ir „Ielas, ceļi un laukumi ar mīksto segumu" (kods 2112 0102).
- Normālprofils: *NP* 3,5 no „Jaundobējiem" līdz karjeram „Brieži" (L ~ 1,2 km), *NP* 6,0 no karjera „Brieži" līdz apdzīvotai vietai „Rindai" (L ~ 3,5 km).
- Ceļa trasējums tiek saglabāts analogi esošajai situācijai.
- Grants seguma normālais šķērskritums 3.0%.
- Nobrauktuves un pieslēgumi paredzēti izvērtējot esošo un perspektīvo situāciju.

	Ras. Nr.	Nosaukums	Mērogs
GP-1 Vispārējā nodaļa	GP-1-001	Rasējumu saraksts. Novietnes shēma. Vispārīgie rādītāji.	N/A
	GP-1-011	Ģenerālplāns un saskaņojumi	1:12500
GP-2 Segums, asu plāns un augstuma atzīmes	GP-2-101	Plāns PK 0+00÷3+80	1:500
	GP-2-102	Plāns PK 3+80÷7+60	1:500
	GP-2-103	Plāns PK 7+60÷11+30	1:500
	GP-2-104	Plāns PK 11+30÷15+00	1:500
	GP-2-105	Plāns PK 15+00÷18+70	1:500
	GP-2-106	Plāns PK 18+70÷22+40	1:500
	GP-2-107	Plāns PK 22+40÷26+10	1:500
	GP-2-108	Plāns PK 26+00÷29+60	1:500
	GP-2-109	Plāns PK 29+60÷33+30	1:500
	GP-2-110	Plāns PK 33+30÷37+00	1:500
	GP-2-111	Plāns PK 37+00÷40+60	1:500
	GP-2-112	Plāns PK 40+60÷44+20	1:500
	GP-2-113	Plāns PK 44+20÷47+20	1:500
GP-3 Garenprofils	GP-3-101	Garenprofils. 1.ass PK 0+00÷6+90	1:2000/200
	GP-3-102	Garenprofils. 1.ass PK 6+80-13+70	1:2000/200
	GP-3-103	Garenprofils. 1.ass PK 13+60-20+50	1:2000/200
	GP-3-104	Garenprofils. 1.ass PK 20+40-27+30	1:2000/200
	GP-3-105	Garenprofils. 1.ass PK 27+20-34+10	1:2000/200
	GP-3-106	Garenprofils. 1.ass PK 34+00-40+90	1:2000/200
	GP-3-107	Garenprofils. 1.ass PK 40+80-47+50	1:2000/200
GP-5 Ceļa sega, šķērsprofili un normālprofili	GP-5-001	Segas konstrukciju tipi un mezgli	1:50, 1:25
	GP-5-002	Tipveida šķērsprofili	1:100
	GP-5-003	Tipveida šķērsprofili	1:100
	GP-5-011	AS "Sadales tīklu" Inženiertīklu šķērsojumi	1:100
	GP-5-012	AS "Sadales tīklu" Inženiertīklu šķērsojumi	1:100
GP-6 Nobrauktuves	GP-6-001	Nobrauktuves un pieslēgumi	1:100
	GP-6-002	Nobrauktuvju saraksts	N/A
GP-7 Būves	GP-7-001	Caurteku saraksts, izbūve un pārbūve	1:100
GP-10 Tehniskie dati	GP-10-001	Asu nospraušanas saraksts. Ass Nr.1.	N/A
	GP-10-002	Asu nospraušanas saraksts. Ass Nr.1.	N/A
	GP-10-003	Asu nospraušanas saraksts. Ass Nr.1., noapaļojumi.	N/A
	GP-10-004	Asu nospraušanas saraksts. Noapaļojumi.	N/A
	GP-10-005	Augstuma atzīmes. Ass Nr.1.	N/A
	GP-10-006	Augstuma atzīmes. Ass Nr.1.	N/A
	GP-10-007	Augstuma atzīmes. Ass Nr.1.	N/A
	GP-10-011	Būvdarbu aprēķinu saraksts. Ceļa sega	N/A
	GP-10-012	Būvdarbu aprēķinu saraksts. Nogāzes, grāvji, nobrauktuves	N/A
	GP-10-013	Būvdarbu aprēķinu saraksts. Caurtekas, nocērtamie koki	N/A

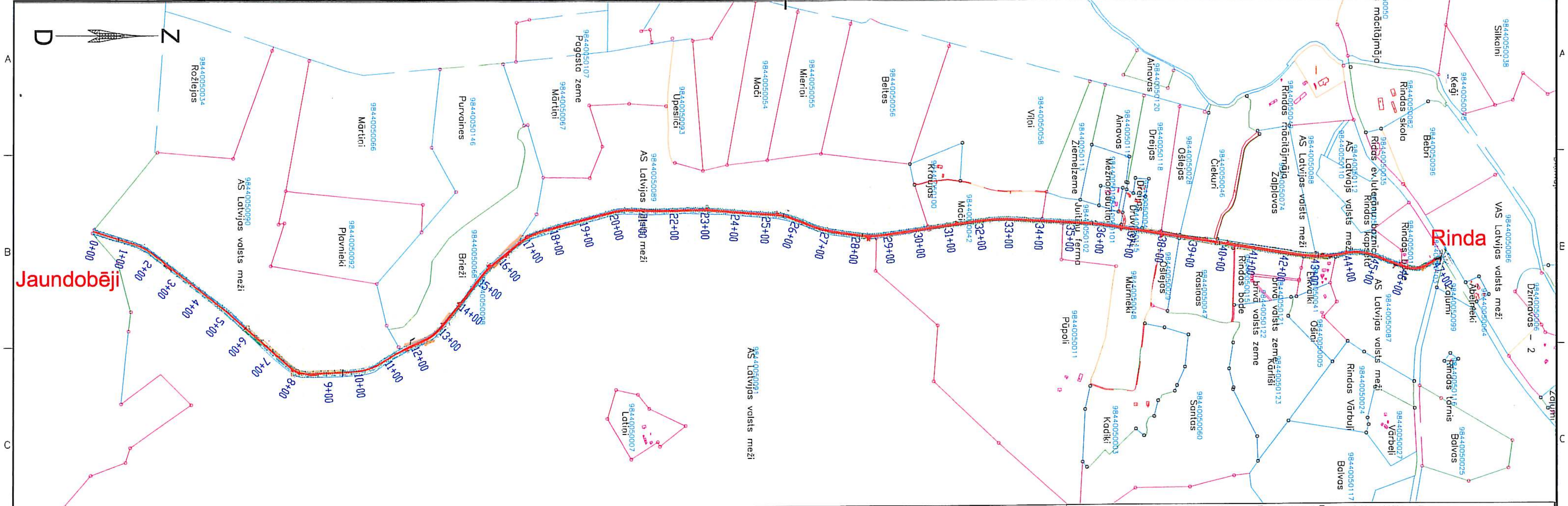
Galvenie tehniski ekonomiskie rādītāji:

Grants/šķembu segums - 26600 m².
Asfaltbetona segums - 215 m².
Esošo grrāvju tīrīšana - 1930 m.
Ievalku izbūve - 3770 m.
Stiprinātu tekņu izbūve - 620 m.
Nogāžu izbūve - 2700 m.

Vispārīgie norādījumi.

1. Būvuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais "Būvdarbu veikšanas projekts", kuru jāsaskaņo ar ieinteresētiem dienestiem.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus.
3. Izstrādājot karjeru „Brieži" tika norakta grunts zem ceļa nodalījuma joslas aptuveni 200m garā posmā ~ 0,5 m ÷ 5,5 m platumā. Līdz ceļu būvdarbu uzsākšanai veikt karjera "Brieži" aizbēršanu līdz ceļa nodalījuma joslai (skat. GP-5-001)

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums Vispārējā nodaļa Rasējumu saraksts. Novietnes shēma Vispārīgie rādītāji.			
	Stadija TP	Marka GP	Mērogs 1:25000	GP-1-001
Projektēja: M.Priekulis	Pārbaudīja I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs I.Baņķis	Datums 16.09.2014.	Projekta Nr. 1E/2014/050



ST

Rakšanas, grunts izstrādes darbi un zemes darbi ar mehānismiem elektrokabeļu un GVL aizsardzības joslā AIZLIEGTI.
Atrakta kabeļa aizsardzību nodrošina būvētājs.
Nokraut materiālus, ierīkot tehniskās stāvvietas elektrokabeļu un GVL aizsardzības joslā AIZLIEGTS.

1. Rakšanas darbu saskaņošanai darbu veicējam jāierodas ST Ventspils ekspluatācijas nodaļā 3 dienas pirms darbu uzsākšanas.
   Adrese: Ventspils, Zvaigžņu iela 5
   Pieņemšanas laiki:
   pirmdien un ceturtdien no 8.00 līdz 10.00
2. Rakšanas darbi bez rakstiskas ST atļaujas ir aizliegti.

SASKAŅOTS
Nr. 44
20 14 .g. 19.08
Tehniskos risinājumus zem.
AS "Sadales tīkls"
Ekspluatācijas funkcija
Rietumu ekspluatācijas daļa
Ventspils nodaļas meistars
Andris Seržants

BŪVPROJEKTS AKCEPTĒTS
VENTSPILS NOVADA
PAŠVALDĪBAS BŪVVALDĒ
11.09.2014 Nr. 251-6

Ventspils novada pašvaldības būvvaldes vadītāja - arhitekte
Digna Gerule

SASKAŅOTS
A.ŠLANGENS
Ventspils novada pašvaldība
Komunālās nodaļas vadītājs
21.08.2014.

saskaņots:
Ances pagasta pārvaldes vadītāja
(A. Zajaca)
26.08.2014

SASKAŅOTS 2014.gada 18 augustā
Izstrādātais būvprojekta risinājums atbilst
VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2014.gada 7 aprīļa
izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 4.4.3.-64
VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa
Nodaļas vadītājs
A. GEIDE

SASKAŅOTS lattelecom
ar SIA Lattelecom
Nr. 37.9-11/36/0694
2014.18. augustā

lattelecom
Mārtiņš Zole
SIA Lattelecom
Līniju uzraudzības inspektors

TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS SASKAŅOTS AR :

Organizācija	Vārds, uzvārds	Datums	Piezīmes
Valsts zemes dienests	Daiga Pelčere	24.01.2014.	Nr. 326528
AS "Sadales tīkls"	Andris Seržants	27.01.2014.	
SIA "Lattelecom"	Vladimirs Prusakovs	28.01.2014.	37.9-11/36/0083

GeoDATI
Dati iekļauti pašvaldības vienotajā digitālajā kartē.
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.
9844 TP 53269
2014. gada 28. janvāris
SIA "GeoDATI" Vasarnīcu iela 16, Ventspils, LV-3601
e-pasts:info@geodati.lv www.geodati.lv

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Mēroga koeficients 0.999795.
2. Baltijas augstumu sistēma.
3. Uzmērīšana veikta 2013. gada decembrī.
   Uzmērāmās teritorijas platība - 9.60 ha.
4. Inženiertehniskās komunikācijas daļēji apsekotas dabā un salīdzinātas apkalpojošajās organizācijās.
5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
6. Uzmērīšana veikta ar Trimble VRS Now globālās pozicionēšanas metodi RTK režīmā.
7. Zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.

MĒRNIEKS Ventspils
SIA "Ventspils mērnieks", reģ.nr.41203044403, Vasarnīcu iela 9, Ventspils, LV-3601
tālr. 63632101, e-pasts: birojs@ventspilsmernieks.lv

Pasūtījums:
Ceļa posms "Jaundobēji"-Rinda,
Ances pagasts, Ventspils novads
Pasūtījuma reģistrācijas Nr. 77-01
Pasūtītājs : Ventspils novada pašvaldība

Mērnieks	T. Soopargs		09.12.2013.	Topogrāfiskais plāns ar pazemes komunikācijām	Lapas 5
Sertifikāts ģeodēzisko darbu veikšanai Nr. BC-71					
Plānu saskaņoja	T. Soopargs		23.01.2014.	Mērogs 1:500	Lapa 1÷5

NORĀDĪJUMI
1. Rasējumu saraksts, novietnes shēma, vispārīgie rādītāji lapā GP-1-001.
2. Izmantotos un pievienotos dokumentu skatīt
   būvprojekta daļās -1.„Vispārējā daļa", 4.„Specifikācijas".
3. Paskaidrojuma rakstu skatīt būvprojekta daļā -1.„Vispārējā daļa".

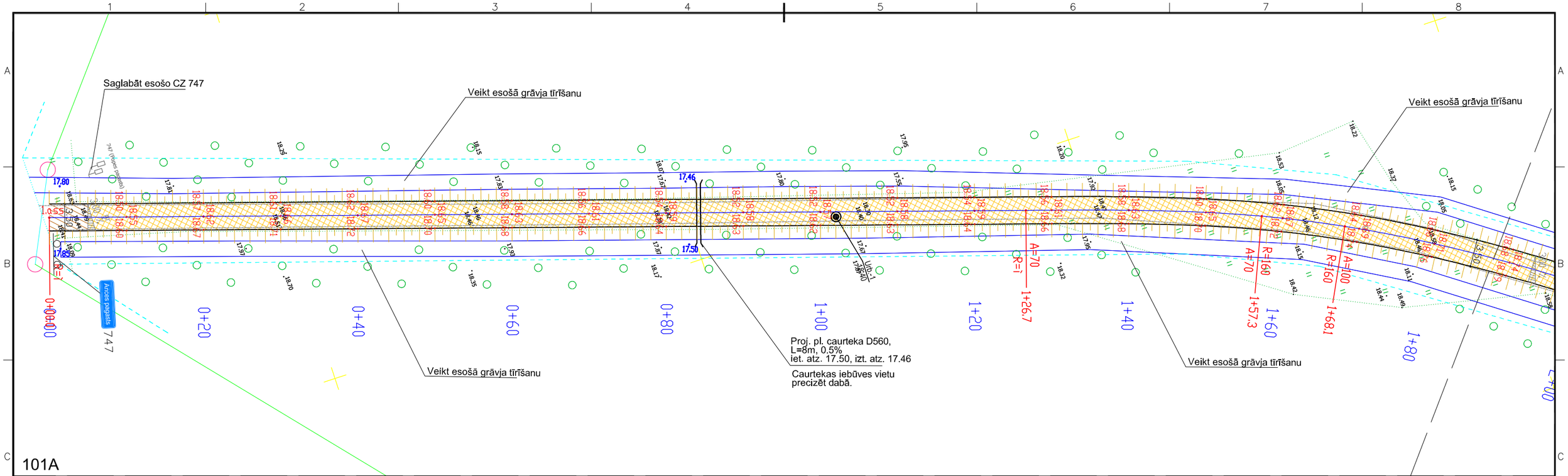
Šī būvprojekta GP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām	Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām
Būvprojekta GP daļas vad. Imants Baņķis	Būvprojekta vadītājs Imants Baņķis
Būvprakses sertifikāts Nr.20-6726	Būvprakses sertifikāts Nr.20-6726
2014.g. 15.augusts.	2014.g. 15.augusts.

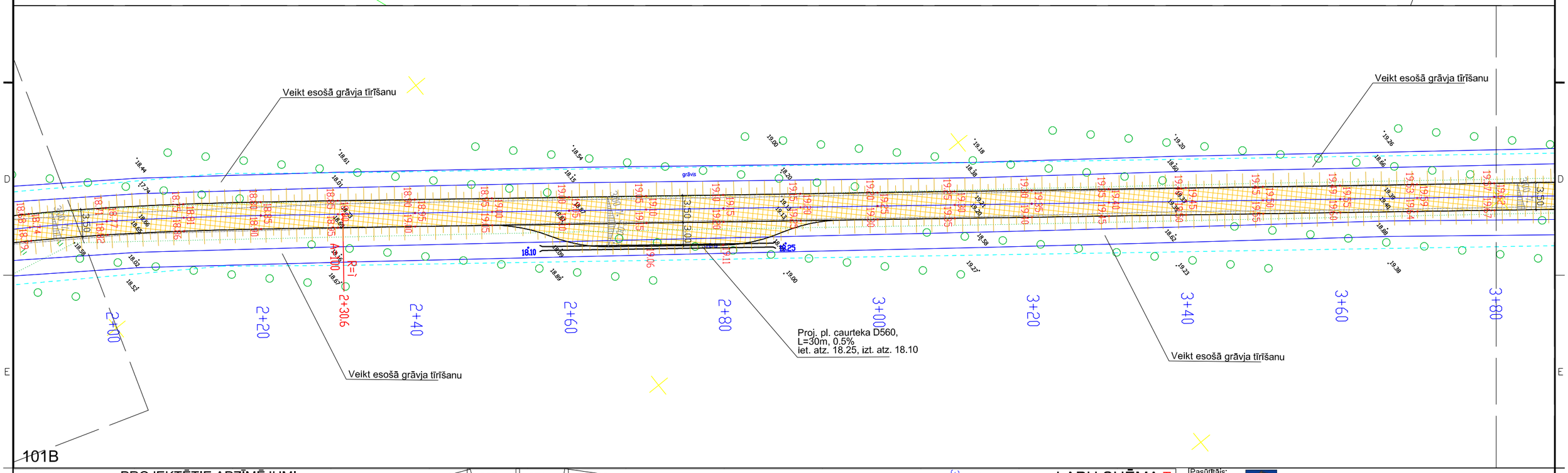
Pasūtītājs: Ventspils novada pašvaldība
Projekts: Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā
Rasējums: Vispārējā nodaļa
Ģenerālplāns un saskaņojumi

Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"

Stadija	Marka	Mērogs	
TP	GP	1:12500	GP-1-011

Projektēja	Pārbaudīja	Būvprojekta vadītājs	Datums	Projekta Nr.
M.Priekulis	I. Baņķis	I.Baņķis	15.08.2014.	1E/2014/050





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

20 Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta

0+50 Ass / Piketāža

Brauktuves malas

17.30 Augstuma atzīme

Brauktuve (grants segums)

Brauktuve (asfata segums)

Iebrauktuve (grants segums)

Pielaidums grants segumam

Pielaidums asfalta segumam

Nomale

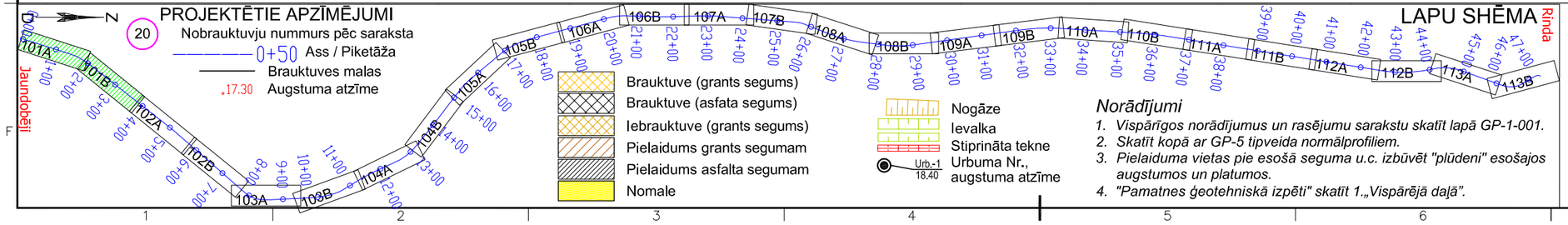
Nogāze

Ievalka

Stiprināta tekne

Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

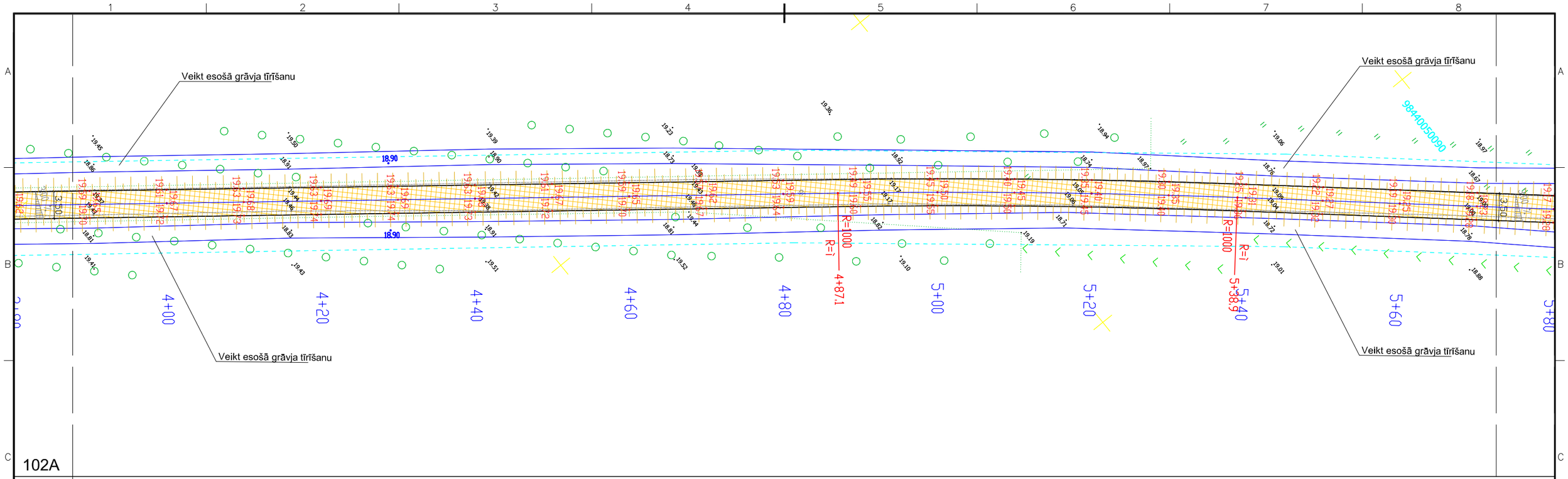
LAPU SHĒMA

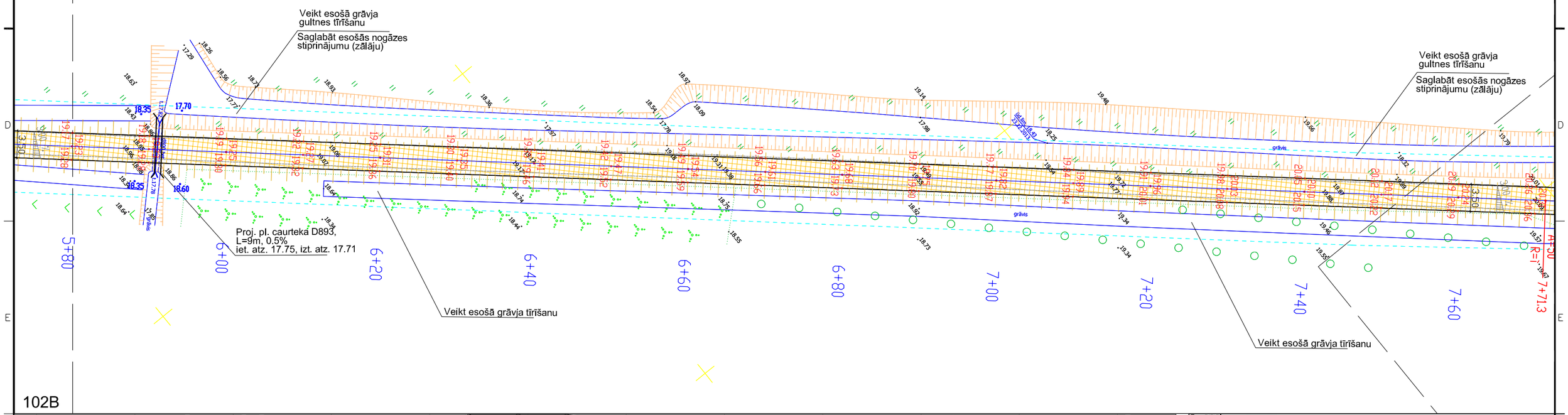


Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

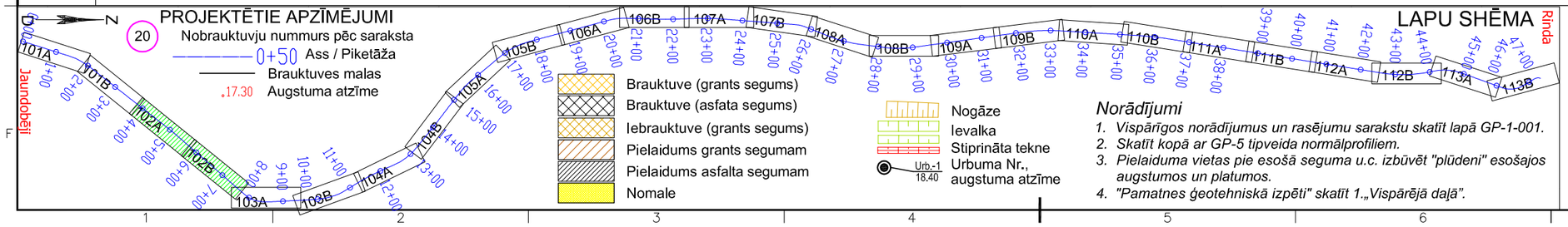
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzāvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 0+00+3+80		
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050
				GP-2-101





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- 20 — Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 — Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- 17.30 — Augstuma atzīme

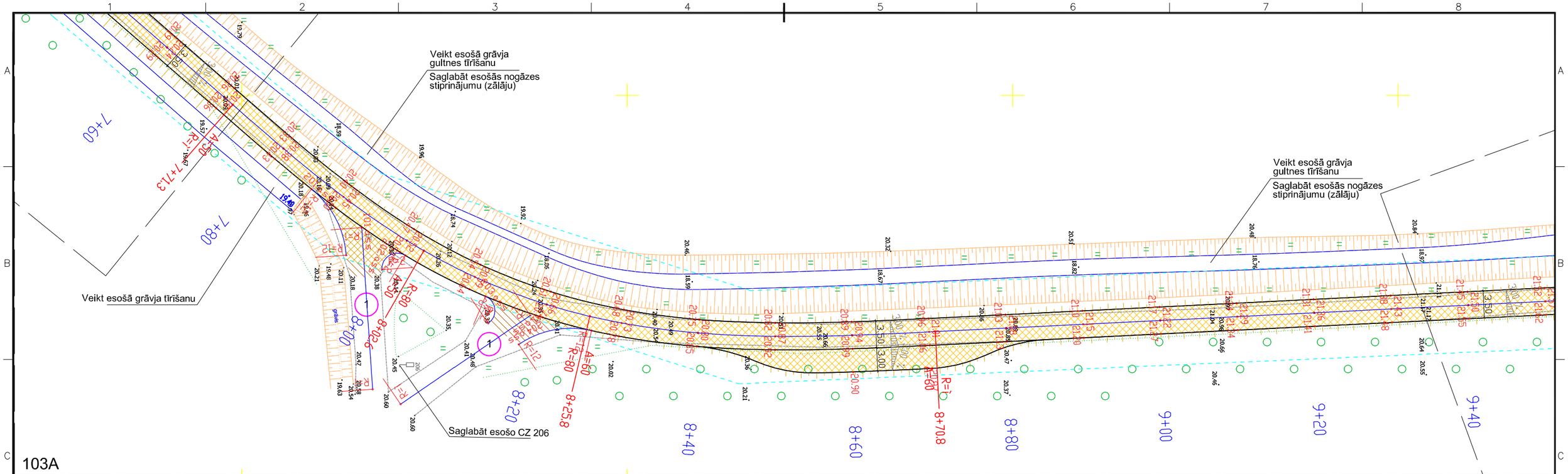


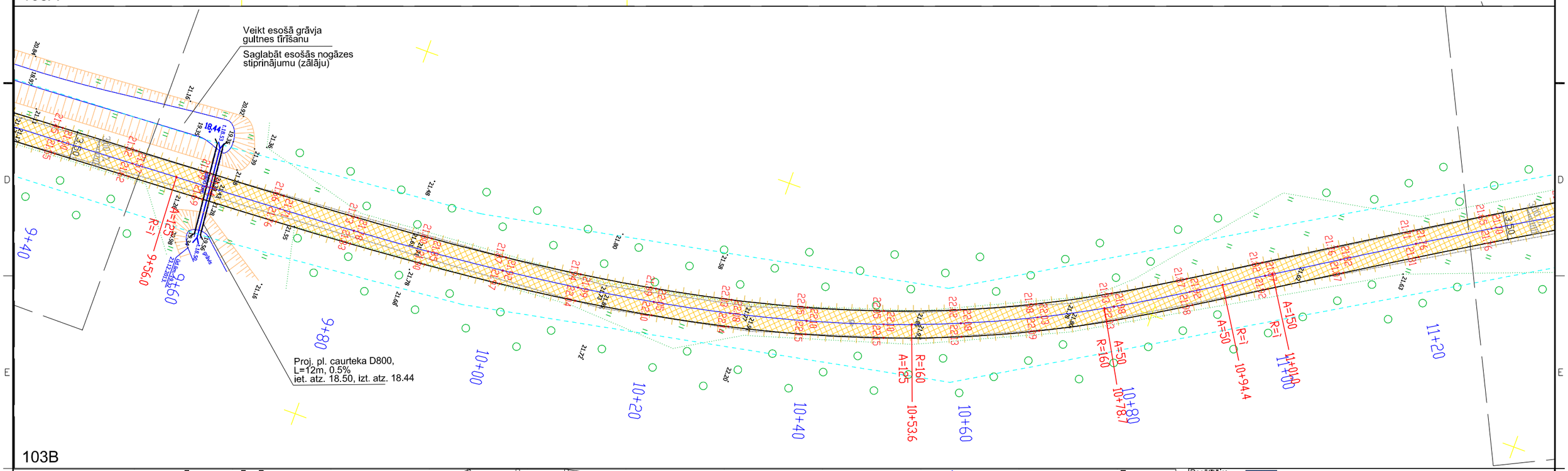
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfata segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 / 18.40 — Urbuma Nr., augstuma atzīme

Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

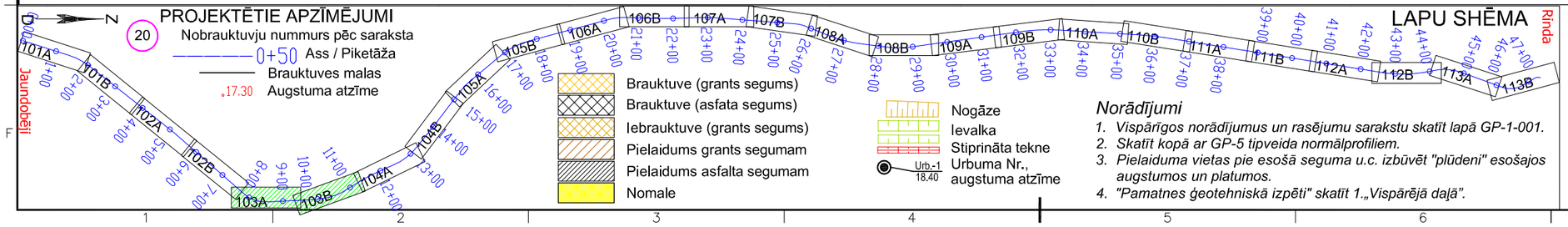
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 3+80+7+60		
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-102
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- 20 — Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 — Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- .17.30 — Augstuma atzīme

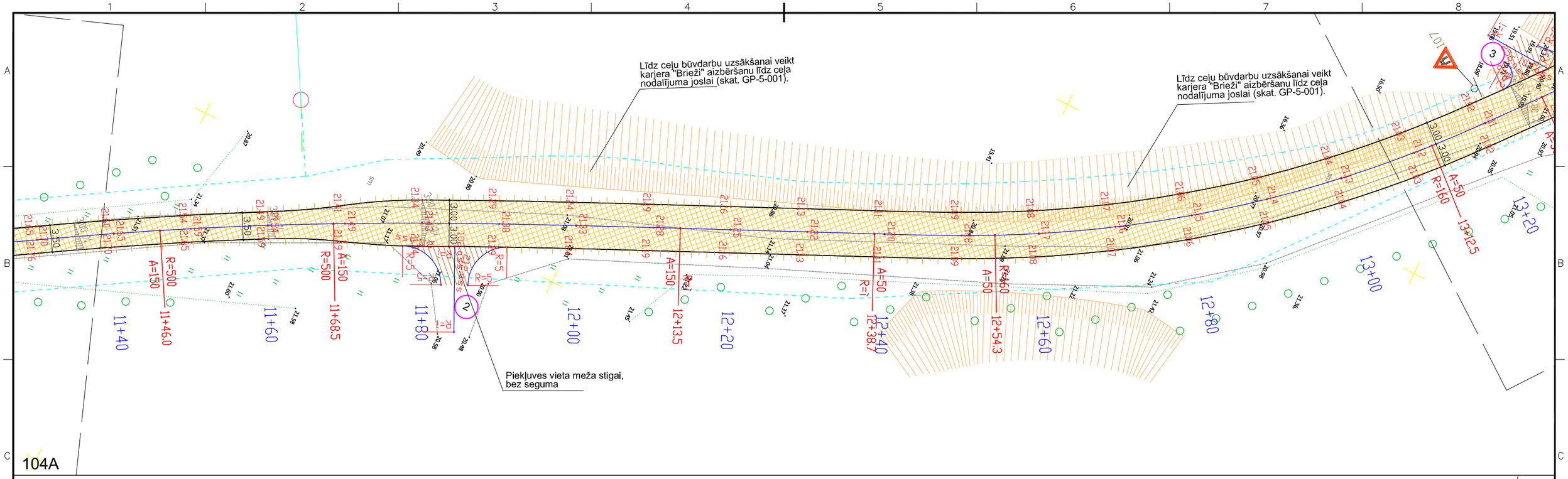


- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfata segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18.40 — Urbuma Nr., augstuma atzīme

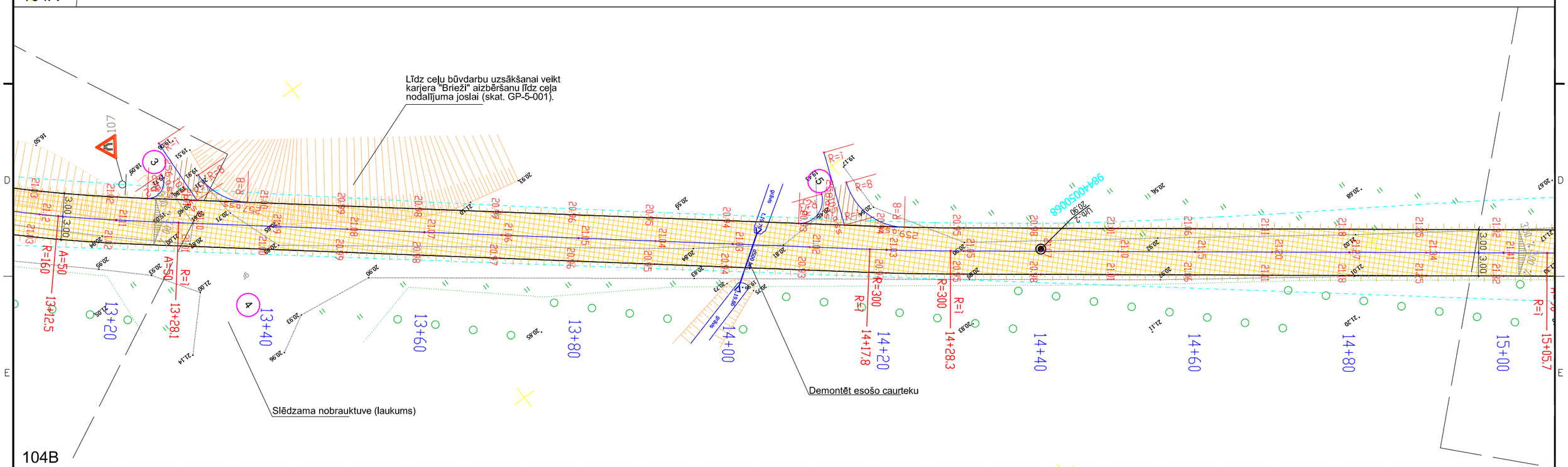
Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

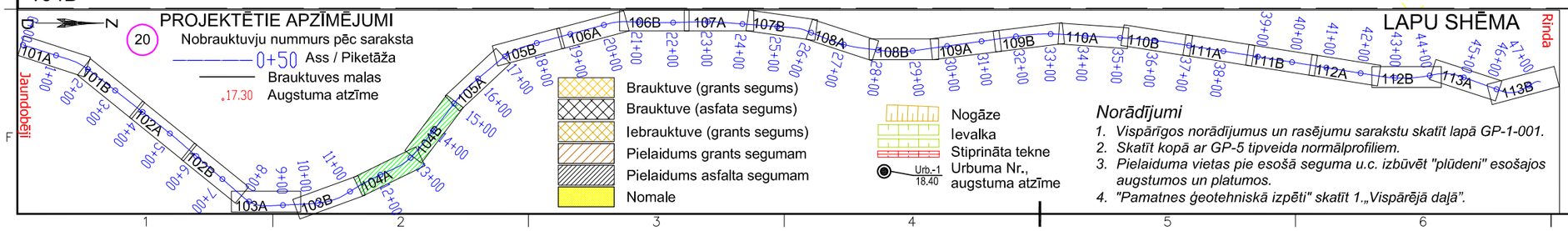
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzņēmuma ielā 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 7+60÷11+30		
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-103
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050



104A



104B



PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

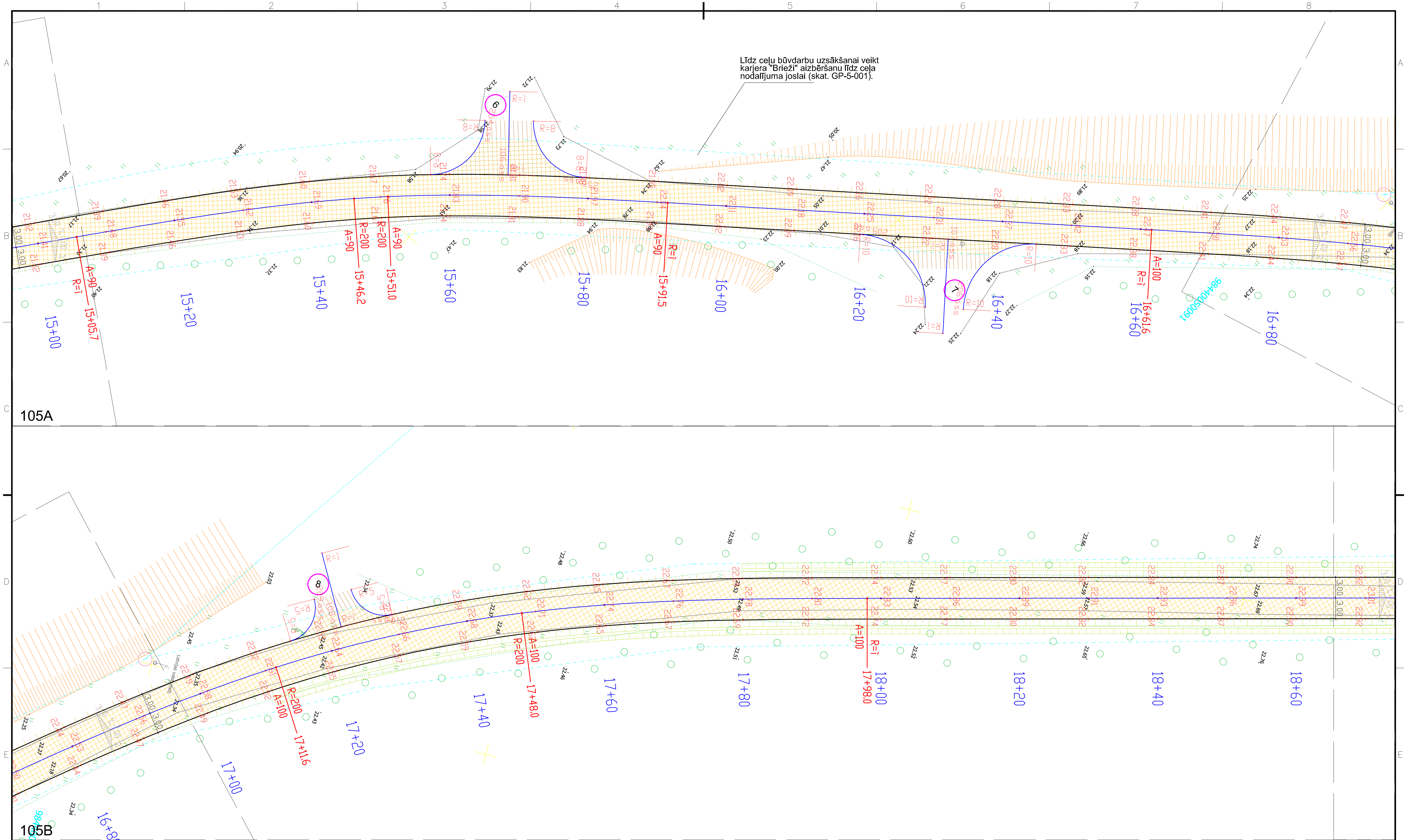
- 20 Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- .17.30 Augstuma atzīme
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfata segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18,40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

LAPU SHĒMA

Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

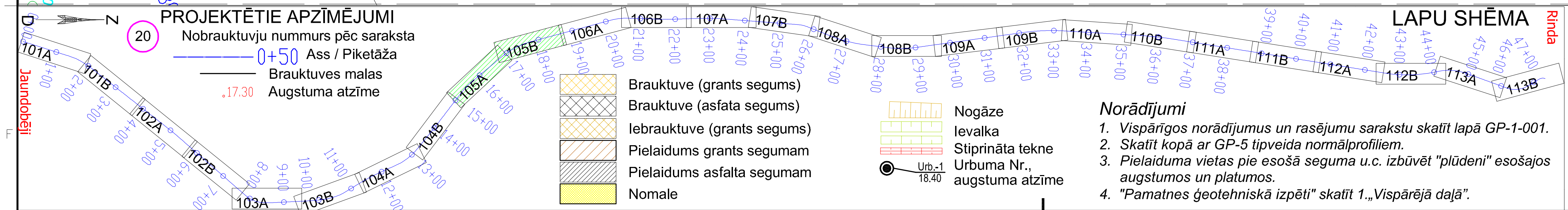
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 11+30÷15+00			
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-104
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis		Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050



PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- 20 — Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 — Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- 17.30 — Augstuma atzīme
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfalta segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18.40 — Urbuma Nr., augstuma atzīme

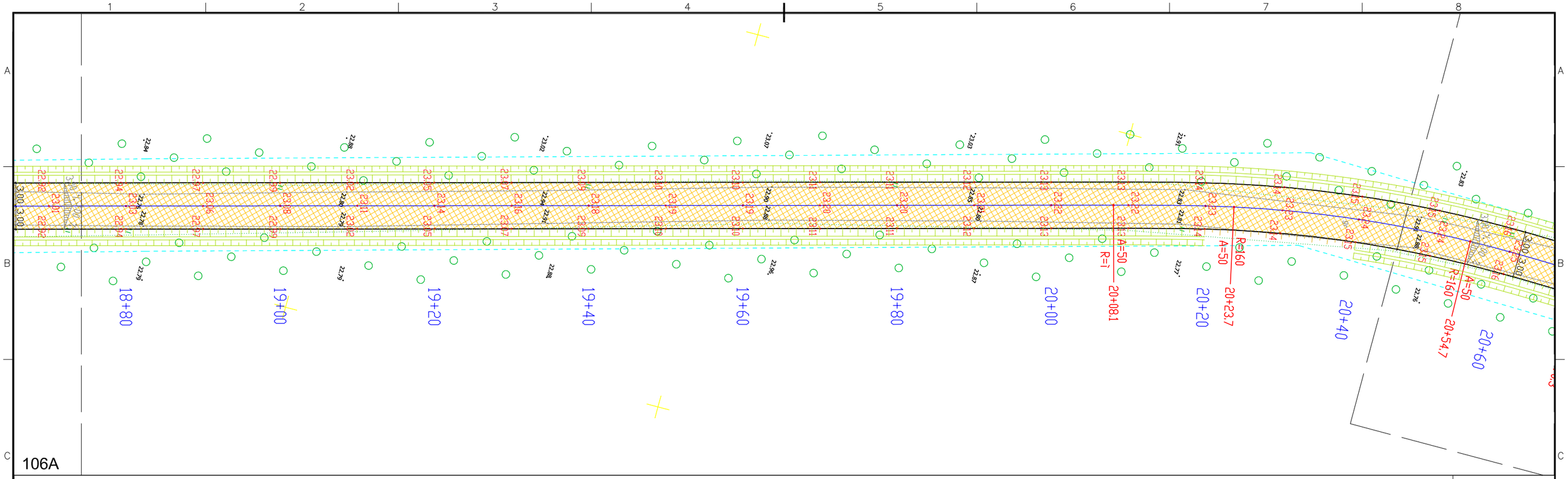
LAPU SHĒMA

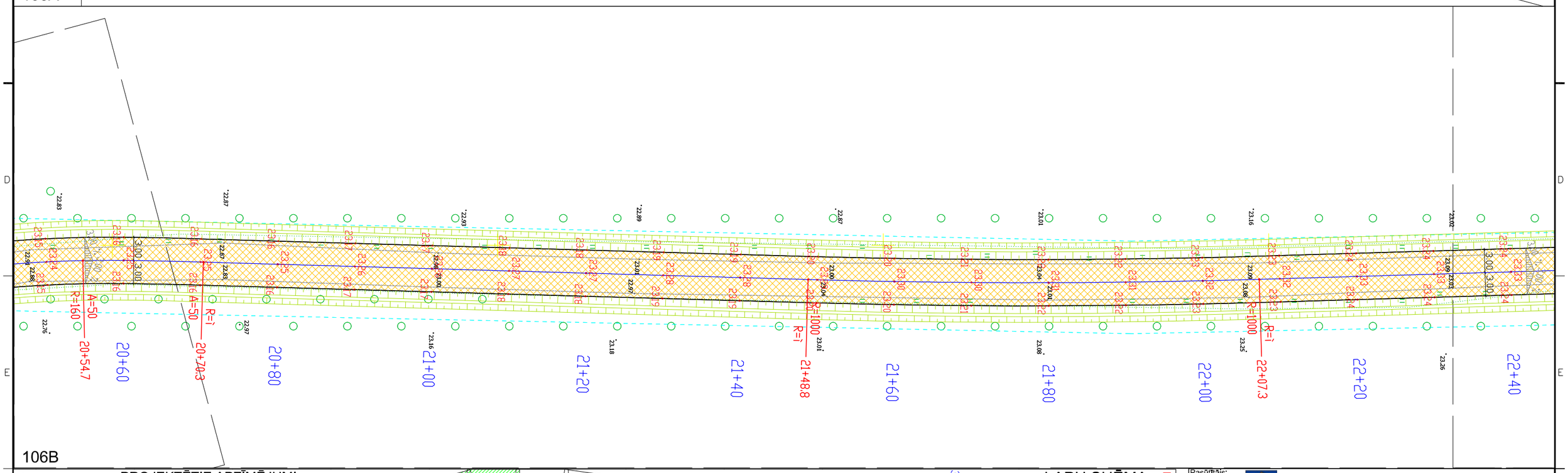


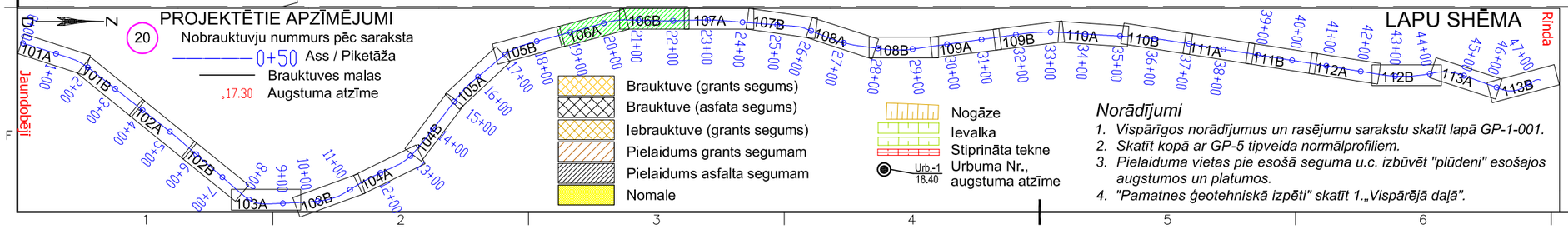
Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 15+00÷18+70			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-105
Projektēja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050







PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

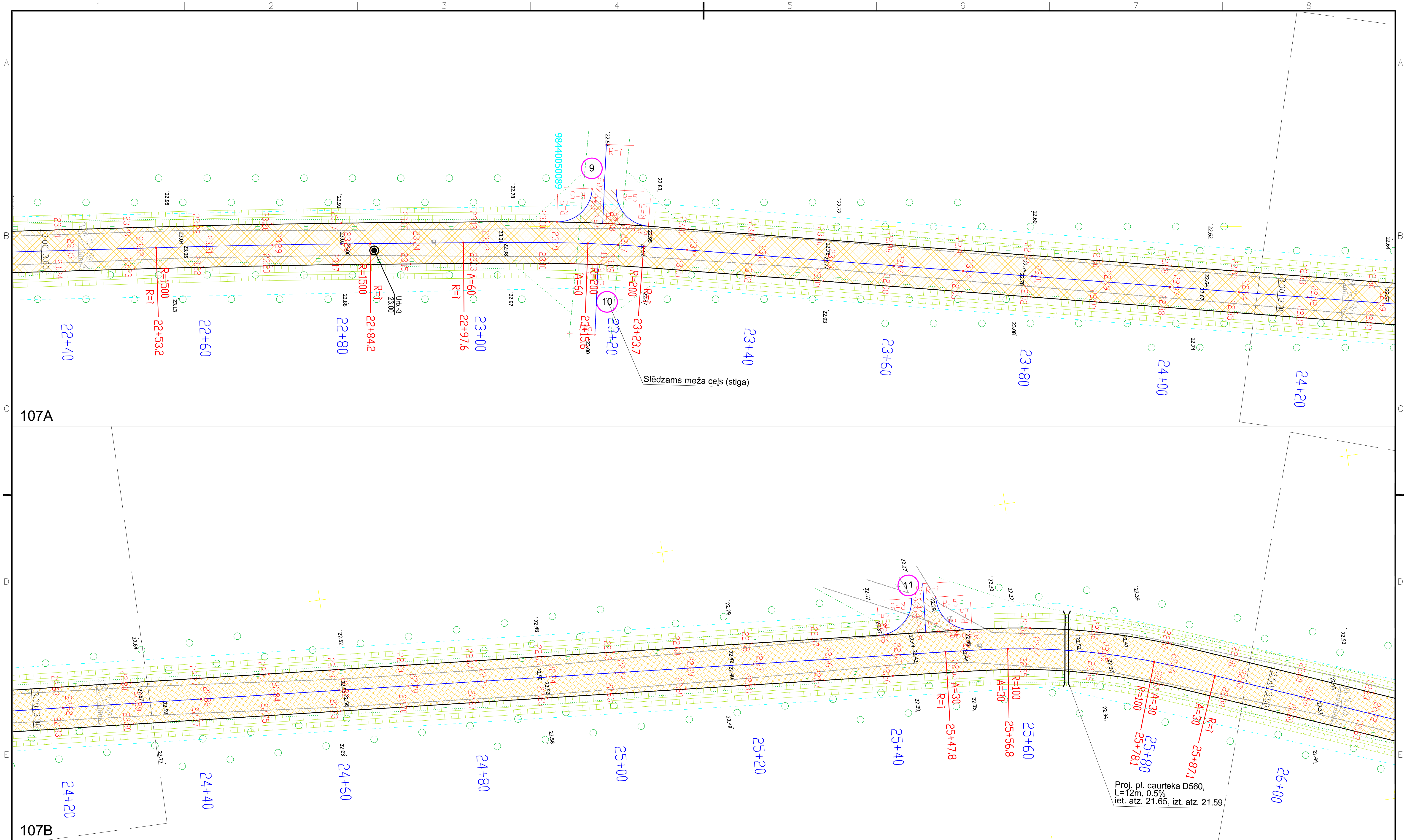
- 20 — Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 — Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- .17.30 — Augstuma atzīme
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfata segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18,40 — Urbuma Nr., augstuma atzīme

LAPU SHĒMA

Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

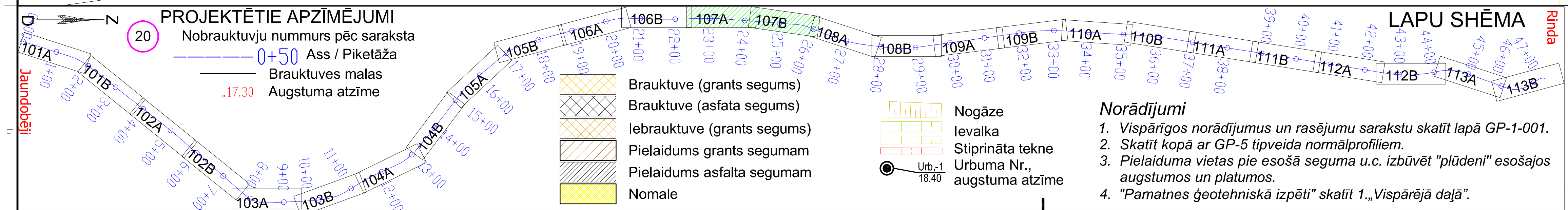
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 18+70÷22+40		
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-106
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050



PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- (20) Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- 17.30 Augstuma atzīme
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfalta segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

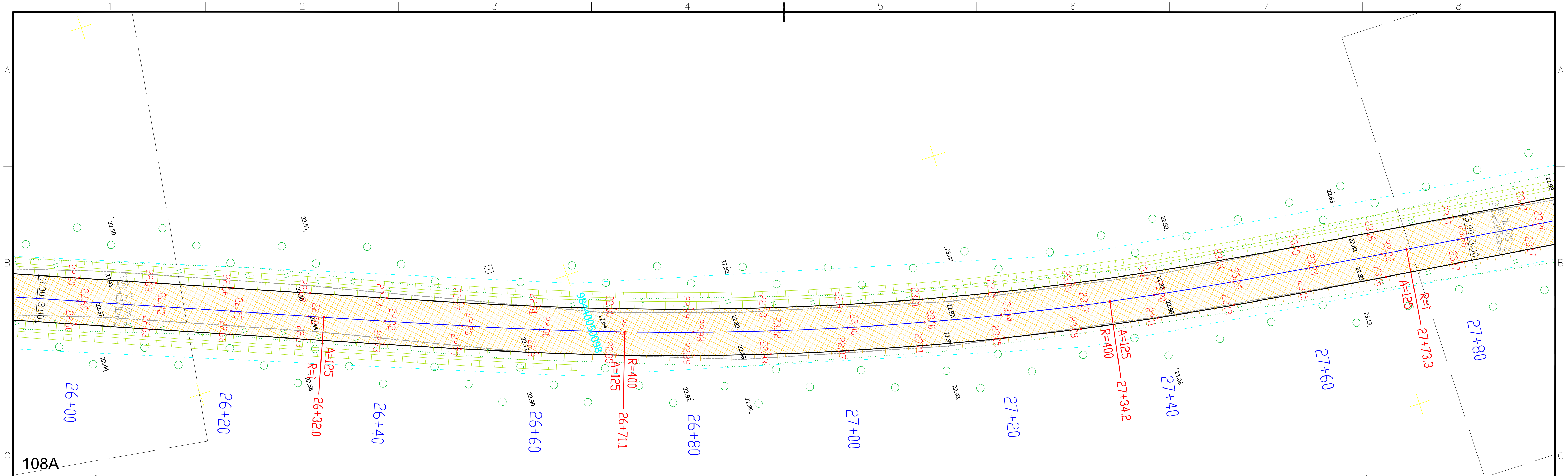
LAPU SHĒMA

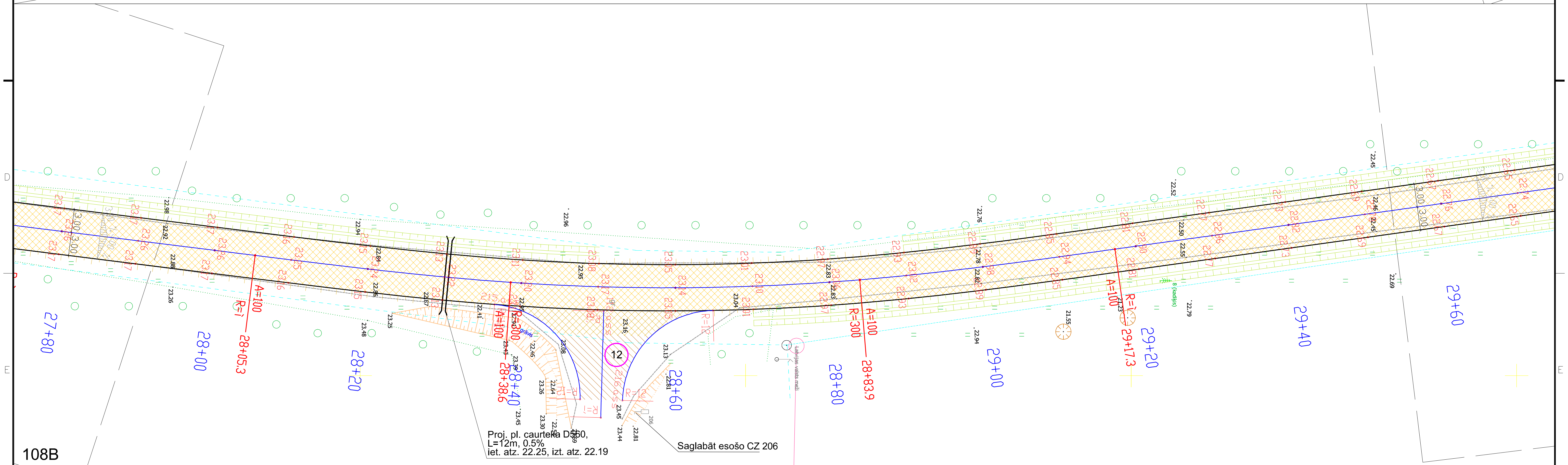


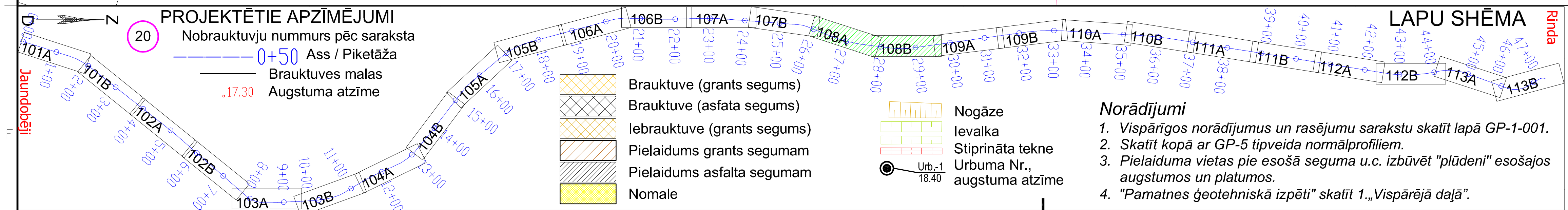
Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 22+40÷26+10				
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-107	
Projektēja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050	







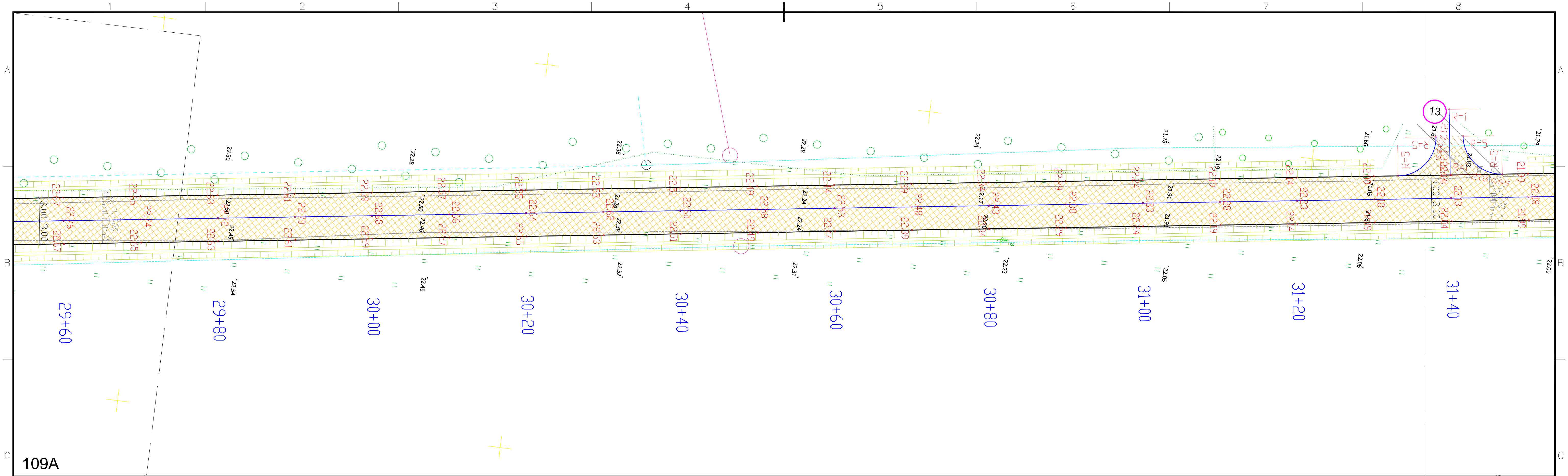
PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

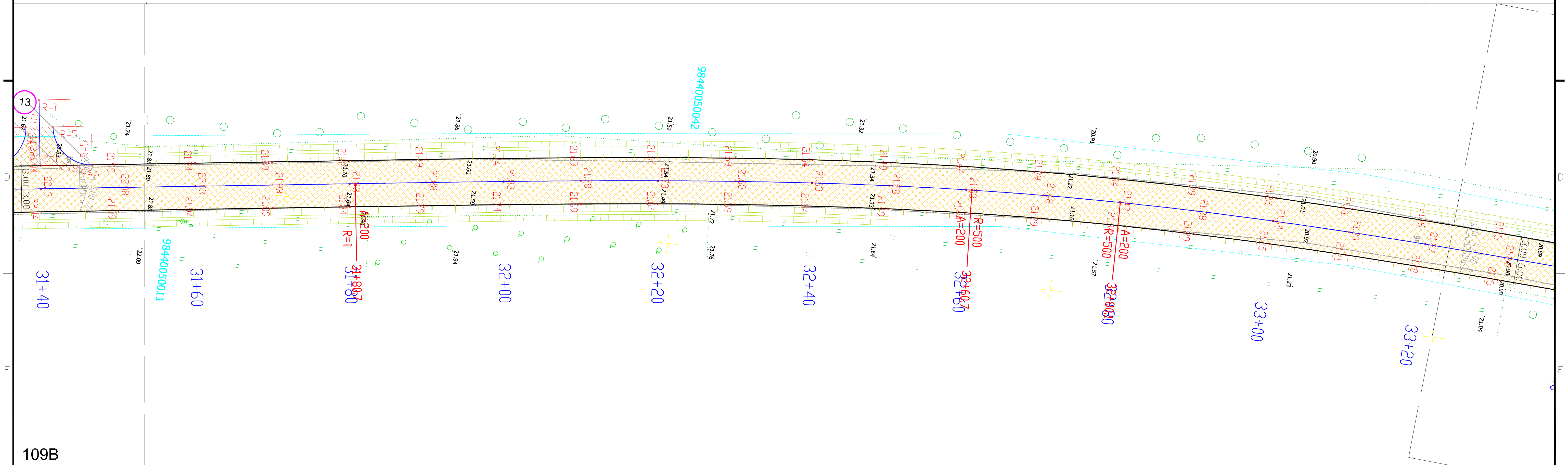
- 20 — Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 — Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- 17.30 — Augstuma atzīme
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfalta segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18.40 — Urbuma Nr., augstuma atzīme

Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 26+00÷29+60			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2- 108
Projektēja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050





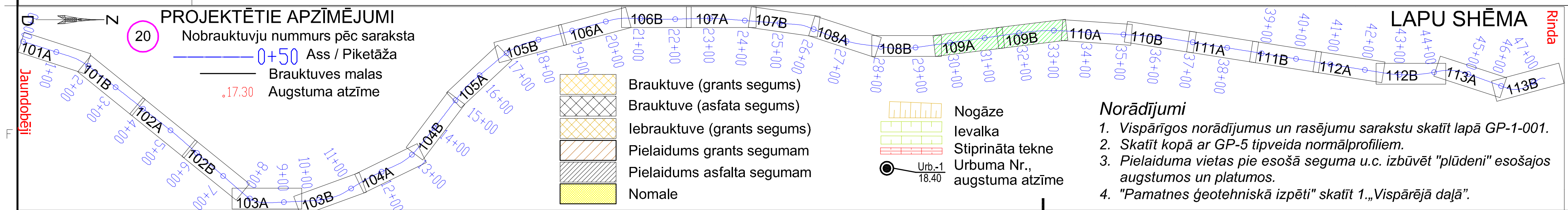
PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- (20) Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- 17.30 Augstuma atzīme

- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfalta segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale

- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

LAPU SHĒMA



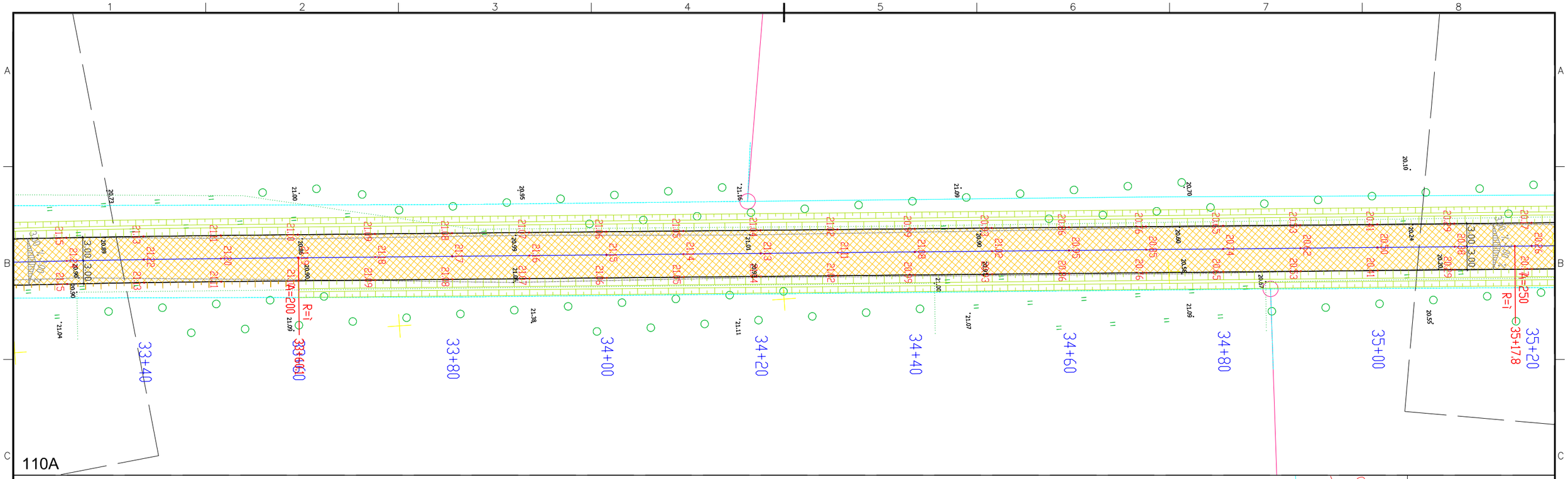
Norādījumi

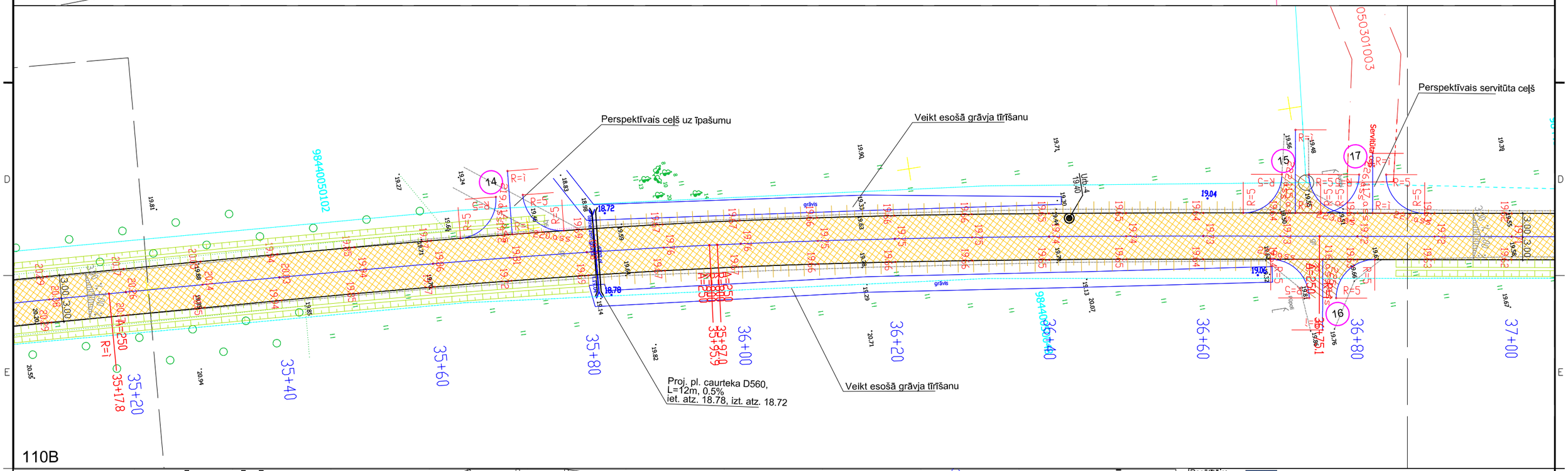
1. Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.
2. Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.
3. Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.
4. "Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 29+60÷33+30

Stadija	Marka	Mērogs	
TP	GP	1:500	GP-2-109

Projektēja:	Pārbaudīja	Būvprojekta vadītājs	Datums	Projekta Nr.
M.Priekulis	I. Baņķis	I.Baņķis	15.08.2014.	1E/2014/050





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

20 Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta

0+50 Ass / Piketāža

Brauktuves malas

17.30 Augstuma atzīme

Brauktuve (grants segums)

Brauktuve (asfata segums)

Iebrauktuve (grants segums)

Pielaidums grants segumam

Pielaidums asfalta segumam

Nomale

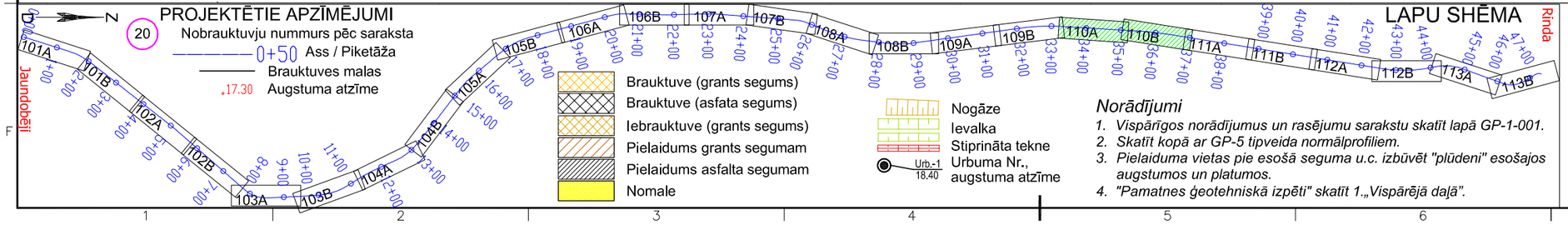
Nogāze

Ievalka

Stiprināta tekne

Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

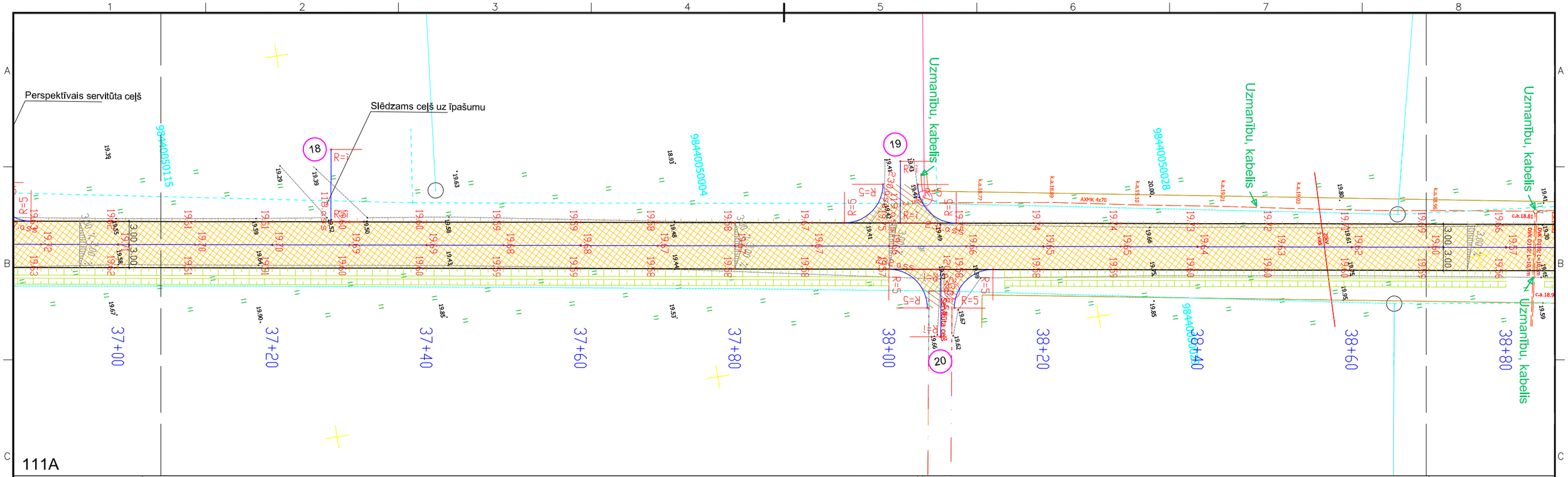
LAPU SHĒMA

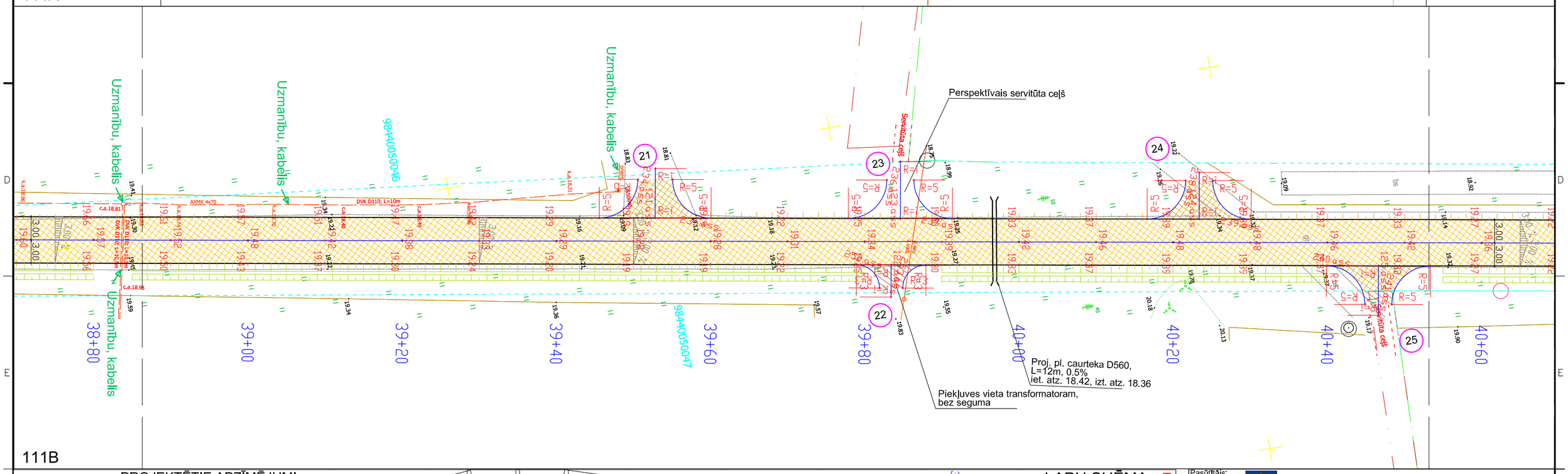


Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzāvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums	Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 33+30+37+00		
		Stadija	Marka	Mērogs	
		TP	GP	1:500	GP-2-110
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs I.Baņķis	Datums 15.08.2014.	Projekta Nr. 1E/2014/050	





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

20 Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta

0+50 Ass / Piketāža

Brauktuves malas

17.30 Augstuma atzīme

Brauktuve (grants segums)

Brauktuve (asfata segums)

Iebrauktuve (grants segums)

Pielaidums grants segumam

Pielaidums asfalta segumam

Nomale

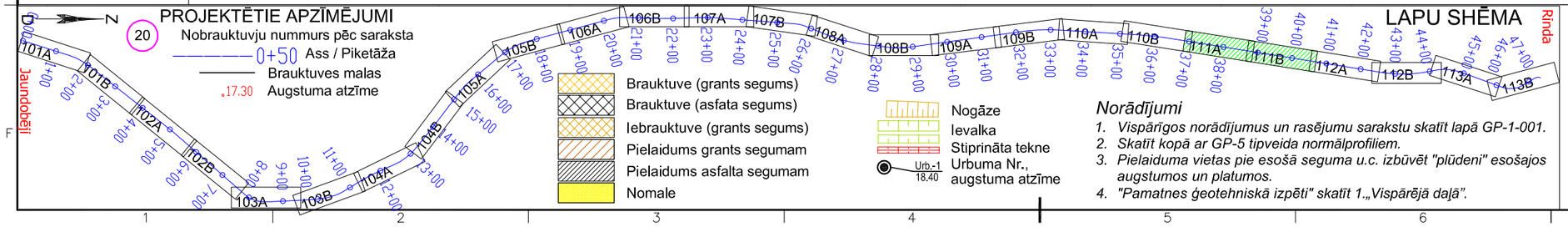
Nogāze

Ievalka

Stiprināta tekne

Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

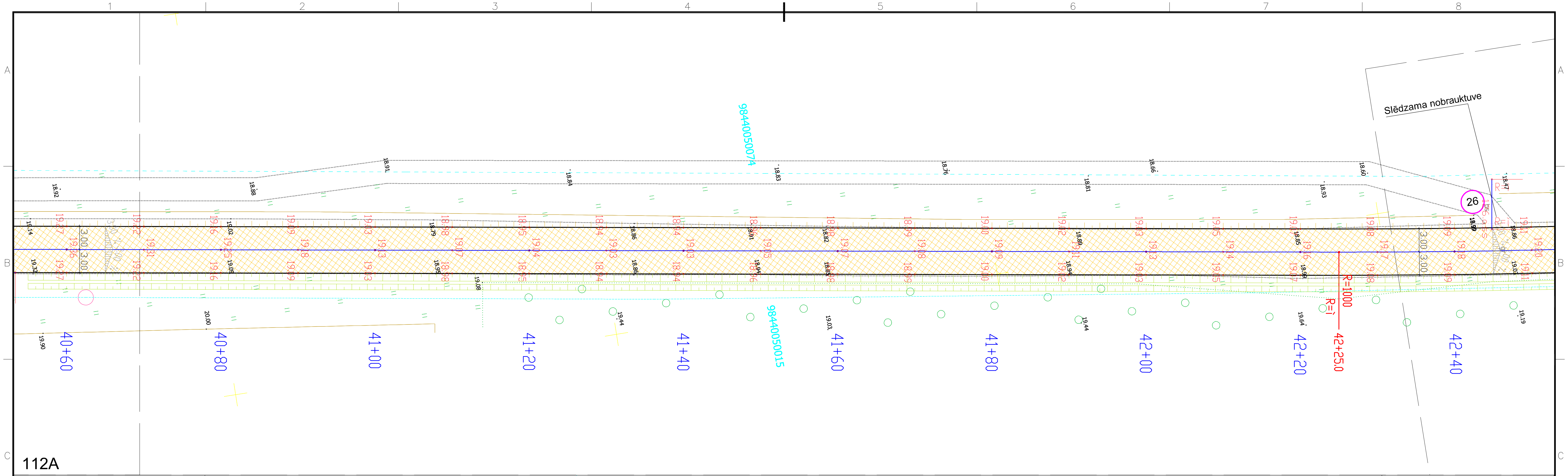
LAPU SHĒMA

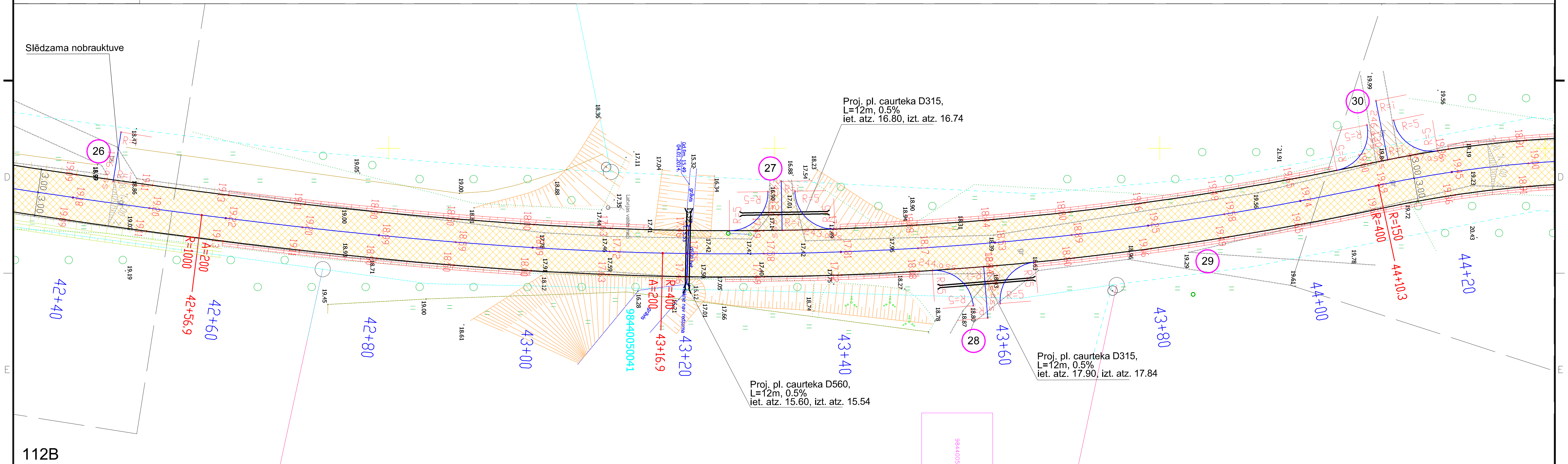


Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

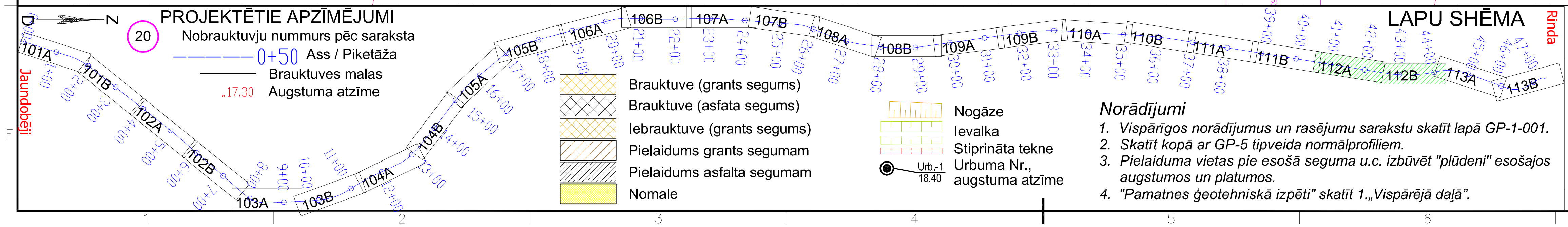
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 37+00+40+60		
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

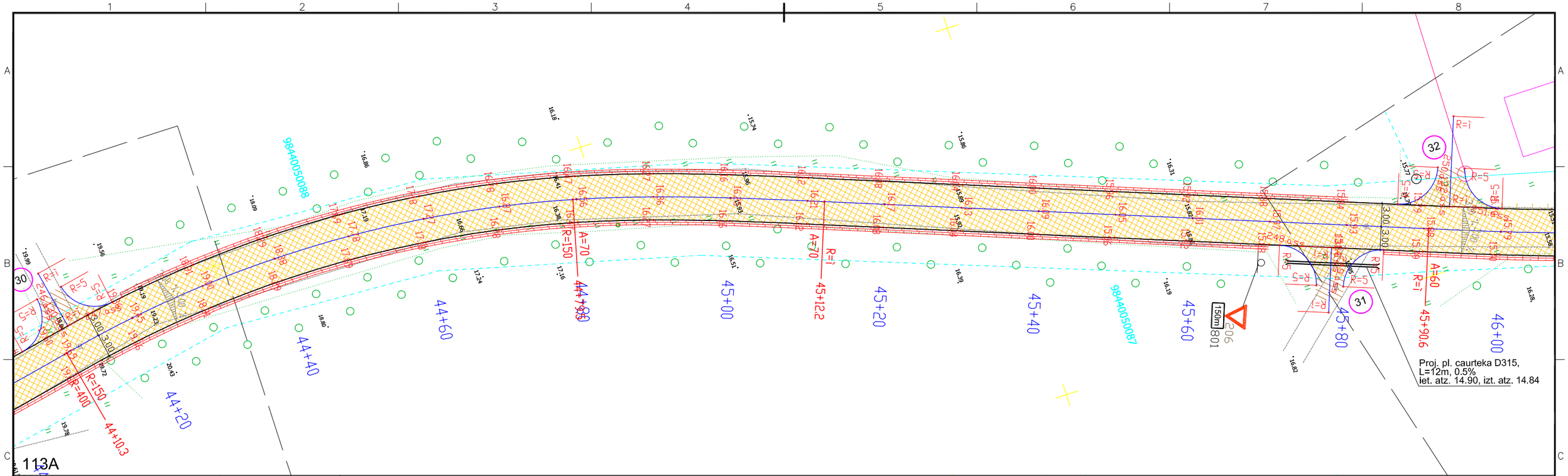
- (20) Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta
- 0+50 Ass / Piketāža
- Brauktuves malas
- 17.30 Augstuma atzīme
- Brauktuve (grants segums)
- Brauktuve (asfalta segums)
- Iebrauktuve (grants segums)
- Pielaidums grants segumam
- Pielaidums asfalta segumam
- Nomale
- Nogāze
- Ievalka
- Stiprināta tekne
- Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

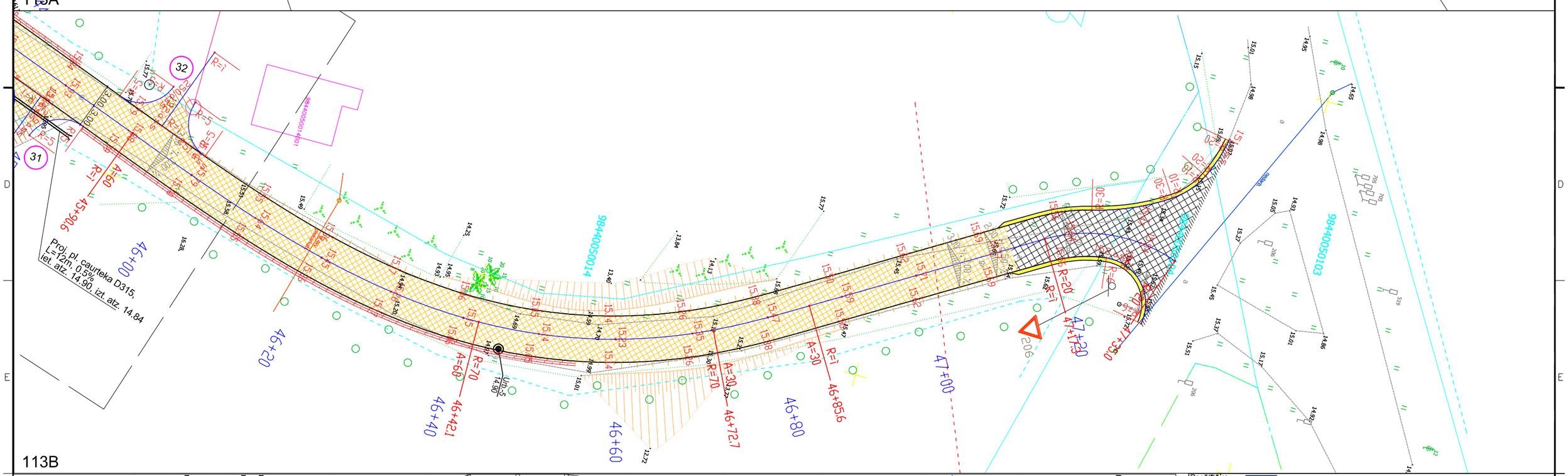


Norādījumi

1. *Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.*
2. *Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.*
3. *Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošājos augstumos un platumos.*
4. *"Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".*

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 40+60÷44+20			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-112
Projektēja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050





PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

20 Nobrauktuvju nummurs pēc saraksta

0+50 Ass / Piketāža

Brauktuves malas

.17.30 Augstuma atzīme

Brauktuve (grants segums)

Brauktuve (asfata segums)

Iebrauktuve (grants segums)

Pielaidums grants segumam

Pielaidums asfalta segumam

Nomale

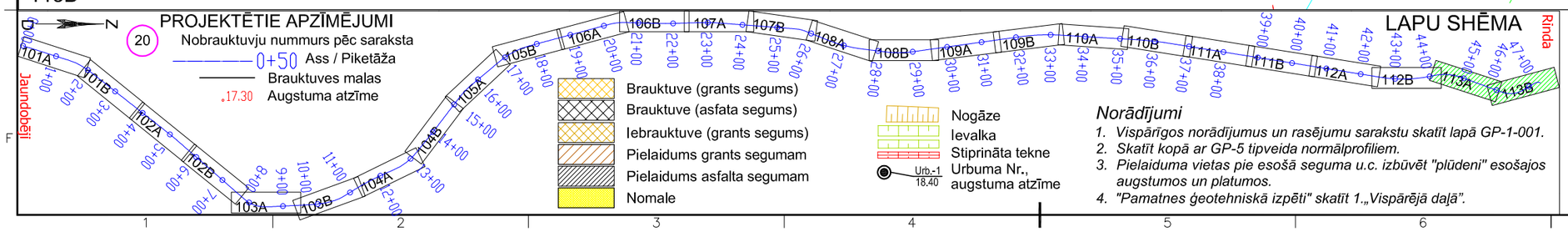
Nogāze

Ievalka

Stiprināta tekne

Urb.-1 18.40 Urbuma Nr., augstuma atzīme

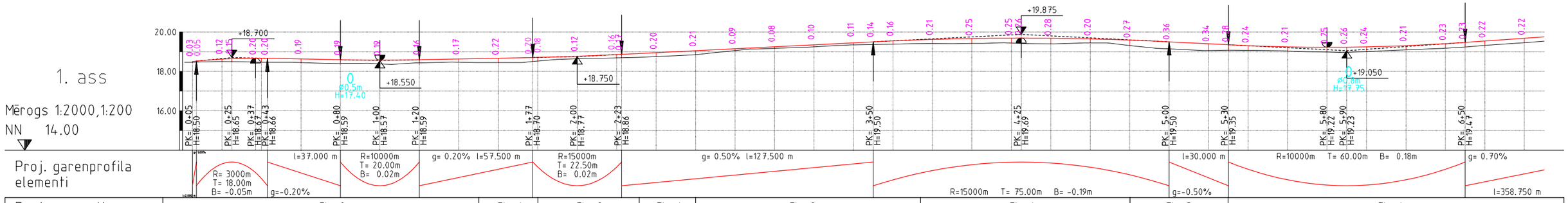
LAPU SHĒMA



Norādījumi

1. Vispārīgos norādījumus un rasējumu sarakstu skatīt lapā GP-1-001.
2. Skatīt kopā ar GP-5 tipveida normālprofiliem.
3. Pielaiduma vietas pie esošā seguma u.c. izbūvēt "plūdeni" esošajos augstumos un platumos.
4. "Pamatnes ģeotehniskā izpēti" skatīt 1.„Vispārējā daļā".

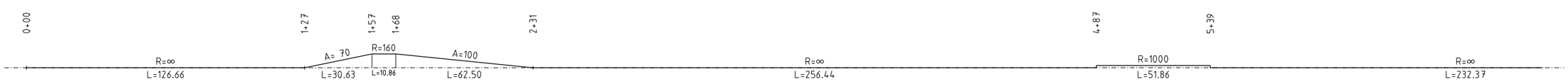
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"	Uzavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Segums, asu plāns un augstuma atzīmes Plāns PK 44+20+47+20			
		Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:500	GP-2-113
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis		Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050



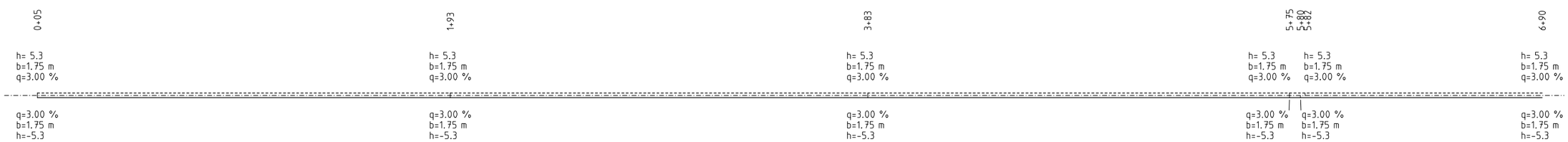
Proj. segas tips		Tips 2	Tips 1	Tips 2	Tips 1	Tips 2	Tips 1	Tips 3	Tips 1
Kreisais sāngrāvis	atzīmes	17.80 Tirit esošo grāvi 17.46			Tirit esošo grāvi		18.90	Tirit esošo grāvi	18.35 17.70 Tirit esošo grāvi
	krituma	~0.4%	~0.4%					~0.35%	~0.4%
Labais sāngrāvis	atzīmes	17.85 Tirit esošo grāvi 17.50			Tirit esošo grāvi		18.90	Tirit esošo grāvi	18.35 18.60 Tirit esošo grāvi
	krituma	~0.4%	~0.4%					~0.35%	~0.4%

PK	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80
Augstumi: Proj. atz.		18.62	18.67	18.63	18.59	18.57	18.59	18.63	18.67	18.71	18.77	18.85	18.95	19.05	19.15	19.25	19.35	19.45	19.55	19.62	19.67	19.69	19.68	19.65	19.59	19.50	19.40	19.30	19.24	19.22	19.24	19.30	19.40	19.54	19.68
Augstumi: Relj. atz.		18.50	18.47	18.44	18.40	18.38	18.43	18.46	18.44	18.53	18.64	18.69	18.75	18.84	19.06	19.17	19.25	19.34	19.38	19.41	19.42	19.44	19.40	19.44	19.31	19.14	19.06	19.07	19.03	18.98	19.01	19.09	19.18	19.32	19.46
Proj. atz. Kreisā mala		18.57	18.62	18.58	18.54	18.52	18.54	18.58	18.62	18.66	18.71	18.80	18.90	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.49	19.57	19.61	19.63	19.63	19.59	19.53	19.45	19.35	19.25	19.19	19.17	19.19	19.25	19.35	19.49	19.63
Proj. atz. Labā mala		18.67	18.72	18.68	18.64	18.62	18.64	18.68	18.72	18.76	18.82	18.90	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	19.60	19.67	19.72	19.74	19.73	19.70	19.64	19.55	19.45	19.36	19.30	19.28	19.30	19.36	19.46	19.59	19.73

Plāna taisnes un līknes



Sķērskritumu maiņas diagramma



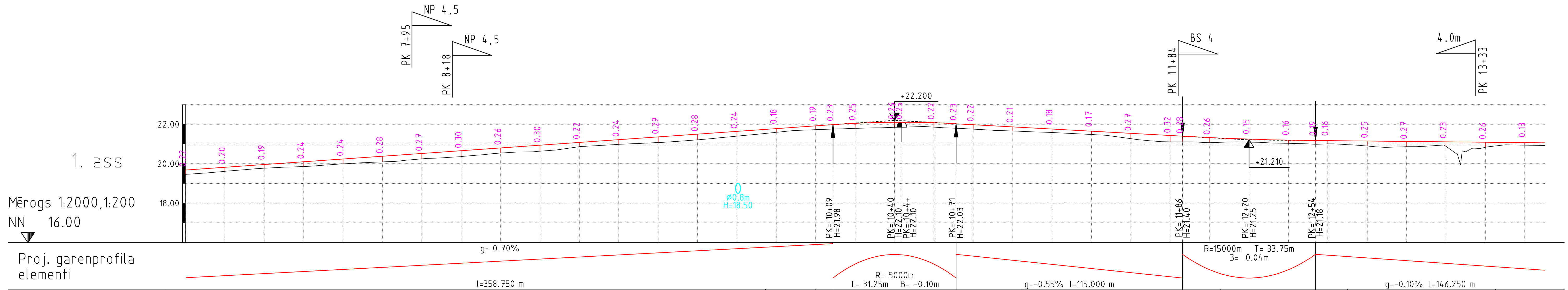
Garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 Projekta līknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m Augstuma starpība noapaļojot līkumu
- NP 4,5 / PK 7+95 Nobrauktuve, virziens; Pikets, NP (vai platums)
- 0 ø0.5m H=17.40 Caurteka; Diametrs, ieteces atzīme

Norādījumi

1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA "SPI – Ventspils" Ūdavas iela 8 LV-3601, Ventspils Tālr. 6362 7810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils. 1. ass PK 0+00-6+90			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 2000 / 200	Rasējuma Nr.: GP-3-101
Projektētāja: R.Prikulis	Pārbaudīja: R.Prikulis	Būvprojekta vadītājs: I.Baķis	Datums: 15.08.14	Projekta Nr.: 1E/2014/050



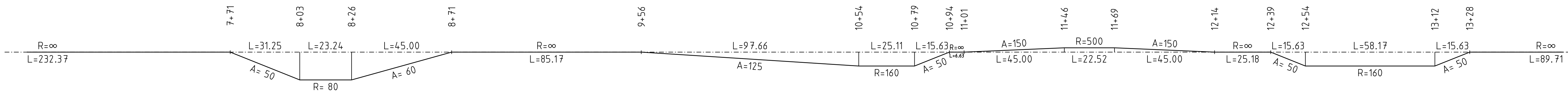
Proj. segas tips	Tips 1	Tips 2	Tips 1	Tips 2	Tips 1	Tips 2	Tips 1	Tips 2

Kreisais sāngrāvis	atzīmes	Tīrīt esošo grāvi	18.44
	kritumi	~0.2%	Bez grāvja
Labais sāngrāvis	atzīmes	Tīrīt esošo grāvi	19.40
	kritumi	~0.4%	Bez grāvja

Augstumi	Proj. atz.	19.68	19.82	19.96	20.10	20.24	20.38	20.52	20.66	20.80	20.94	21.08	21.22	21.36	21.50	21.64
	Relj. atz.	19.46	19.61	19.77	19.86	20.00	20.10	20.25	20.36	20.54	20.64	20.86	20.98	21.07	21.22	21.40
Proj. atz.	Kreisā mala	19.63	19.77	19.91	20.05	20.19	20.33	20.47	20.61	20.75	20.89	21.03	21.17	21.31	21.45	21.59
	Labā mala	19.73	19.87	20.01	20.15	20.29	20.43	20.57	20.71	20.85	20.99	21.13	21.27	21.41	21.55	21.69
PK		6+80	7+00	7+20	7+40	7+60	7+80	8+00	8+20	8+40	8+60	8+80	9+00	9+20	9+40	9+60

Augstumi	Proj. atz.	21.78	21.92	22.05	22.10	22.08	21.98	21.87	21.76	21.65	21.54	21.43	21.33	21.25	21.20	21.17	21.15	21.13	21.11	21.09	21.07
	Relj. atz.	21.60	21.73	21.80	21.84	21.86	21.76	21.66	21.58	21.48	21.27	21.11	21.07	21.10	21.03	21.00	20.90	20.86	20.88	20.83	20.94
Proj. atz.	Kreisā mala	21.73	21.87	21.99	22.05	22.02	21.93	21.82	21.71	21.60	21.49	21.34	21.24	21.16	21.11	21.08	21.06	21.04	21.02	21.00	20.98
	Labā mala	21.83	21.97	22.10	22.15	22.13	22.03	21.92	21.81	21.70	21.59	21.34	21.24	21.16	21.11	21.08	21.06	21.04	21.02	21.00	20.98
PK		9+80	10+00	10+20	10+40	10+60	10+80	11+00	11+20	11+40	11+60	11+80	12+00	12+20	12+40	12+60	12+80	13+00	13+20	13+40	13+60

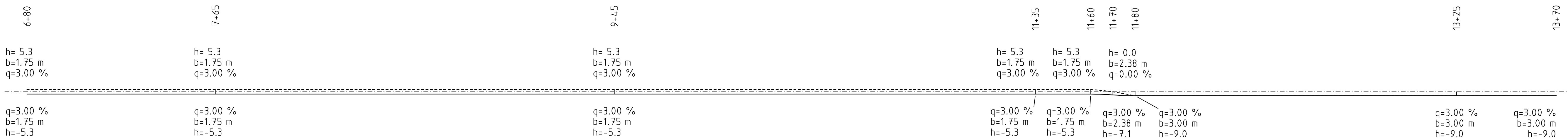
Plāna taisnes un līknes



Labā mala

Skērskritumu maiņas diagramma

Kreisā mala



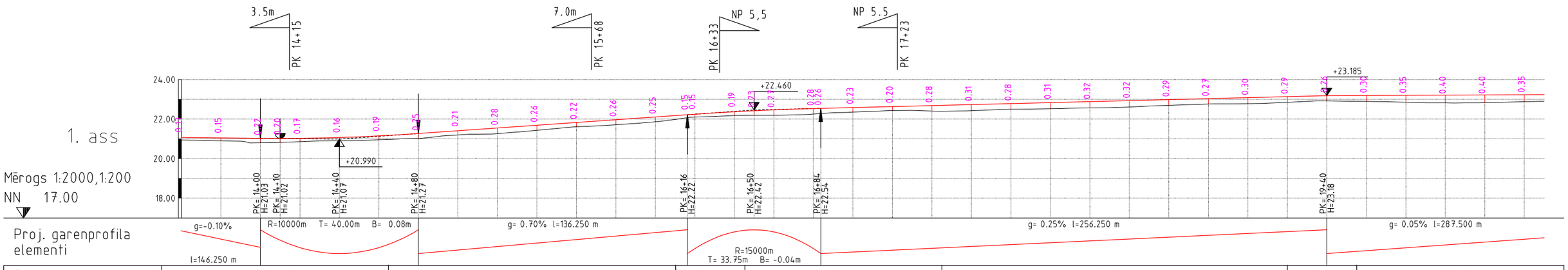
Garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 Projekta līknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m Augstuma starpība noapaļojot lūzumu
- NP 4,5 / PK 7+95 — Nobrauktuve, virziens Pikets, NP (vai platums)
- ø0.5m H=17.40 — Caurteka Diametrs, ieteces atzīme

Norādījumi

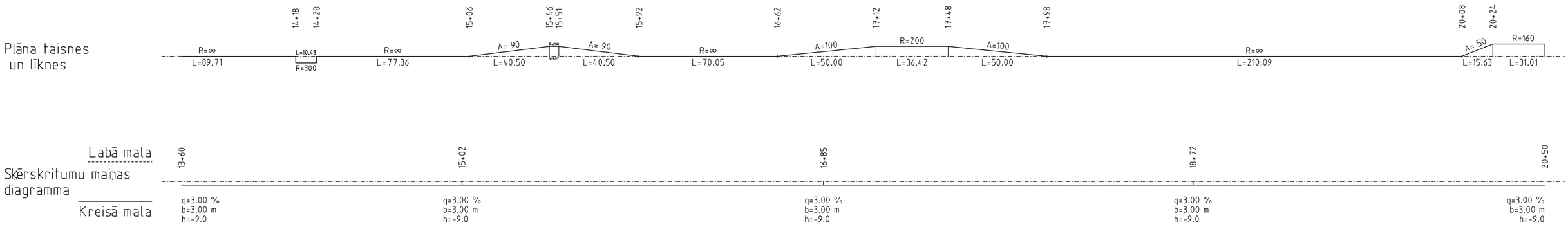
1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Geotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība		
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā		
Schüßler-Plan SIA "SPI - Ventspils" Ūdavas iela 8 LV-3601, Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils. 1. ass PK 6+80-13+70		
Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 2000 / 200	Rasējuma Nr.: GP-3-102
Projektēja: R.Prikulis	Pārbaudīja: R.Prikulis	Būvprojekta vadītājs: I.Backis	Datums: 15.08.14
Projekta Nr.: 1E/2014/050			



Proj. segas tips		Tips 2	Tips 1	Tips 2	Tips 1	Tips 3	Tips 1	Tips 3
Kreisais sāngrāvis	atzīmes					22.42	Ievalka, l=530m	
	krituma	Bez grāvja				~0.2%		
Labais sāngrāvis	atzīmes				22.25	Ievalka, l=310m	22.86	22.87
	krituma	Bez grāvja				~0.2%		Bez grāvja

Augstumi																																								
	Proj. atz.	21.07	21.05	21.03	21.03	21.07	21.15	21.27	21.41	21.55	21.69	21.83	21.97	22.11	22.25	22.37	22.47	22.53	22.58	22.63	22.68	22.73	22.78	22.83	22.88	22.93	22.98	23.03	23.08	23.13	23.18	23.19	23.20	23.21	23.22	23.23
	Relj. atz.	20.94	20.90	20.81	20.86	20.90	20.96	21.02	21.20	21.27	21.43	21.61	21.71	21.86	22.10	22.18	22.19	22.25	22.35	22.44	22.41	22.43	22.50	22.53	22.57	22.61	22.70	22.76	22.78	22.85	22.92	22.89	22.85	22.82	22.83	22.88
Proj. atz.	Kreisā mala	20.98	20.96	20.94	20.94	20.98	21.06	21.18	21.32	21.46	21.60	21.74	21.88	22.02	22.16	22.28	22.38	22.44	22.49	22.54	22.59	22.64	22.69	22.74	22.79	22.84	22.89	22.94	22.99	23.04	23.09	23.10	23.11	23.12	23.13	23.14
	Labā mala	20.98	20.96	20.94	20.94	20.98	21.06	21.18	21.32	21.46	21.60	21.74	21.88	22.02	22.16	22.28	22.38	22.44	22.49	22.54	22.59	22.64	22.69	22.74	22.79	22.84	22.89	22.94	22.99	23.04	23.09	23.10	23.11	23.12	23.13	23.14
PK		13+60	13+80	14+00	14+20	14+40	14+60	14+80	15+00	15+20	15+40	15+60	15+80	16+00	16+20	16+40	16+60	16+80	17+00	17+20	17+40	17+60	17+80	18+00	18+20	18+40	18+60	18+80	19+00	19+20	19+40	19+60	19+80	20+00	20+20	20+40



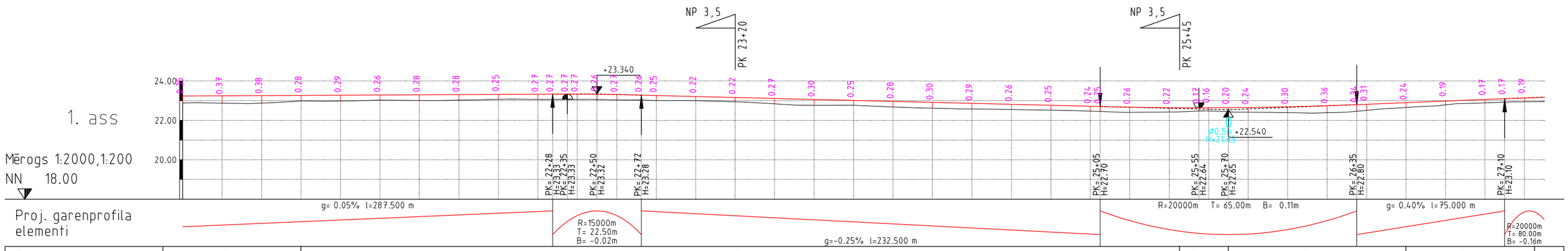
Garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 — Projekta līknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 — Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m — Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m — Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m — Augstuma starpība noapaļojot lūzumu
- NP 4,5 / PK 7+95 — Nobrauktuve, virziens Pikets, NP (vai platums)
- 0 ø0.5m H=17.40 — Caurteka Diametrs, ieteces atzīme

Norādījumi

1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA "SPI – Ventspils" Ūdavas iela 8 LV-3601, Ventspils Tālr. 6362 7810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils. 1. ass PK 13+60-20+50			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 2000 / 200	Rasējuma Nr.: GP-3-103
Projektētāja: R.Prikulis	Pārbaudīja: R.Prikulis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.14	Projekta Nr.: 1E/2014/050



Proj. segas tips		Tips 3	Tips 1	Tips 2	Tips 3	Tips 2
Kreisais sāngrāvis	atzīmes		ievalka, l=530m; 22.97; 22.85; 22.79; ievalka, l=215m; 22.29	22.28	ievalka, l=295m	
	krituma		~0.05%			
Labais sāngrāvis	atzīmes	22.87	22.97; ievalka, l=625m	22.28	22.54	
	krituma		~0.05%			Bez grāvja

Augstumi	Proj. atz.	23.23	23.24	23.25	23.26	23.27	23.28	23.29	23.30	23.31	23.32	23.33	23.31	23.26	23.21	23.16	23.11	23.06	23.01	22.96	22.91	22.86	22.81	22.76	22.71	22.67	22.65	22.64	22.66	22.69	22.75	22.82	22.90	22.98	23.06	23.14
	Relj. atz.	22.88	22.88	22.88	22.98	22.98	23.02	23.01	23.02	23.07	23.06	23.06	23.04	23.01	23.00	22.94	22.84	22.76	22.76	22.68	22.62	22.58	22.56	22.52	22.47	22.41	22.42	22.48	22.42	22.40	22.39	22.51	22.66	22.78	22.89	22.94
Proj. atz.	Kreisā mala	23.14	23.15	23.16	23.17	23.18	23.19	23.20	23.21	23.22	23.23	23.24	23.22	23.17	23.12	23.07	23.02	22.97	22.92	22.87	22.82	22.77	22.72	22.67	22.62	22.58	22.56	22.55	22.57	22.60	22.66	22.73	22.81	22.89	22.97	23.05
	Labā mala	23.14	23.15	23.16	23.17	23.18	23.19	23.20	23.21	23.22	23.23	23.24	23.22	23.17	23.12	23.07	23.02	22.97	22.92	22.87	22.82	22.77	22.72	22.67	22.62	22.58	22.56	22.55	22.57	22.60	22.66	22.73	22.81	22.89	22.97	23.05
PK		20+40	20+60	20+80	21+00	21+20	21+40	21+60	21+80	22+00	22+20	22+40	22+60	22+80	23+00	23+20	23+40	23+60	23+80	24+00	24+20	24+40	24+60	24+80	25+00	25+20	25+40	25+60	25+80	26+00	26+20	26+40	26+60	26+80	27+00	27+20

Plāna taisnes un līknes

Skērskritumu maiņas diagramma

Garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 — Projekta līknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 — Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m — Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m — Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m — Augstuma starpība noapaļojot lūzumu
- NP 4,5 / PK 7+95 — Nobrauktuve, virziens Pikets, NP (vai platums)
- 0 ø0.5m H=17.40 — Caurteka Diametrs, ieteces atzīme

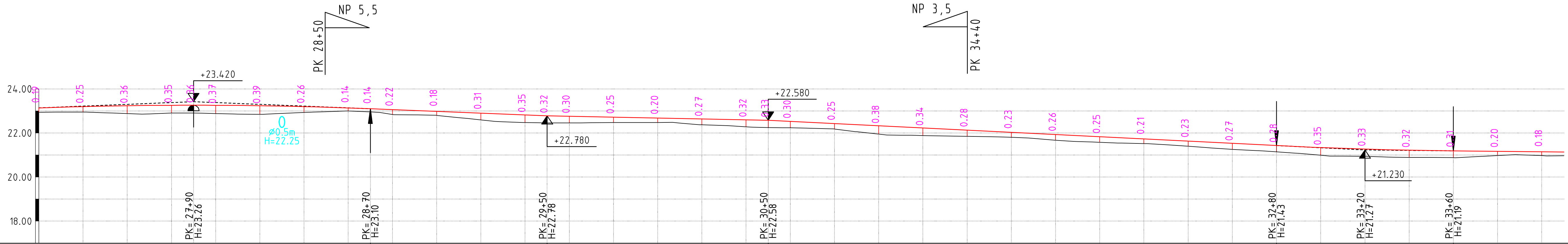
Norādījumi

1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

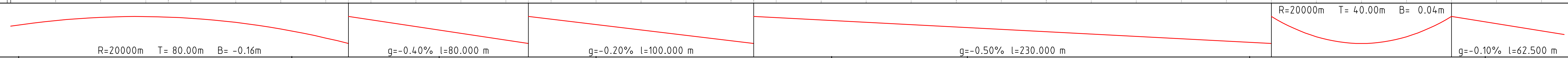
Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA "SPI – Ventspils" Ūdavas iela 8 LV-3601, Ventspils Tālr. 6362 7810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils. 1. ass PK 20+40-27+30			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 2000 / 200	Rasējuma Nr.: GP-3-104
Projektētāja: R.Prikulis	Pārbaudīja: R.Prikulis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.14	Projekta Nr.: 1E/2014/050

1. ass

Mērogs 1:2000,1:200
NN 17.00



Proj. garenprofila elementi



Proj. segas tips: Tips 3 | Tips 2 | Tips 3 | Tips 1 | Tips 3 | Tips 1 | Tips 3 | Tips 2

Kreisais sāngrāvis – atzīmes: Ievalka, l=295m 22.90 22.81 | 22.66 Ievalka, l=240m 21.82 | 21.72 Ievalka, l=425m

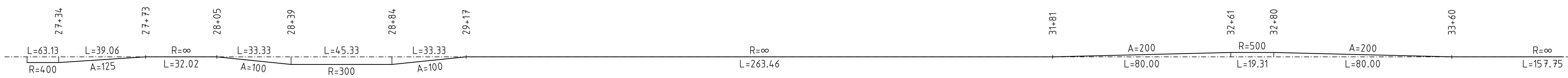
Labais sāngrāvis – atzīmes: 22.74 Ievalka, l=380m 21.22 | 20.83 Ievalka, l=220m

Labais sāngrāvis – kritumi: Bez grāvja | Bez grāvja

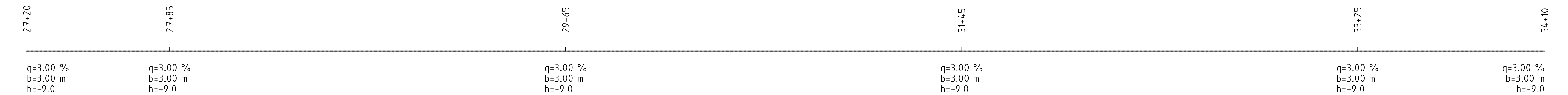
PK	27+20	27+40	27+60	27+80	28+00	28+20	28+40	28+60	28+80	29+00	29+20	29+40	29+60	29+80	30+00	30+20	30+40	30+60
Augstumi – Proj. atz.	23.14	23.20	23.24	23.26	23.26	23.24	23.20	23.14	23.06	22.98	22.90	22.82	22.76	22.72	22.68	22.64	22.60	22.53
Augstumi – Relj. atz.	22.94	22.95	22.88	22.90	22.88	22.85	22.93	23.00	22.84	22.80	22.59	22.47	22.46	22.47	22.48	22.37	22.28	22.23
Proj. atz. – Kreisā mala	23.05	23.11	23.15	23.17	23.17	23.15	23.11	23.05	22.97	22.89	22.81	22.73	22.67	22.63	22.59	22.55	22.51	22.44
Proj. atz. – Labā mala	23.05	23.11	23.15	23.17	23.17	23.15	23.11	23.05	22.97	22.89	22.81	22.73	22.67	22.63	22.59	22.55	22.51	22.44

PK	30+80	31+00	31+20	31+40	31+60	31+80	32+00	32+20	32+40	32+60	32+80	33+00	33+20	33+40	33+60	33+80	34+00
Augstumi – Proj. atz.	22.43	22.33	22.23	22.13	22.03	21.93	21.83	21.73	21.63	21.53	21.43	21.34	21.27	21.22	21.19	21.17	21.15
Augstumi – Relj. atz.	22.18	21.95	21.88	21.85	21.80	21.67	21.58	21.52	21.40	21.26	21.15	20.99	20.94	20.90	20.88	20.97	20.97
Proj. atz. – Kreisā mala	22.34	22.24	22.14	22.04	21.94	21.84	21.74	21.64	21.54	21.44	21.34	21.25	21.18	21.13	21.10	21.08	21.06
Proj. atz. – Labā mala	22.34	22.24	22.14	22.04	21.94	21.84	21.74	21.64	21.54	21.44	21.34	21.25	21.18	21.13	21.10	21.08	21.06

Plāna taisnes un līknes



Labā mala
Skērskritumu maiņas diagramma
Kreisā mala



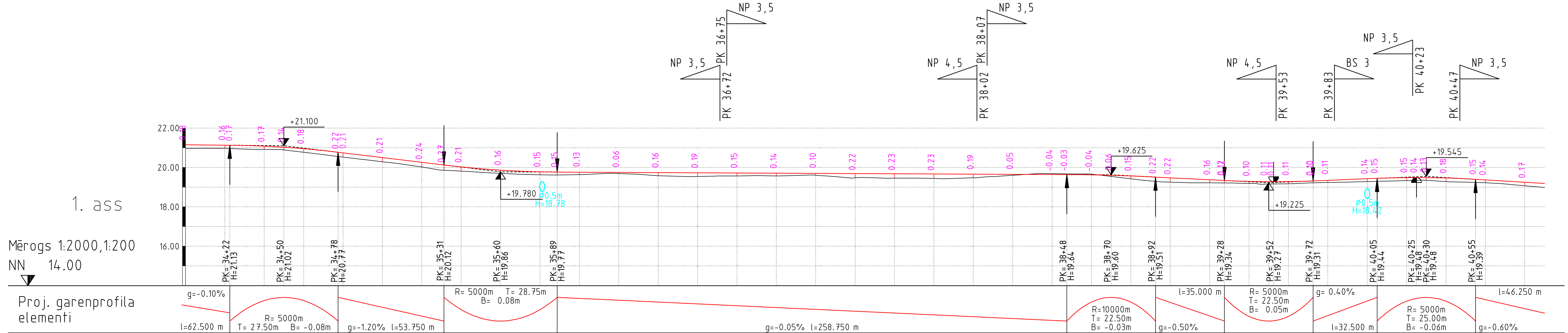
Garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 — Projekta līknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 — Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m — Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m — Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m — Augstuma starpība noapaļojot lūzumu
- NP 4,5 / PK 7+95 — Nobrauktuve, virziens Pikets, NP (vai platums)
- ø0.5m H=17.40 — Caurteka Diametrs, ieteces atzīme

Norādījumi

1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā
Schüßler-Plan SIA "SPI - Ventspils" Užavas iela 8 LV-3601, Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils. 1. ass PK 27+20-34+10
Stadija	TP
Marka	GP
Mērogs	2000 / 200
Rasējuma Nr.	GP-3-105
Projektēja:	R.Prikulis
Pārbaudīja:	R.Prikulis
Būvprojekta vadītājs:	I.Bakis
Datums	15.08.14
Projekta Nr.	1E/2014/050



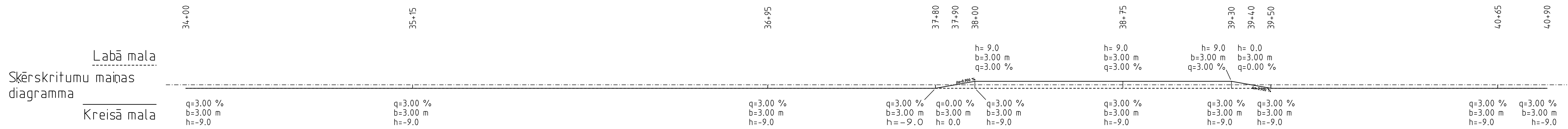
Proj. segas tips: Tips 2 | Tips 1 | Tips 2 | Tips 1 | Tips 2

Kreisais sāngrāvis – atzīmes: Ievalka, l=425m 19.42 | 18.72 Tīrīt esošo grāvi 19.04 | Bez grāvja

Labais sāngrāvis – atzīmes: Ievalka, l=220m 19.42 | 18.78 Tīrīt esošo grāvi 19.06 | 19.36 Ievalka, l=115m 19.30 | 19.29 Ievalka, l=65m 19.21 | 19.20 Ievalka, l=95m 18.98 | 19.02 l=50m 19.10 | 19.00 l=205m

PK	34+00	34+20	34+40	34+60	34+80	35+00	35+20	35+40	35+60	35+80	36+00	36+20	36+40	36+60	36+80	37+00	37+20
Augstumi – Proj. atz.	21.15	21.13	21.08	20.95	20.74	20.50	20.26	20.03	19.86	19.78	19.76	19.75	19.74	19.73	19.72	19.71	19.70
Augstumi – Relj. atz.	20.97	20.97	20.91	20.77	20.52	20.29	20.02	19.81	19.70	19.63	19.63	19.69	19.58	19.54	19.57	19.57	19.60
Proj. atz. – Kreisā mala	21.06	21.04	20.99	20.86	20.65	20.41	20.17	19.94	19.77	19.69	19.67	19.66	19.65	19.64	19.63	19.62	19.61
Proj. atz. – Labā mala	21.06	21.04	20.99	20.86	20.65	20.41	20.17	19.94	19.77	19.69	19.67	19.66	19.65	19.64	19.63	19.62	19.61

PK	37+40	37+60	37+80	38+00	38+20	38+40	38+60	38+80	39+00	39+20	39+40	39+60	39+80	40+00	40+20	40+40	40+60	40+80
Augstumi – Proj. atz.	19.69	19.68	19.67	19.66	19.65	19.64	19.62	19.57	19.47	19.37	19.29	19.28	19.34	19.42	19.48	19.46	19.36	19.24
Augstumi – Relj. atz.	19.47	19.45	19.44	19.47	19.60	19.68	19.66	19.42	19.25	19.22	19.19	19.17	19.24	19.28	19.33	19.28	19.22	19.07
Proj. atz. – Kreisā mala	19.60	19.59	19.58	19.75	19.74	19.73	19.71	19.66	19.56	19.46	19.29	19.19	19.25	19.33	19.39	19.37	19.27	19.15
Proj. atz. – Labā mala	19.60	19.59	19.58	19.57	19.56	19.55	19.53	19.48	19.38	19.28	19.20	19.19	19.25	19.33	19.39	19.37	19.27	19.15



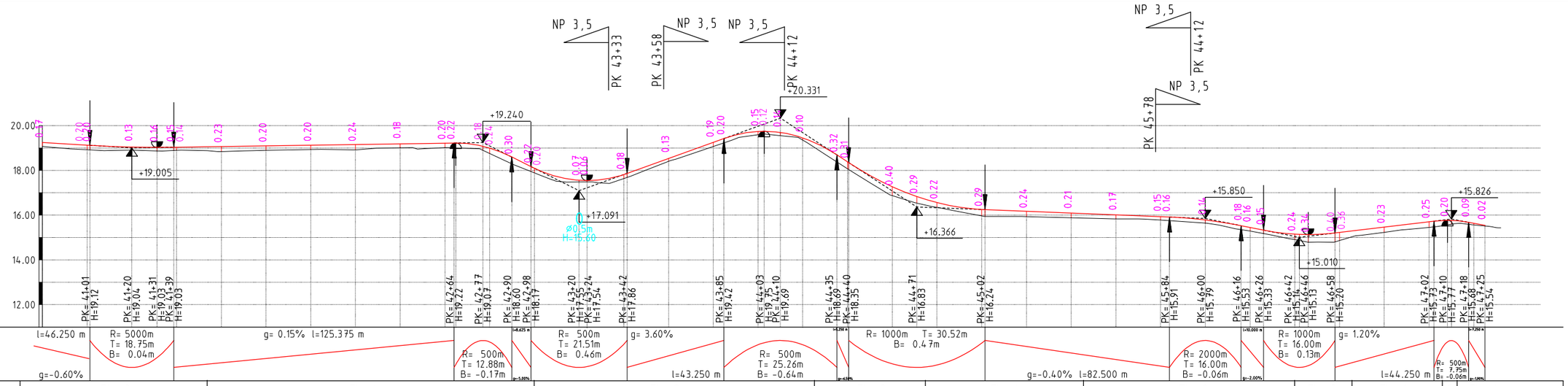
Garenprofila apzīmējumi

- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 Projekta līknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m Augstuma starpība noapaļojot lūzumu
- NP 4,5 / PK 7+95 Nobrauktuve, virziens Pikets, NP (vai platums)
- ø0.5m H=17.40 Caurteka Diametrs, ieteces atzīme

Norādījumi

1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

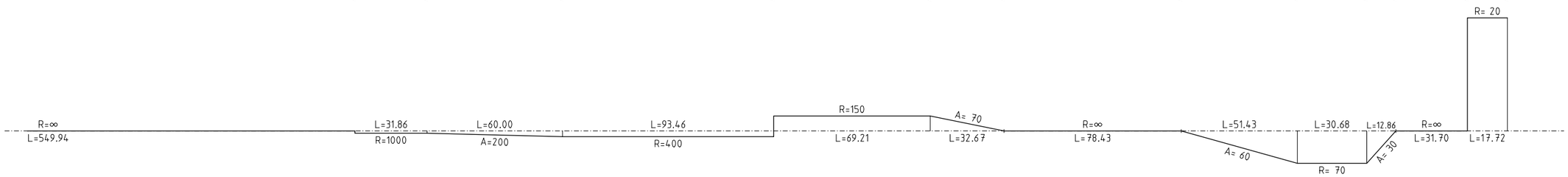
Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā
Schüßler-Plan SIA "SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV-3601, Ventspils, Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils, 1. ass PK 34+00-40+90
Stadija: TP	Marka: GP
Mērogs: 2000 / 200	Rasējuma Nr.: GP-3-106
Projektēja: R.Prikulis	Pārbaudīja: R.Prikulis
Būvprojekta vadītājs: I.Baķis	Datums: 15.08.14
Projekta Nr.: 1E/2014/050	



Proj. segas tips		Tips 2				Tips 1							Tips 2							Tips 3	Tips 1						Tips 2					Tips 3	Tips 1	2	Tips 4
Kreisais sāngrāvis	atzīmes	Stiprināta tekne											Stiprināta tekne				Stiprināta tekne																		
	krituma	Bez grāvja																															Bez grāvja		
Labais sāngrāvis	atzīmes	18.67				Ievalka, l=205m				18.85	Stiprināta tekne			Stiprināta tekne			Stiprināta tekne				Stiprināta tekne											Stiprināta tekne			
	krituma																																	Bez grāvja		
Augstumi	Proj. atz.	19.24	19.12	19.04	19.03	19.06	19.09	19.12	19.15	19.18	19.21	18.99	18.09	17.55	17.81	18.53	19.25	19.74	19.45	18.38	17.27	16.56	16.25	16.17	16.09	16.01	15.93	15.79	15.45	15.15	15.23	15.47	15.71	15.64	
	Relj. atz.	19.07	18.92	18.91	18.89	18.84	18.89	18.93	18.92	19.01	19.01	18.76	17.89	17.48	17.63	18.40	19.07	19.59	19.35	18.07	16.87	16.34	15.96	15.93	15.88	15.84	15.78	15.65	15.29	14.91	14.87	15.23	15.45	15.56	
Proj. atz.	Kreisā mala	19.15	19.03	18.95	18.94	18.97	19.00	19.03	19.06	19.09	19.12	18.90	18.00	17.46	17.72	18.44	19.16	19.65	19.36	18.29	17.18	16.47	16.16	16.08	16.00	15.92	15.84	15.70	15.36	15.06	15.14	15.38	15.62	15.55	
	Labā mala	19.15	19.03	18.95	18.94	18.97	19.00	19.03	19.06	19.09	19.12	18.90	18.00	17.46	17.72	18.44	19.16	19.65	19.36	18.29	17.18	16.47	16.16	16.08	16.00	15.92	15.84	15.70	15.36	15.06	15.14	15.38	15.62	15.55	
PK		40+80	41+00	41+20	41+40	41+60	41+80	42+00	42+20	42+40	42+60	42+80	43+00	43+20	43+40	43+60	43+80	44+00	44+20	44+40	44+60	44+80	45+00	45+20	45+40	45+60	45+80	46+00	46+20	46+40	46+60	46+80	47+00	47+20		

42+25 42+57 43+17 44+10 44+80 45+12 45+91 46+42 46+73 46+86 47+17 47+35

Plāna taisnes un liknes



Labā mala

Šķērskritumu maiņas diagramma

Kreisā mala

40+80	42+45	44+25	45+95	47+25
q=3.00 % b=3.00 m h=-9.0	q=3.00 % b=3.00 m h=-9.0	q=3.00 % b=3.00 m h=-9.0	q=3.00 % b=3.00 m h=-9.0	q=3.00 % b=3.00 m h=-9.0

Garenprofila apzīmējumi

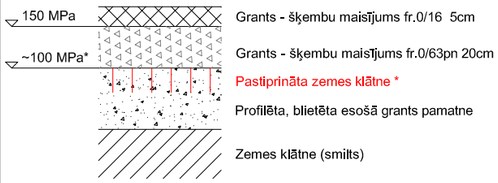
- Projekta līnija
- Esošais zemes reljefs
- +3.204 — Projekta liknes virsotne un tangentes
- Līknes (parabolas) sākums/beigas
- Augstākais/zemākais punkts
- 0.34 — Esošā zemes reljefa un projektētās līnijas augstumu starpība
- R= 2000m — Projektētās līnijas noapaļojuma rādiuss
- T= 11.75m — Noapaļojuma rādiusa tangentes garums
- B= 0.03m — Augstuma starpība noapaļojot lūzumu
- NP 4,5 / PK 7+95 — Nobrauktuve, virziens; Pikets, NP (vai platums)
- 0 ø0.5m H=17.40 — Caurteka; Diametrs, ieteces atzīme

Norādījumi

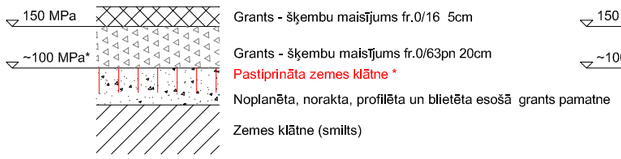
1. Ceļa izbūves plāns izstrādāts uz uzmērītas topogrāfijas bāzes, koordinātu sistēma LKS-92, Baltijas augstumu sistēma.
2. Skatīt kopā ar GP-2 rasējumiem.
3. Rasējuma tehniskos datus skatīt GP-10.
4. Zemes klātni un ceļa segu skatīt GP-5.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs	Ventspils novada pašvaldība		
Projekts	Pašvaldības autoceļa "Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā		
Schüßler-Plan SIA "SPI - Ventspils" Uzāvas iela 8 LV-3601, Ventspils Tālr., 6362 7810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Garenprofils. 1. ass PK 40+80-47+50		
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 2000 / 200	Rasējuma Nr.: GP-3-107
Projektētāja: R.Prikuļs	Pārbaudīja: R.Prikuļs	Būvprojekta vadītājs: I.Baķis	Datums: 15.08.14	Projekta Nr.: 1E/2014/050

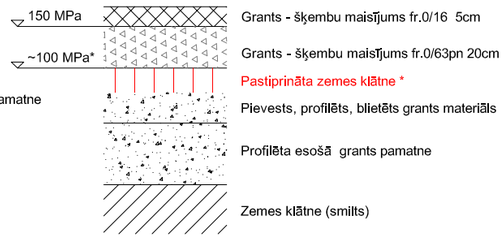
Ceļa sega. TIPS 1, M1:25



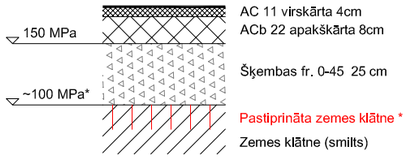
Ceļa sega. TIPS 2, M1:25



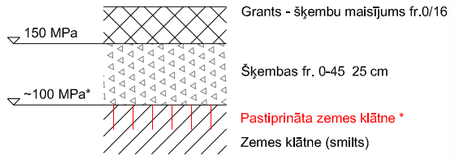
Ceļa sega. TIPS 3, M1:25



Pieslēguma konstrukcija. TIPS 4, M1:25

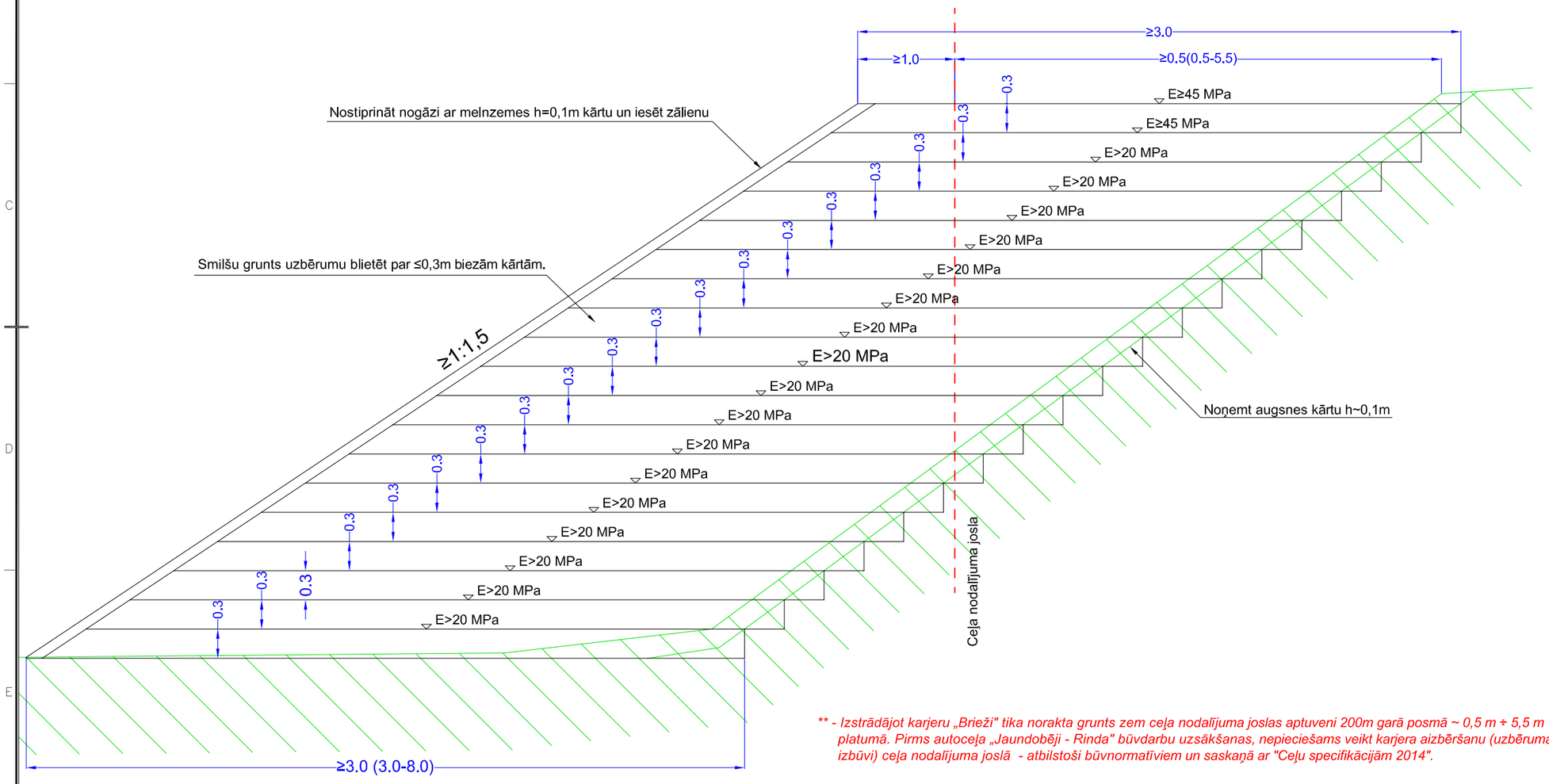


Nomales konstrukcija. M1:25

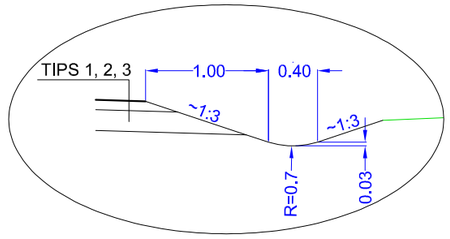


* - Esošās zemes klātnes pastiprināšana veicama " pēc nepieciešamības" atbilso šī "Specifikācijām".

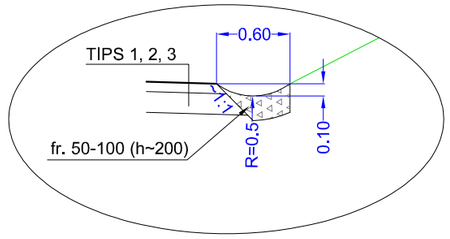
Uzbērums (pie karjera „Brieži"), M1:50 **



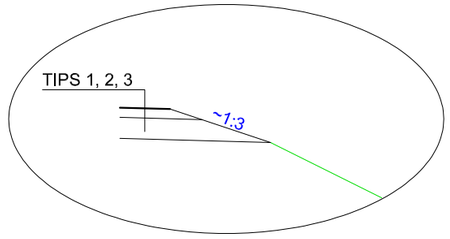
Ievalka, M1:50



Stiprināta tekne, M1:50



Nogāze, M1:50



** - Izstrādājot karjeru „Brieži" tika norakta grunts zem ceļa nodalījuma joslas aptuveni 200m garā posmā ~ 0,5 m ÷ 5,5 m platumā. Pirms autoceļa „Jaundobēji - Rinda" būvdarbu uzsākšanas, nepieciešams veikt karjera aizbēršanu (uzbēruma izbūvi) ceļa nodalījuma joslā - atbilstoši būvnormatīviem un saskaņā ar "Ceļu specifikācijām 2014".

NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

Projektētā situācija

Esošā situācija

Ceļa nodalījuma josla

19.37 - Projektētā brauktuves virsmas augstuma atzīme

v.a.27.93 - EPL apakšējā vada augstuma atzīme

k.a.25.37 - EPL kabeļa augstuma atzīme

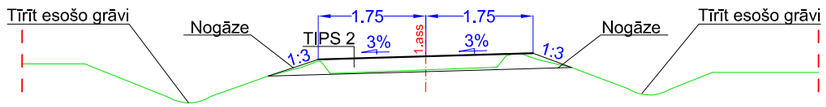
c.a.18.81 - EPL caurules augšas augstuma atzīme

Norādījumi:

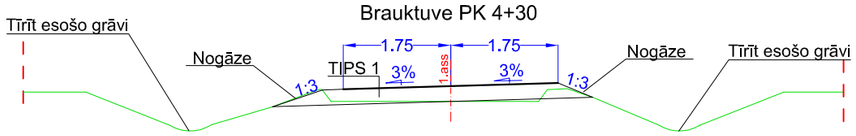
1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Ceļa šķerskritumu skatīt rasējumu lapās GP-2.
3. Segas konstrukciju tipi un mezgli lapā GP-5-001.
4. Brauktuves segas būvniecība veicama pēc ūdens līmeņa pazemināšanas ~1m zem ceļa segas virsmas.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzāvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Ceļa sega Segas konstrukciju tipi un mezgli				
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:25, 50	Lapa: GP-5-001	
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 14.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050	

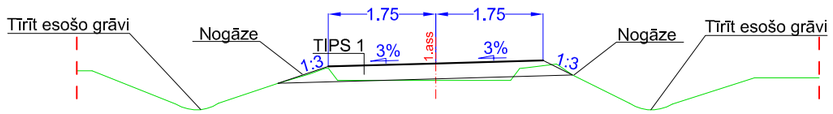
Brauktuve PK 1+10



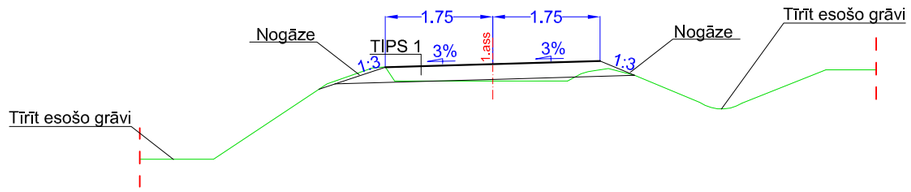
Brauktuve PK 4+30



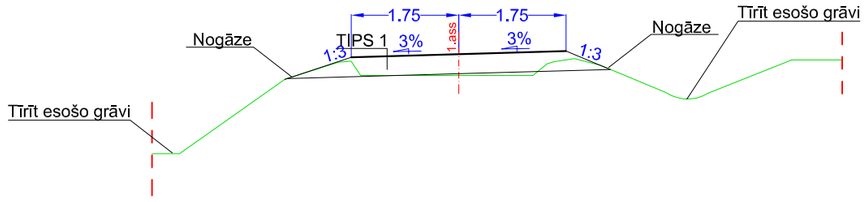
Brauktuve PK 5+85



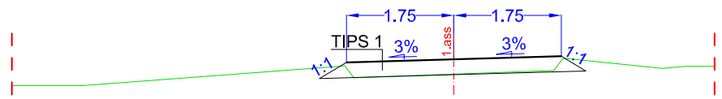
Brauktuve PK 5+95



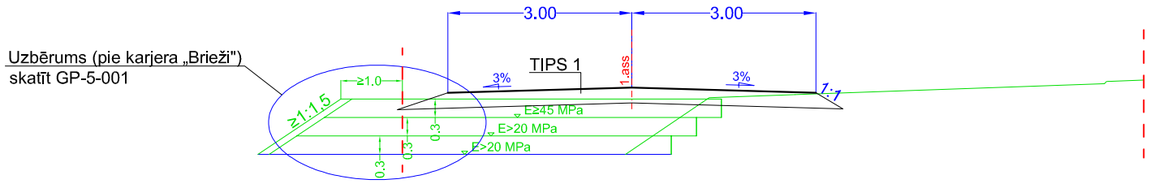
Brauktuve PK 7+85



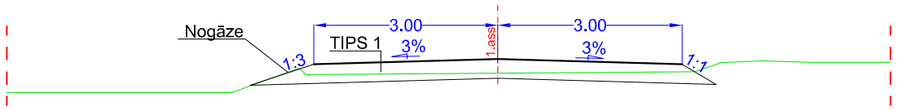
Brauktuve PK 10+40



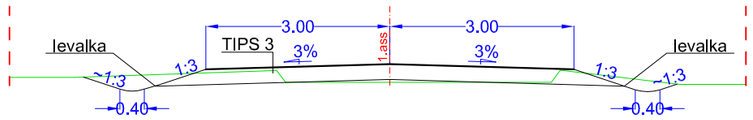
Brauktuve PK 12+80



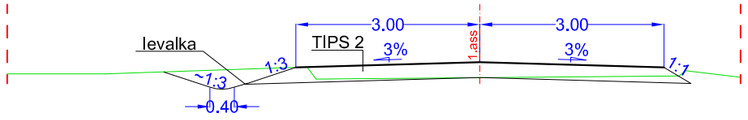
Brauktuve PK 15+40



Brauktuve PK 19+00



Brauktuve PK 27+00



NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

Projektētā situācija

Esošā situācija

Ceļa nodalījuma josla

19.37 - Projektētā brauktuves virsmas augstuma atzīme

v.a.27.93 - EPL apakšējā vada augstuma atzīme

k.a.25.37 - EPL kabeļa augstuma atzīme

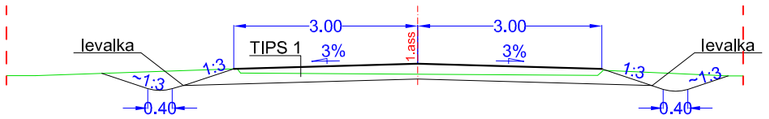
c.a.18.81 - EPL caurules augšas augstuma atzīme

Norādījumi:

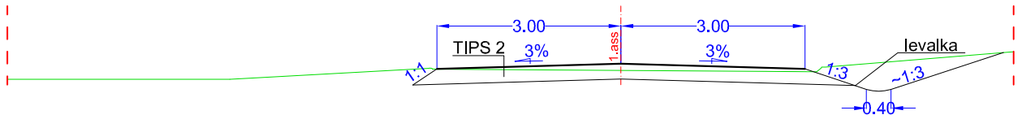
1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Ceļa šķerskritumu skatīt rasējumu lapās GP-2.
3. Segas konstrukciju tipi un mezgli lapā GP-5-001.
4. Brauktuves segas būvniecība veicama pēc ūdens līmeņa pazemināšanas ~1m zem ceļa segas virsmas.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Ceļa sega Tipveida šķērsprofili			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:100	Lapa: GP-5-002
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 14.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050

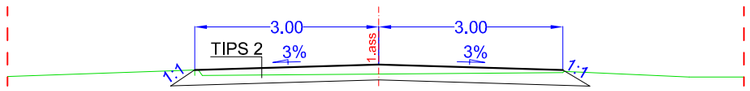
Brauktuve PK 35+00



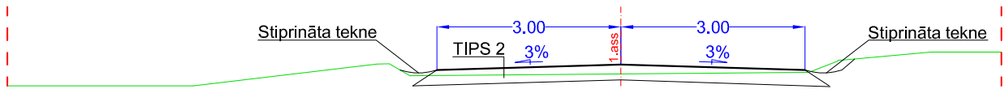
Brauktuve PK 40+10



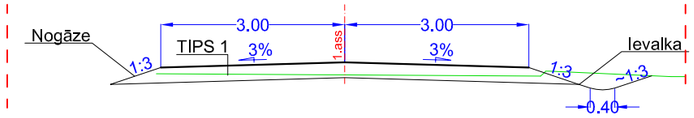
Brauktuve PK 35+90



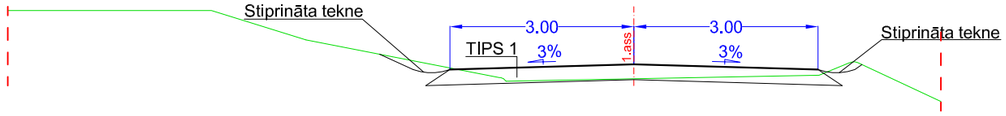
Brauktuve PK 40+50



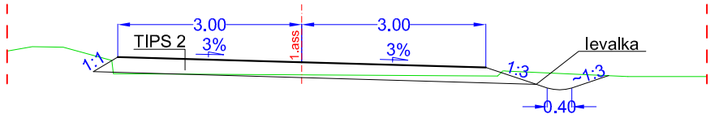
Brauktuve PK 37+80



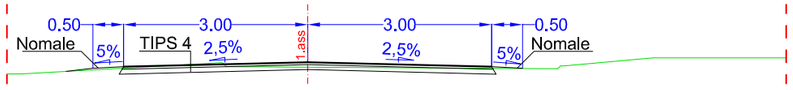
Brauktuve PK 43+00



Brauktuve PK 38+40



Brauktuve PK 47+20



NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

Projektētā situācija

Esošā situācija

Ceļa nodalījuma josla

19.37 - Projektētā brauktuves virsmas augstuma atzīme

v.a.27.93 - EPL apakšējā vada augstuma atzīme

k.a.25.37 - EPL kabeļa augstuma atzīme

c.a.18.81 - EPL caurules augšas augstuma atzīme

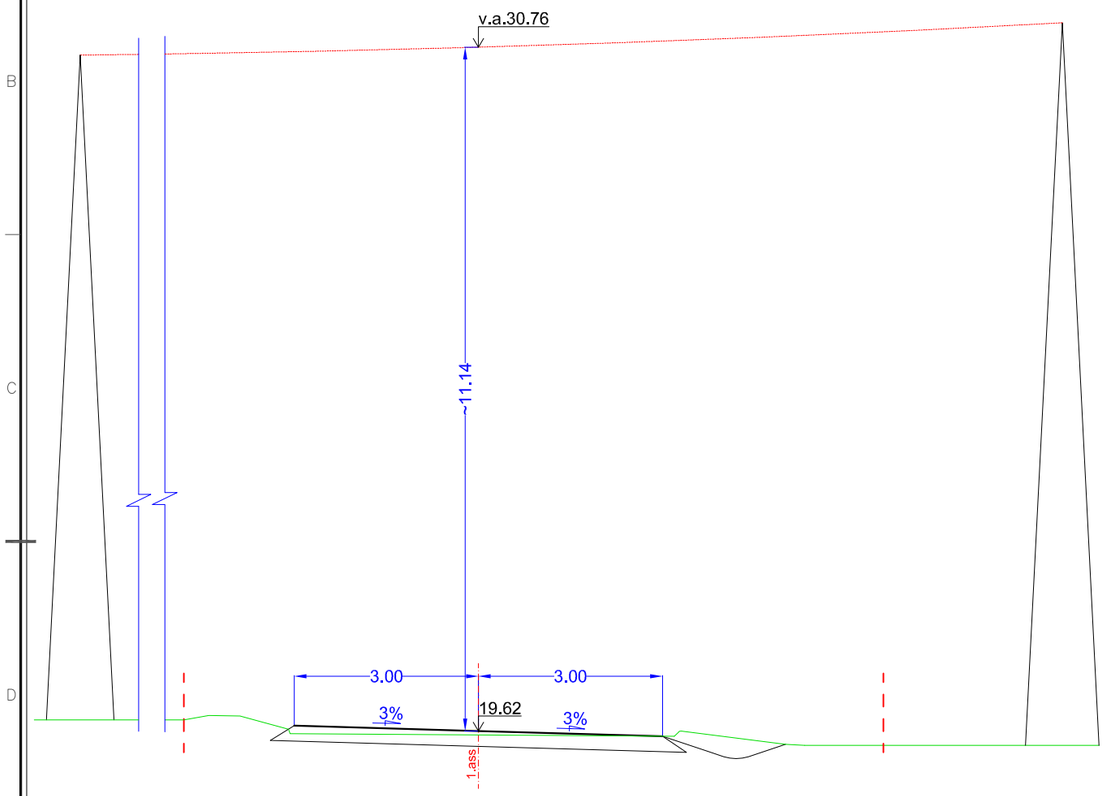
Norādījumi:

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Ceļa šķerskritumu skatīt rasējumu lapās GP-2.
3. Segas konstrukciju tipi un mezgli lapā GP-5-001.
4. Brauktuves segas būvniecība veicama pēc ūdens līmeņa pazemināšanas ~1m zem ceļa segas virsmas.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

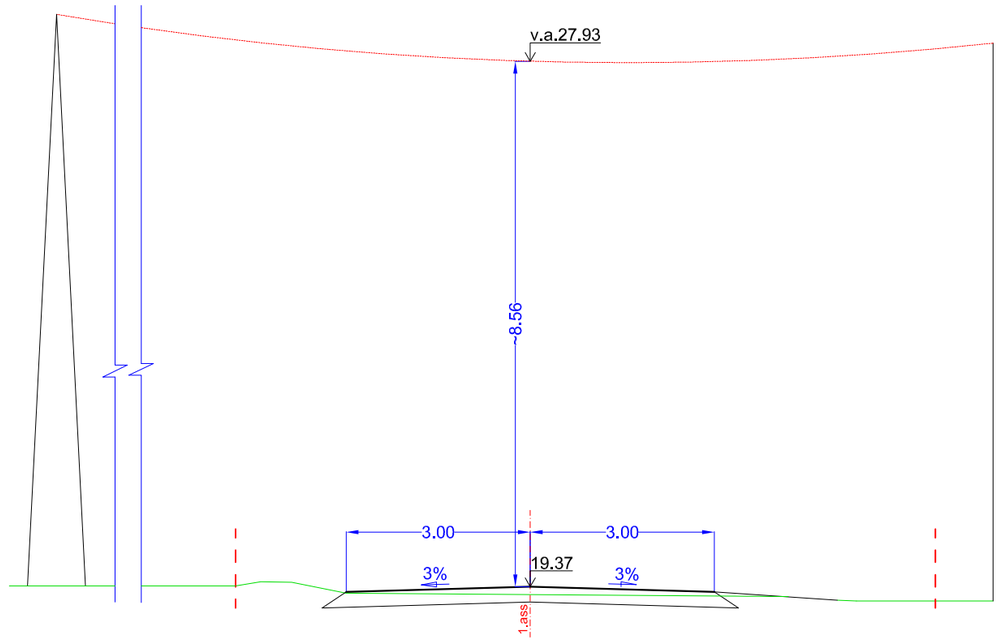
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Ceļa sega Tipveida šķērsprofili			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:100	Lapa: GP-5-003
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 14.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050

A/S "Sadales tīklu" inženiertīklu šķērsojumi.

A/c Jaundobēji - Rinda PK 38+58
(20kV EPL šķērsojums)



A/c Jaundobēji - Rinda PK 39+84
(0,4kV EPL šķērsojums)



NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

Projektētā situācija

Esošā situācija

Ceļa nodalījuma josla

19.37 - Projektētā brauktuves virsmas augstuma atzīme

v.a.27.93 - EPL apakšējā vada augstuma atzīme

k.a.25.37 - EPL kabeļa augstuma atzīme

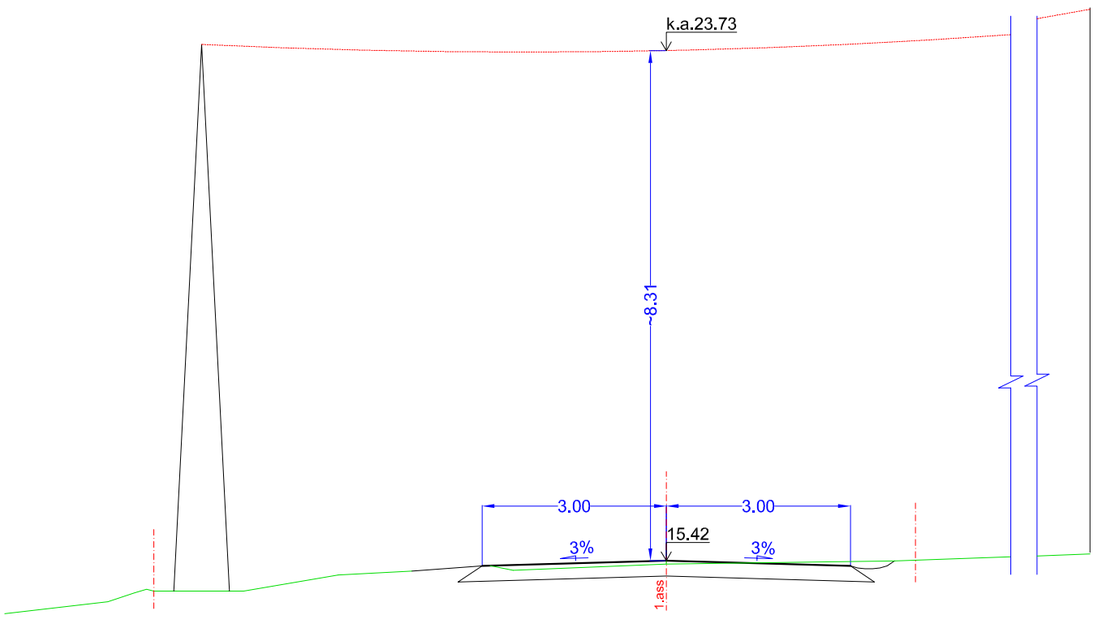
c.a.18.81 - EPL caurules augšas augstuma atzīme

Norādījumi:
1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Ceļa šķerskritumu skatīt rasējumu lapās GP-2.
3. Segas konstrukciju tipi un mezgli lapā GP-5-001.
4. Brauktuves segas būvniecība veicama pēc ūdens līmeņa pazemināšanas ~1m zem ceļa segas virsmas.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

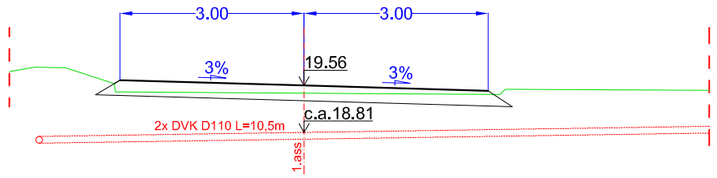
Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzāvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Ceļa sega AS "Sadales tīklu" Inženiertīklu šķērsojumi			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:100	Lapa: GP-5-011
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 14.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050

A/S "Sadales tīklu" inženiertīklu šķērsojumi.

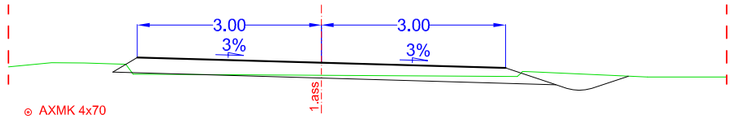
A/c Jaundobēji - Rinda PK 46+20
(0,4kV EPL šķērsojums)



A/c Jaundobēji - Rinda PK 38+05 - 39+48
(0,4kV kabeļu šķērsojums)



A/c Jaundobēji - Rinda PK 38+05 - 39+48
(0,4kV kabeļi braktuves malā)



NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

Projektētā situācija

Esošā situācija

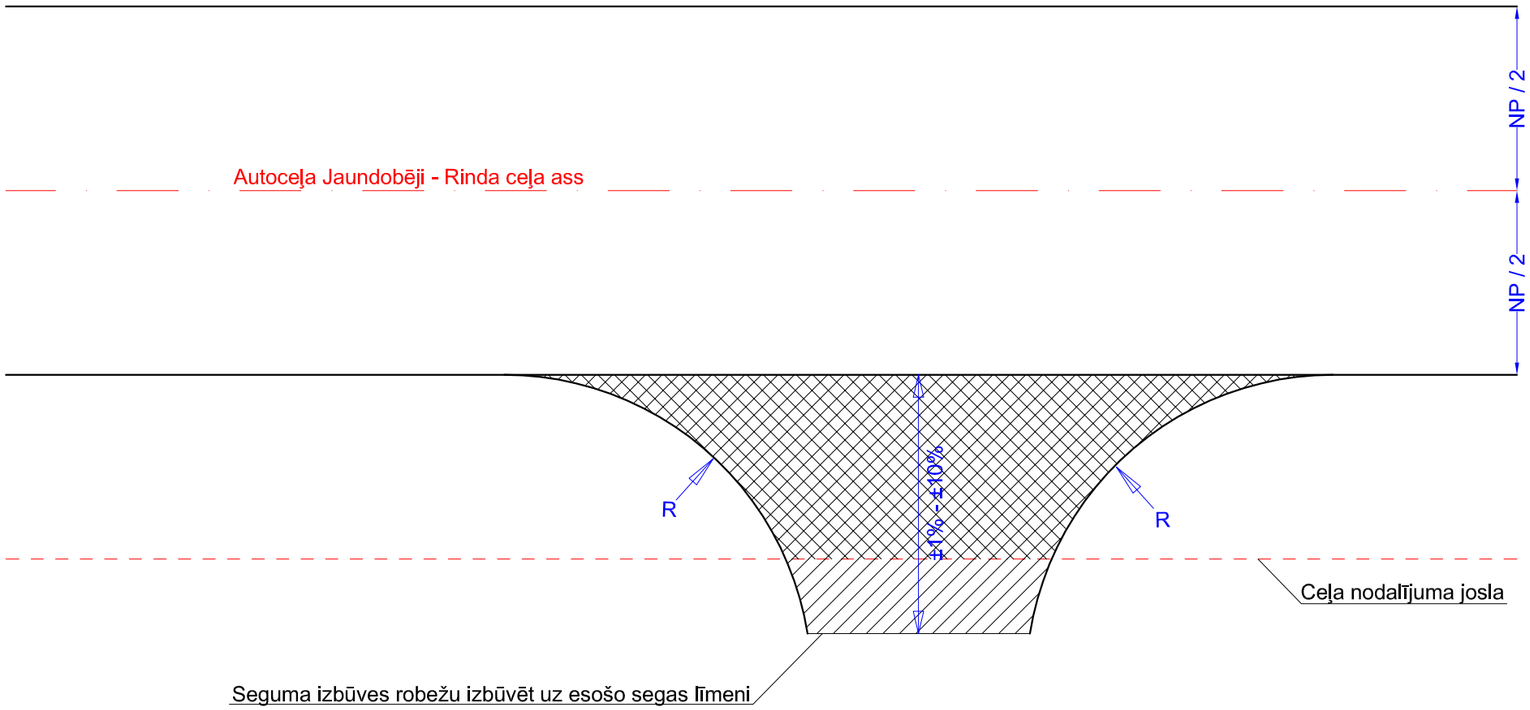
Ceļa nodalījuma josla

- 19.37 - Projektētā brauktuves virsmas augstuma atzīme
- v.a.27.93 - EPL apakšējā vada augstuma atzīme
- k.a.25.37 - EPL kabeļa augstuma atzīme
- c.a.18.81 - EPL caurules augšas augstuma atzīme

Norādījumi:
1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Ceļa šķerskritumu skatīt rasējumu lapās GP-2.
3. Segas konstrukciju tipi un mezgli lapā GP-5-001.
4. Brauktuves segas būvniecība veicama pēc ūdens līmeņa pazemināšanas ~1m zem ceļa segas virsmas.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzāvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Ceļa sega AS "Sadales tīklu" Inženiertīklu šķērsojumi				
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:100	Lapa: GP-5-012	
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 14.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050	

Autoceļa Jaundobēji - Rinda nobrauktuvju tipveida mezgls



NOSACĪTIE APZĪMĒJUMI

- Pilna ceļa segas konstrukcija
- Pielaiduma posms

NP - Autoceļa Jaundobēji - Rinda ceļa normālprofils
R - Brauktuves stūra noapaļojums / Rādiuss
±1% - ±10% - Nobrauktuves garenkritums pieslēgumā

Norādījumi:

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros.
2. Ceļa šķerskritumu skatīt rasējumu lapās GP-2.
3. Segas konstrukciju tipi un mezgli lapā GP-5-001.
4. Brauktuves segas būvniecība veicama pēc ūdens līmeņa pazemināšanas ~1m zem ceļa segas virsmas.
5. Ģeotehniskās izpētes datus skatīt "Vispārejā daļā".

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas ielā 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Nobrauktuves un pieslēgumi				
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: 1:100	Lapa: GP-6-001	
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050	

Projektētās, slēdzamās nobrauktuves un pieslēgumi uz pašvaldības a/c „Jaundobēji – Rinda” km 0,0 - 4,8.

Nr. p. k.	Pievienojuma atrašanās vieta. Puse/Pikets.		Adrese/nosaukums, (kadastra Nr.)	Nobrauktuves normālprofils (esošais platums, m)	Piezīmes
	Kreisā	Labā			
1.		7+95 8+15	AS „LVM” (98440050091)	NP 4,5 (4,5)	Meža ceļš (pieslēgums ar trīsstūrveida saliņu)
2.		11+85	AS „LVM” (98440050091)	Bez seguma (4,0)	Piekļuves vieta meža stigai
3.	13+35		Brieži (98440050068)	4,0m	Pagaidu ceļš uz karjeru „Brieži”
4.		13+40	AS „LVM” (98440050091)	11,0m	Slēdzama nobrauktuve (laukums)
5.	14+20		Brieži (98440050068)	3,5m	Pagaidu ceļš uz karjeru „Brieži”
6.	15+70		Brieži (98440050068)	7,0m	Pagaidu ceļš uz karjeru „Brieži”
7.		16+40	AS „LVM” (98440050091)	NP 5,5 (5,5)	Meža ceļš
8.	17+25		AS „LVM” (98440050089)	NP 5,5 (5,5)m	Meža ceļš un ceļš uz karjeru „Brieži”
9.	23+20		AS „LVM” (98440050089)	NP 3,5 (3,0)	Meža ceļš
10.		23+20	AS „LVM” (98440050091)	NP 3,5 (3,0)	Slēdzams meža ceļš (stiga)
11.	25+50		AS „LVM” (98440050089)	NP 3,5 (3,0)	Meža ceļš
12.		28+50	AS „LVM” (98440050091)	NP 5,5 (5,5)	Meža ceļš
13.	31+40		Mači (98440050042)	NP 3,5 (3,0)	Ceļš uz īpašumu
14.	35+70		Juitiņu ferma (98440050102)	NP 3,5 (3,0)	Perspektīvais ceļš uz īpašumu
15.	36+72		Juitiņu ferma (98440050102)	NP 3,5 (3,3)	Pagaidu servitūta ceļš
16.		36+75	Mūrnieki (98440050048)	NP 3,5 (3,0)	Ceļš uz īpašumu
17.	36+85		Druvnieki (98440050115)	NP 3,5	Perspektīvais servitūta ceļš*
18.	37+30		Druvnieki (98440050115)	NP 3,5 (3,2)	Slēdzams ceļš uz īpašumu
19.	38+02		Dreijas (98440050118)	NP 4,5 (4,5)	Ceļš uz saimniecību
20.		38+07	Ošlejas (98440050029)	NP 3,5 (3,0)	Servitūta ceļš
21.	39+55		Čiekuri (98440050046)	NP 4,5 (5,5)	Ceļš uz saimniecību
22.		39+83	Rasiņas (98440050047)	Bez seguma (3,0)	Piekļuves vieta transformatoram
23.	39+85		Čiekuri (98440050046)	NP 3,5	Perspektīvais servitūta ceļš*
24.	40+25		Zaļpļavas (98440050074)	NP 3,5 (3,0)	Ceļš uz īpašumu
25.		40+50	Rasiņas (98440050047)	NP 3,5 (3,0)	Servitūta ceļš
26.	42+50		Zaļpļavas (98440050074)	3,0m	Slēdzama nobrauktuve
27.	43+35		AS „LVM” (98440050088)	NP 3,5 (3,0)	Meža ceļš
28.		43+60	Elkvalki (98440050041)	NP 3,5 (3,0)	Ceļš uz īpašumu
29.		43+90	AS „LVM” (98440050087)	3,0m	Slēdzams meža ceļš
30.	44+15		AS „LVM” (98440050088)	NP 3,5 (3,0)	Meža ceļš
31.		45+80	AS „LVM” (98440050087)	NP 3,5 (3,0)	Meža ceļš (uz īpašumu „Ošiņi”)
32.	45+95		Rindas bode (98440050014)	NP 3,5 (3,0)	Ceļš uz īpašumu

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Nobrauktuves un pieslēgumi Nobrauktuvju saraksts			
	Stadija: TP	Marka: GP	Mērogs: N/A	Lapa: GP-6-002
Projektētāja: R.Gubāts	Pārbaudīja: I. Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050

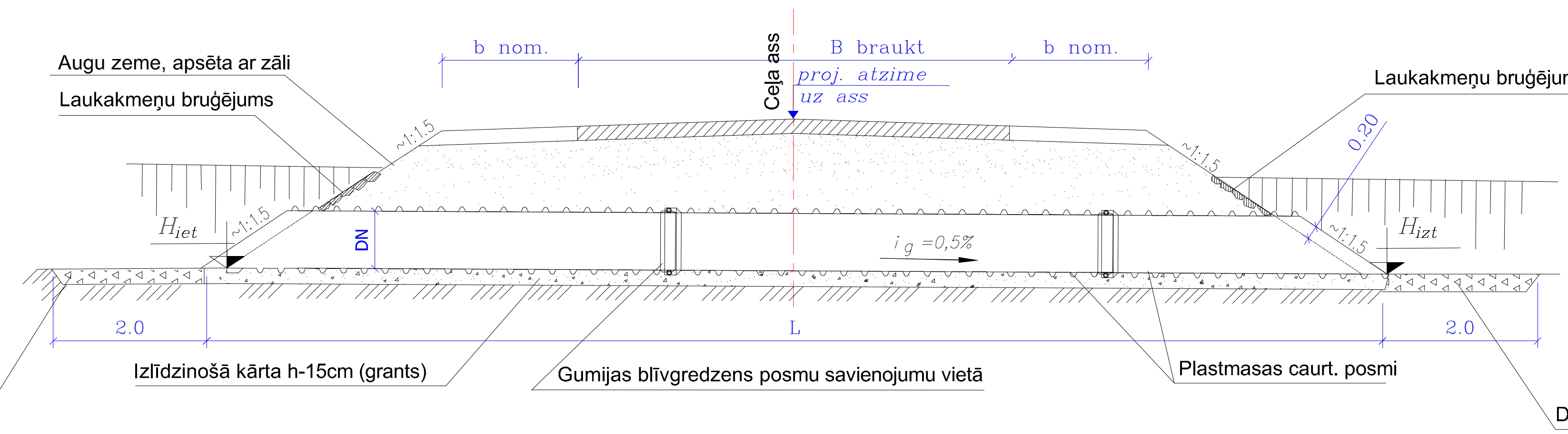
Esošo un projektēto caurteku saraksts uz pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda”

Nr. p. k.	Atrašanās vieta			Esošās caurtekas		Projektētās caurtekas				Brauktuves atzīme (m)	Ūdens tecēšanas virziens	Piezīmes
	Zem a/c	Zem nobrauktuvēm Pa kreisi	Zem nobrauktuvēm Pa labi	Diametrs (mm), materiāls	Ieteces atzīme (m)	Diametrs (mm), materiāls	Ieteces atzīme (m)	Garums (m)	Slīpums (%)			
1.	0+85*			500, bet	~17,80	560 PL	17.50	8	0.5	18.59	KR	* - Vietu precizēt dabā
2.			2+70	----	----	560 PL	18.25	30	0.5		PK-	Zem izmainīšanās paplašinājuma
3.	5+91			800, bet	~17,80	893 PL	17.75	9	0.5	19.23	KR	
4.	9+60			800, bet	~18,50	893 PL	18.50	12	0.5	21.64	KR	
5.	14+00			500, bet	~19,80	----	----	----	----	21.03	KR	Demontējama caurteka
6.	25+70			----	----	560 PL	21.65	12	0.5	22.65	KR	Savienojošā caurteka
7.	28+30			----	----	560 PL	22.25	12	0.5	23.22	KR	Savienojošā caurteka
8.	35+81			200, PL	~19,00	560 PL	18.78	12	0.5	19.78	KR	
9.	40+00			----	----	560 PL	18.42	12	0.5	19.42	KR	Savienojošā caurteka
10.	43+20			500, bet	~15,50	560 PL	15.60	12	0.5	17.55	KR	
11.		43+30		----	----	315 PL	16.80	12	0.5		PK-	Savienojošā caurteka
12.			43+60	----	----	315 PL	17.90	12	0.5		PK-	Savienojošā caurteka
13.			45+80	----	----	315 PL	14.90	12	0.5		PK+	Savienojošā caurteka

Caurteku saraksts sastādīts pamatojoties uz topogrāfisko uzmērījumu , pašvaldības atbildīgo personu rekomendācijām, kā arī apsekojot objektu uz vietas.

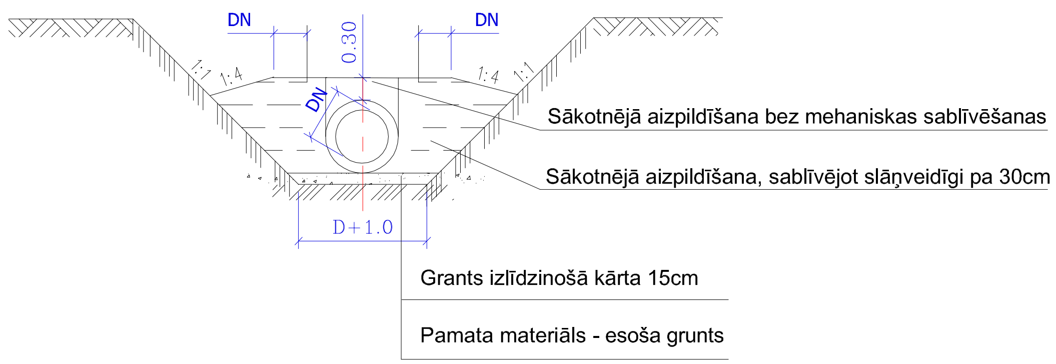
Plastmasas caurtekas tipveida risinājums

Griezums pa caurtekas asi

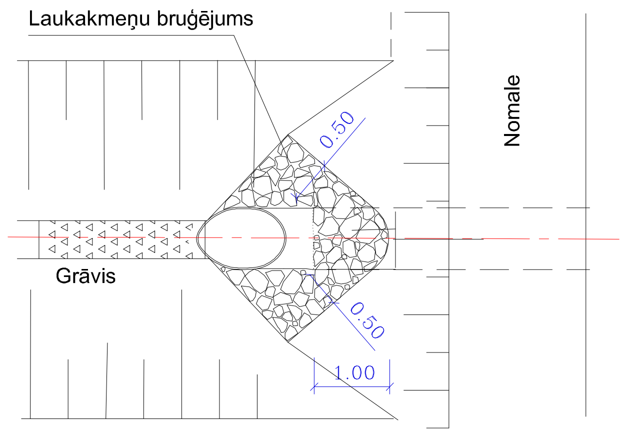


Caurtekas iebūves tehnoloģiskā shēma

(ceļa segas konstrukcija shēmā nav uzrādīta)



Gala risinajuma plāns



Norādījumi

1. Plastmasas caurulēm jāatbilst stiprības klasei T8 (SN8).
2. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām, kā izlīdzinošās kārtas materiālam, un būvniecības laikā tas nedrīkst sasalt.
3. Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, grunti aizberot uzmanīgi pa 30cm bieziem slāņiem, tos sablīvējot līdz 90%, sevišķi tas jāievēro apakšējā daļā, jo iespējama caurtekas nobīdīšanās, gan horizontāli, gan vertikāli.
4. Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biezumu ne mazāku par 30cm.
5. Būvfirma precizē visus izmērus pēc saviem standartiem un komplektē stiprinājuma un šuvju elementus atbilstoši savām instrukcijām.
6. Izmēri doti metros. Skatīt kopā ar plāna rasējuma lapām.
7. Augstuma atzīmes caurtekām precizēt būvniecības laikā.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810, E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Būves Caurteku saraksts, izbūve un pārbūve

Stadija	Marka	Mērogs	
TP	GP	1:100	GP-7-001

Projektēja:	Pārbaudīja	Būvprojekta vadītājs	Datums	Projekta Nr.
M.Priekulis	I. Baņķis	I.Baņķis	15.08.2014.	1E/2014/050

Ass NR : 1				
Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373868,724	372821,197	-	19,5296
0+10,0	373871,744	372830,73	-	19,5296
0+20,0	373874,764	372840,263	-	19,5296
0+30,0	373877,784	372849,796	-	19,5296
0+40,0	373880,804	372859,33	-	19,5296
0+50,0	373883,823	372868,863	-	19,5296
0+60,0	373886,843	372878,396	-	19,5296
0+70,0	373889,863	372887,929	-	19,5296
0+80,0	373892,883	372897,462	-	19,5296
0+90,0	373895,903	372906,995	-	19,5296
1+00,0	373898,923	372916,528	-	19,5296
1+10,0	373901,942	372926,062	-	19,5296
1+20,0	373904,962	372935,595	-	19,5296
1+26,656	373906,972	372941,94	-	19,5296
1+30,0	373907,983	372945,127	1465,53	19,6022
1+40,0	373911,079	372954,636	367,22	20,6862
1+50,0	373914,432	372964,057	209,909	23,0695
1+57,281	373917,143	372970,814	160	25,6223
1+60,0	373918,229	372973,306	160	26,7039
1+68,137	373921,73	372980,65	160	29,9414
1+70,0	373922,584	372982,306	164,917	30,6717
1+80,0	373927,469	372991,03	197,486	34,2137
1+90,0	373932,79	372999,496	246,084	37,119
2+00,0	373938,45	373007,74	326,407	39,3877
2+10,0	373944,36	373015,806	484,576	41,0198
2+20,0	373950,436	373023,748	940,149	42,0152
2+30,0	373956,595	373031,626	15708,261	42,3741
2+30,637	373956,989	373032,127	-	42,3753
2+40,0	373962,771	373039,491	-	42,3753
2+50,0	373968,947	373047,357	-	42,3753
2+60,0	373975,122	373055,222	-	42,3753
2+70,0	373981,298	373063,087	-	42,3753
2+80,0	373987,473	373070,952	-	42,3753
2+90,0	373993,649	373078,818	-	42,3753
3+00,0	373999,824	373086,683	-	42,3753
3+10,0	374006	373094,548	-	42,3753
3+20,0	374012,175	373102,414	-	42,3753
3+30,0	374018,351	373110,279	-	42,3753
3+40,0	374024,526	373118,144	-	42,3753
3+50,0	374030,702	373126,009	-	42,3753
3+60,0	374036,878	373133,875	-	42,3753
3+70,0	374043,053	373141,74	-	42,3753
3+80,0	374049,229	373149,605	-	42,3753
3+90,0	374055,404	373157,47	-	42,3753
4+00,0	374061,58	373165,336	-	42,3753
4+10,0	374067,755	373173,201	-	42,3753
4+20,0	374073,931	373181,066	-	42,3753
4+30,0	374080,106	373188,932	-	42,3753
4+40,0	374086,282	373196,797	-	42,3753
4+50,0	374092,458	373204,662	-	42,3753
4+60,0	374098,633	373212,527	-	42,3753
4+70,0	374104,809	373220,393	-	42,3753
4+80,0	374110,984	373228,258	-	42,3753
4+87,073	374115,352	373233,821	1000	42,3753
4+90,0	374117,163	373236,121	1000	42,5617
5+00,0	374123,401	373243,937	1000	43,1983
5+10,0	374129,716	373251,69	1000	43,8349
5+20,0	374136,109	373259,38	1000	44,4715
5+30,0	374142,578	373267,005	1000	45,1081
5+38,932	374148,421	373273,761	-	45,6768

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
5+40,0	374149,123	373274,566	-	45,6768
5+50,0	374155,698	373282,1	-	45,6768
5+60,0	374162,273	373289,635	-	45,6768
5+70,0	374168,848	373297,17	-	45,6768
5+80,0	374175,423	373304,704	-	45,6768
5+90,0	374181,998	373312,239	-	45,6768
6+00,0	374188,573	373319,773	-	45,6768
6+10,0	374195,148	373327,308	-	45,6768
6+20,0	374201,723	373334,843	-	45,6768
6+30,0	374208,298	373342,377	-	45,6768
6+40,0	374214,873	373349,912	-	45,6768
6+50,0	374221,448	373357,446	-	45,6768
6+60,0	374228,023	373364,981	-	45,6768
6+70,0	374234,598	373372,515	-	45,6768
6+80,0	374241,173	373380,05	-	45,6768
6+90,0	374247,747	373387,585	-	45,6768
7+00,0	374254,322	373395,119	-	45,6768
7+10,0	374260,897	373402,654	-	45,6768
7+20,0	374267,472	373410,188	-	45,6768
7+30,0	374274,047	373417,723	-	45,6768
7+40,0	374280,622	373425,258	-	45,6768
7+50,0	374287,197	373432,792	-	45,6768
7+60,0	374293,772	373440,327	-	45,6768
7+70,0	374300,347	373447,861	-	45,6768
7+71,307	374301,206	373448,846	-	45,6768
7+80,0	374306,889	373455,425	-287,581	44,7146
7+90,0	374313,163	373463,21	-133,738	41,2276
8+00,0	374318,837	373471,44	-87,129	35,1942
8+02,557	374320,146	373473,636	-80	33,2428
8+10,0	374323,553	373480,25	-80	27,3197
8+20,0	374327,136	373489,58	-80	19,3619
8+25,795	374328,669	373495,167	-80	14,7506
8+30,0	374329,53	373499,282	-88,246	11,5606
8+40,0	374330,822	373509,194	-116,903	5,2306
8+50,0	374331,262	373519,183	-173,12	0,6691
8+60,0	374331,124	373529,181	-333,493	397,876
8+70,0	374330,687	373539,171	-4529,314	396,8512
8+70,795	374330,648	373539,965	-	396,8456
8+80,0	374330,192	373549,159	-	396,8456
8+90,0	374329,697	373559,147	-	396,8456
9+00,0	374329,201	373569,134	-	396,8456
9+10,0	374328,706	373579,122	-	396,8456
9+20,0	374328,211	373589,11	-	396,8456
9+30,0	374327,716	373599,097	-	396,8456
9+40,0	374327,22	373609,085	-	396,8456
9+50,0	374326,725	373619,073	-	396,8456
9+55,969	374326,429	373625,034	-	396,8456
9+60,0	374326,229	373629,061	-3875,995	396,8125
9+70,0	374325,705	373639,047	-1113,588	396,4446
9+80,0	374325,091	373649,028	-650,196	395,6692
9+90,0	374324,324	373658,998	-459,137	394,4863
10+00,0	374323,34	373668,95	-354,862	392,8961
10+10,0	374322,076	373678,869	-289,185	390,8983
10+20,0	374320,47	373688,739	-244,022	388,4932
10+30,0	374318,461	373698,534	-211,06	385,6806
10+40,0	374315,99	373708,223	-185,943	382,4606
10+50,0	374313,002	373717,764	-166,168	378,8331
10+53,625	374311,781	373721,178	-160	377,4175
10+60,0	374309,449	373727,11	-160	374,881
10+70,0	374305,319	373736,215	-160	370,9022
10+78,735	374301,252	373743,945	-160	367,4265

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
10+80,0	374300,628	373745,045	-174,092	366,9436
10+90,0	374295,476	373753,615	-573,369	364,5601
10+94,36	374293,163	373757,311	-	364,318
11+00,0	374290,165	373762,088	-	364,318
11+00,99	374289,638	373762,927	-	364,318
11+10,0	374284,853	373770,561	2497,274	364,4329
11+20,0	374279,576	373779,055	1183,598	364,8293
11+30,0	374274,37	373787,593	775,599	365,5086
11+40,0	374269,275	373796,198	576,778	366,4709
11+45,99	374266,293	373801,393	500	367,1828
11+50,0	374264,33	373804,889	500	367,6934
11+60,0	374259,558	373813,677	500	368,9666
11+68,512	374255,635	373821,231	500	370,0504
11+70,0	374254,963	373822,558	517,098	370,2367
11+80,0	374250,536	373831,525	671,4	371,3264
11+90,0	374246,243	373840,557	956,956	372,1331
12+00,0	374242,045	373849,633	1665,181	372,6569
12+10,0	374237,901	373858,734	6406,53	372,8977
12+13,512	374236,451	373861,933	-	372,9152
12+20,0	374233,774	373867,842	-	372,9152
12+30,0	374229,646	373876,951	-	372,9152
12+38,691	374226,059	373884,867	-	372,9152
12+40,0	374225,519	373886,059	-1910,198	372,8934
12+50,0	374221,304	373895,127	-221,067	371,2869
12+54,316	374219,38	373898,991	-160	369,8067
12+60,0	374216,695	373904	-160	367,5452
12+70,0	374211,546	373912,571	-160	363,5663
12+80,0	374205,871	373920,803	-160	359,5874
12+90,0	374199,693	373928,664	-160	355,6086
13+00,0	374193,036	373936,124	-160	351,6297
13+10,0	374185,927	373943,154	-160	347,6508
13+12,482	374184,095	373944,829	-160	346,6631
13+20,0	374178,41	373949,748	-308,36	344,3915
13+28,107	374172,15	373954,899	-	343,5546
13+30,0	374170,683	373956,095	-	343,5546
13+40,0	374162,934	373962,415	-	343,5546
13+50,0	374155,184	373968,736	-	343,5546
13+60,0	374147,434	373975,056	-	343,5546
13+70,0	374139,685	373981,376	-	343,5546
13+80,0	374131,935	373987,696	-	343,5546
13+90,0	374124,186	373994,016	-	343,5546
14+00,0	374116,436	374000,337	-	343,5546
14+10,0	374108,687	374006,657	-	343,5546
14+17,816	374102,63	374011,596	-300	343,5546
14+20,0	374100,932	374012,971	-300	343,0911
14+28,297	374094,393	374018,078	-	341,3303
14+30,0	374093,037	374019,107	-	341,3303
14+40,0	374085,071	374025,153	-	341,3303
14+50,0	374077,106	374031,198	-	341,3303
14+60,0	374069,14	374037,244	-	341,3303
14+70,0	374061,174	374043,29	-	341,3303
14+80,0	374053,209	374049,335	-	341,3303
14+90,0	374045,243	374055,381	-	341,3303
15+00,0	374037,278	374061,426	-	341,3303
15+05,657	374032,771	374064,847	-	341,3303
15+10,0	374029,313	374067,473	1865,257	341,4044
15+20,0	374021,383	374073,566	564,753	342,1387
15+30,0	374013,563	374079,798	332,75	343,6589
15+40,0	374005,934	374086,261	235,859	345,9651
15+46,157	374001,369	374090,394	200	347,7761
15+50,0	373998,584	374093,042	200	348,9992

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
15+51,026	373997,849	374093,758	200	349,3258
15+60,0	373991,569	374100,167	256,931	351,8658
15+70,0	373984,836	374107,56	376,289	353,9507
15+80,0	373978,302	374115,13	702,76	355,2495
15+90,0	373971,876	374122,792	5308,045	355,7624
15+91,526	373970,899	374123,964	-	355,7716
16+00,0	373965,474	374130,474	-	355,7716
16+10,0	373959,073	374138,156	-	355,7716
16+20,0	373952,671	374145,839	-	355,7716
16+30,0	373946,269	374153,521	-	355,7716
16+40,0	373939,867	374161,203	-	355,7716
16+50,0	373933,465	374168,885	-	355,7716
16+60,0	373927,063	374176,567	-	355,7716
16+61,58	373926,051	374177,782	-	355,7716
16+70,0	373920,669	374184,256	1187,718	355,9972
16+80,0	373914,34	374191,998	542,903	356,8515
16+90,0	373908,155	374199,855	351,871	358,3425
17+00,0	373902,195	374207,885	260,284	360,47
17+10,0	373896,549	374216,137	206,528	363,2342
17+11,58	373895,691	374217,465	200	363,7293
17+20,0	373891,3	374224,648	200	366,4093
17+30,0	373886,483	374233,41	200	369,5924
17+40,0	373882,11	374242,402	200	372,7755
17+47,996	373878,94	374249,742	200	375,3207
17+50,0	373878,192	374251,602	208,352	375,9458
17+60,0	373874,711	374260,975	263,187	378,683
17+70,0	373871,589	374270,475	357,197	380,7836
17+80,0	373868,735	374280,059	555,687	382,2476
17+90,0	373866,053	374289,692	1250,665	383,0749
17+97,996	373863,968	374297,412	-	383,2784
18+00,0	373863,448	374299,347	-	383,2784
18+10,0	373860,851	374309,004	-	383,2784
18+20,0	373858,255	374318,661	-	383,2784
18+30,0	373855,658	374328,318	-	383,2784
18+40,0	373853,062	374337,975	-	383,2784
18+50,0	373850,465	374347,632	-	383,2784
18+60,0	373847,869	374357,289	-	383,2784
18+70,0	373845,272	374366,946	-	383,2784
18+80,0	373842,676	374376,603	-	383,2784
18+90,0	373840,079	374386,26	-	383,2784
19+00,0	373837,483	374395,917	-	383,2784
19+10,0	373834,886	374405,574	-	383,2784
19+20,0	373832,29	374415,231	-	383,2784

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Virziena leņķis dots gonās.
6. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs: Ventspils novada pašvaldība

Projekts: Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā

Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils"
Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils
Tālr. 63627810
E-pasts ventspils@spi.lv

Rasējums: Asu nospraušanas saraksts. Ass Nr.1.

Stadija	Marka	Mērogs	
TS	GP	N/A	GP-10-001

Projektēja:	Pārbaudīja	Būvprojekta vadītājs	Datums	Projekta Nr.
M.Priekulis	I.Baņķis	I.Baņķis	15.08.2014.	1E/2014/050

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
19+30,0	373829,693	374424,888	-	383,2784
19+40,0	373827,097	374434,545	-	383,2784
19+50,0	373824,5	374444,202	-	383,2784
19+60,0	373821,904	374453,86	-	383,2784
19+70,0	373819,307	374463,517	-	383,2784
19+80,0	373816,71	374473,174	-	383,2784
19+90,0	373814,114	374482,831	-	383,2784
20+00,0	373811,517	374492,488	-	383,2784
20+08,085	373809,418	374500,295	-	383,2784
20+10,0	373808,921	374502,145	1305,244	383,3251
20+20,0	373806,434	374511,83	209,813	385,0861
20+23,71	373805,608	374515,446	160	386,3869
20+30,0	373804,394	374521,618	160	388,8898
20+40,0	373802,966	374531,514	160	392,8686
20+50,0	373802,16	374541,48	160	396,8475
20+54,72	373801,996	374546,197	160	398,7257
20+60,0	373801,967	374551,477	241,651	0,4715
20+70,0	373802,182	374561,474	7236,077	1,8327
20+70,345	373802,191	374561,82	-	1,8342
20+80,0	373802,47	374571,47	-	1,8342
20+90,0	373802,758	374581,466	-	1,8342
21+00,0	373803,046	374591,462	-	1,8342
21+10,0	373803,334	374601,458	-	1,8342
21+20,0	373803,622	374611,453	-	1,8342
21+30,0	373803,91	374621,449	-	1,8342
21+40,0	373804,198	374631,445	-	1,8342
21+48,815	373804,452	374640,257	-1000	1,8342
21+50,0	373804,485	374641,441	-1000	1,7588
21+60,0	373804,712	374651,438	-1000	1,1222
21+70,0	373804,838	374661,438	-1000	0,4856
21+80,0	373804,864	374671,437	-1000	399,8489
21+90,0	373804,791	374681,437	-1000	399,2123
22+00,0	373804,617	374691,436	-1000	398,5757
22+07,322	373804,426	374698,755	-	398,1096
22+10,0	373804,347	374701,432	-	398,1096
22+20,0	373804,05	374711,428	-	398,1096
22+30,0	373803,753	374721,423	-	398,1096
22+40,0	373803,456	374731,419	-	398,1096
22+50,0	373803,159	374741,414	-	398,1096
22+53,228	373803,063	374744,641	1500	398,1096
22+60,0	373802,877	374751,41	1500	398,397
22+70,0	373802,659	374761,408	1500	398,8214
22+80,0	373802,507	374771,407	1500	399,2458
22+84,154	373802,464	374775,561	-	399,4221
22+90,0	373802,411	374781,406	-	399,4221
22+97,637	373802,341	374789,043	-	399,4221
23+00,0	373802,321	374791,406	1523,724	399,4715
23+10,0	373802,317	374801,406	291,2	0,7735
23+15,637	373802,448	374807,041	200	2,2869
23+20,0	373802,652	374811,399	200	3,6756
23+23,717	373802,901	374815,108	-	4,8588
23+30,0	373803,38	374821,372	-	4,8588
23+40,0	373804,143	374831,343	-	4,8588
23+50,0	373804,905	374841,314	-	4,8588
23+60,0	373805,668	374851,285	-	4,8588
23+70,0	373806,43	374861,256	-	4,8588
23+80,0	373807,193	374871,227	-	4,8588
23+90,0	373807,955	374881,198	-	4,8588
24+00,0	373808,718	374891,169	-	4,8588
24+10,0	373809,48	374901,14	-	4,8588
24+20,0	373810,243	374911,11	-	4,8588

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
24+30,0	373811,005	374921,081	-	4,8588
24+40,0	373811,768	374931,052	-	4,8588
24+50,0	373812,53	374941,023	-	4,8588
24+60,0	373813,292	374950,994	-	4,8588
24+70,0	373814,055	374960,965	-	4,8588
24+80,0	373814,817	374970,936	-	4,8588
24+90,0	373815,58	374980,907	-	4,8588
25+00,0	373816,342	374990,878	-	4,8588
25+10,0	373817,105	375000,848	-	4,8588
25+20,0	373817,867	375010,819	-	4,8588
25+30,0	373818,63	375020,79	-	4,8588
25+40,0	373819,392	375030,761	-	4,8588
25+47,812	373819,988	375038,551	-	4,8588
25+50,0	373820,157	375040,732	411,423	5,0281
25+56,812	373820,809	375047,513	100	7,7236
25+60,0	373821,245	375050,67	100	9,7529
25+70,0	373823,262	375060,46	100	16,1191
25+78,11	373825,61	375068,221	100	21,2822
25+80,0	373826,245	375070	126,578	22,3589
25+87,11	373828,816	375076,629	-	24,147
25+90,0	373829,886	375079,314	-	24,147
26+00,0	373833,589	375088,603	-	24,147
26+10,0	373837,291	375097,892	-	24,147
26+20,0	373840,994	375107,182	-	24,147
26+30,0	373844,697	375116,471	-	24,147
26+32,006	373845,439	375118,334	-	24,147
26+40,0	373848,394	375125,762	-1954,497	24,0168
26+50,0	373852,044	375135,072	-868,326	23,4874
26+60,0	373855,587	375144,424	-558,148	22,5505
26+70,0	373858,961	375153,837	-411,245	21,2062
26+71,068	373859,309	375154,847	-400	21,0385
26+80,0	373862,113	375163,327	-400	19,6169
26+90,0	373865,026	375172,893	-400	18,0254
27+00,0	373867,7	375182,529	-400	16,4338
27+10,0	373870,132	375192,228	-400	14,8423
27+20,0	373872,32	375201,985	-400	13,2507
27+30,0	373874,264	375211,794	-400	11,6592
27+34,197	373875,007	375215,925	-400	10,9913
27+40,0	373875,964	375221,649	-469,794	10,1363
27+50,0	373877,455	375231,537	-671,775	8,9849
27+60,0	373878,798	375241,446	-1178,42	8,2409
27+70,0	373880,058	375251,366	-4794,009	7,9044
27+73,259	373880,461	375254,601	-	7,8828
27+80,0	373881,293	375261,29	-	7,8828
27+90,0	373882,528	375271,213	-	7,8828
28+00,0	373883,763	375281,137	-	7,8828
28+05,283	373884,416	375286,379	-	7,8828
28+10,0	373884,997	375291,06	-2120,032	7,8119
28+20,0	373886,181	375300,99	-679,49	7,1933
28+30,0	373887,219	375310,936	-404,581	5,9381
28+38,616	373887,919	375319,523	-300	4,346
28+40,0	373888,01	375320,904	-300	4,0524
28+50,0	373888,48	375330,892	-300	1,9303
28+60,0	373888,616	375340,891	-300	399,8083
28+70,0	373888,42	375350,889	-300	397,6862
28+80,0	373887,89	375360,874	-300	395,5641
28+83,95	373887,589	375364,812	-300	394,726
28+90,0	373887,031	375370,837	-366,528	393,5586
29+00,0	373885,902	375380,773	-578,601	392,14
29+10,0	373884,601	375390,688	-1373,048	391,358
29+17,283	373883,603	375397,902	-	391,1892

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
29+20,0	373883,228	375400,593	-	391,1892
29+30,0	373881,849	375410,497	-	391,1892
29+40,0	373880,469	375420,402	-	391,1892
29+50,0	373879,089	375430,306	-	391,1892
29+60,0	373877,71	375440,21	-	391,1892
29+70,0	373876,33	375450,115	-	391,1892
29+80,0	373874,951	375460,019	-	391,1892
29+90,0	373873,571	375469,924	-	391,1892
30+00,0	373872,191	375479,828	-	391,1892
30+10,0	373870,812	375489,732	-	391,1892
30+20,0	373869,432	375499,637	-	391,1892
30+30,0	373868,053	375509,541	-	391,1892
30+40,0	373866,673	375519,445	-	391,1892
30+50,0	373865,294	375529,35	-	391,1892
30+60,0	373863,914	375539,254	-	391,1892
30+70,0	373862,534	375549,159	-	391,1892
30+80,0	373861,155	375559,063	-	391,1892
30+90,0	373859,775	375568,967	-	391,1892
31+00,0	373858,396	375578,872	-	391,1892
31+10,0	373857,016	375588,776	-	391,1892
31+20,0	373855,636	375598,68	-	391,1892
31+30,0	373854,257	375608,585	-	391,1892
31+40,0	373852,877	375618,489	-	391,1892
31+50,0	373851,498	375628,394	-	391,1892
31+60,0	373850,118	375638,298	-	391,1892
31+70,0	373848,738	375648,202	-	391,1892
31+80,0	373847,359	375658,107	-	391,1892
31+80,745	373847,256	375658,845	-	391,1892
31+90,0	373845,983	375668,012	4322,131	391,2573
32+00,0	373844,629	375677,92	2077,416	391,4842
32+10,0	373843,324	375687,834	1367,302	391,8702
32+20,0	373842,09	375697,758	1018,986	392,4154
32+30,0	373840,955	375707,693	812,105	393,1198
32+40,0	373839,941	375717,641	675,052	393,9832
32+50,0	373839,076	375727,604	577,578	395,0059
32+60,0	373838,382	375737,579	504,702	396,1877
32+60,745	373838,338	375738,323	500	396,2821
32+70,0	373837,884	375747,567	500	397,4605
32+80,0	373837,585	375757,562	500	398,7337
32+80,06	373837,584	375757,622	500	398,7413
32+90,0	373837,482	375767,562	570,943	399,9283
33+00,0	373837,554	375777,561	666,006	0,9638
33+10,0	373837,776	375787,559	799,048	1,8401
33+20,0	373838,124	375797,553	998,513	2,5572
33+30,0	373838,571	375807,542	1330,692	3,1152
33+40,0	373839,094	375817,529	1994,062	3,5141
33+50,0	373839,666	375827,512	3976,32	3,7537
33+60,0	373840,264	375837,494	671676,483	3,8343
33+60,06	373840,268	375837,554	-	3,8343
33+70,0	373840,866	375847,476	-	3,8343
33+80,0	373841,468	375857,458	-	3,8343
33+90,0	373842,07	375867,44	-	3,8343
34+00,0	373842,672	375877,422	-	3,8343
34+10,0	373843,274	375887,404	-	3,8343
34+20,0	373843,876	375897,386	-	3,8343
34+30,0	373844,477	375907,368	-	3,8343
34+40,0	373845,079	375917,349	-	3,8343
34+50,0	373845,681	375927,331	-	3,8343
34+60,0	373846,283	375937,313	-	3,8343
34+70,0	373846,885	375947,295	-	3,8343
34+80,0	373847,487	375957,277	-	3,8343

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
34+90,0	373848,089	375967,259	-	3,8343
35+00,0	373848,691	375977,241	-	3,8343
35+10,0	373849,293	375987,223	-	3,8343
35+17,806	373849,763	375995,014	-	3,8343
35+20,0	373849,895	375997,204	28487,89	3,8367
35+30,0	373850,501	376007,186	5125,507	3,91
35+40,0	373851,128	376017,166	2816,087	4,0851
35+50,0	373851,789	376027,144	1941,361	4,3621
35+60,0	373852,502	376037,119	1481,256	4,741
35+70,0	373853,283	376047,088	1197,458	5,2217
35+80,0	373854,146	376057,051	1004,921	5,8043
35+90,0	373855,109	376067,005	865,724	6,4887
35+95,931	373855,733	376072,903	800	6,9428
35+96,954	373855,845	376073,92	800	7,0242
36+00,0	373856,186	376076,946	832,453	7,2618
36+10,0	373857,381	376086,875	960,366	7,9757
36+20,0	373858,68	376096,79	1134,727	8,5876
36+30,0	373860,066	376106,693	1386,445	9,0977
36+40,0	373861,523	376116,587	1781,676	9,506
36+50,0	373863,036	376126,471	2492,092	9,8124
36+60,0	373864,588	376136,35	4144,746	10,0169
36+70,0	373866,164	376146,225	12304,768	10,1195
36+75,079	373866,969	376151,24	-	10,1327
36+80,0	373867,749	376156,099	-	10,1327
36+90,0	373869,334	376165,972	-	10,1327
37+00,0	373870,919	376175,846	-	10,1327
37+10,0	373872,504	376185,72	-	10,1327
37+20,0	373874,089	376195,593	-	10,1327
37+30,0	373875,674	376205,467	-	10,1327
37+40,0	373877,259	376215,34	-	10,1327
37+50,0	373878,844	376225,214	-	10,1327
37+60,0	373880,428	376235,088	-	10,1327
37+70,0	373882,013	376244,961	-	10,1327
37+80,0	373883,598	376254,835	-	10,1327
37+90,0	373885,183	376264,708	-	10,1327
38+00,0	373886,768	376274,582	-	10,1327
38+10,0	373888,353	376284,456	-	10,1327
38+20,0	373889,938	376294,329	-	10,1327
38+30,0	373891,523	376304,203	-	10,1327
38+40,0	373893,108	376314,076	-	10,1327
38+50,0	373894,693	376323,95	-	10,1327
38+60,0	373896,278	376333,824	-	10,1327
38+70,0	373897,863	376343,697	-	10,1327

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Virziena leņķis dots gonās.
6. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uālavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Asu nospraušanas saraksts. Ass Nr.1.			
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-002
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr. 1E/2014/050

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
38+80,0	373899,448	376353,571	-	10,1327
38+90,0	373901,032	376363,445	-	10,1327
39+00,0	373902,617	376373,318	-	10,1327
39+10,0	373904,202	376383,192	-	10,1327
39+20,0	373905,787	376393,065	-	10,1327
39+30,0	373907,372	376402,939	-	10,1327
39+40,0	373908,957	376412,813	-	10,1327
39+50,0	373910,542	376422,686	-	10,1327
39+60,0	373912,127	376432,56	-	10,1327
39+70,0	373913,712	376442,433	-	10,1327
39+80,0	373915,297	376452,307	-	10,1327
39+90,0	373916,882	376462,181	-	10,1327
40+00,0	373918,467	376472,054	-	10,1327
40+10,0	373920,052	376481,928	-	10,1327
40+20,0	373921,637	376491,801	-	10,1327
40+30,0	373923,221	376501,675	-	10,1327
40+40,0	373924,806	376511,549	-	10,1327
40+50,0	373926,391	376521,422	-	10,1327
40+60,0	373927,976	376531,296	-	10,1327
40+70,0	373929,561	376541,169	-	10,1327
40+80,0	373931,146	376551,043	-	10,1327
40+90,0	373932,731	376560,917	-	10,1327
41+00,0	373934,316	376570,79	-	10,1327
41+10,0	373935,901	376580,664	-	10,1327
41+20,0	373937,486	376590,537	-	10,1327
41+30,0	373939,071	376600,411	-	10,1327
41+40,0	373940,656	376610,285	-	10,1327
41+50,0	373942,241	376620,158	-	10,1327
41+60,0	373943,826	376630,032	-	10,1327
41+70,0	373945,41	376639,905	-	10,1327
41+80,0	373946,995	376649,779	-	10,1327
41+90,0	373948,58	376659,653	-	10,1327
42+00,0	373950,165	376669,526	-	10,1327
42+10,0	373951,75	376679,4	-	10,1327
42+20,0	373953,335	376689,273	-	10,1327
42+25,015	373954,13	376694,225	-1000	10,1327
42+30,0	373954,908	376699,149	-1000	9,8153
42+40,0	373956,394	376709,038	-1000	9,1787
42+50,0	373957,781	376718,941	-1000	8,5421
42+56,872	373958,677	376725,754	-1000	8,1046
42+60,0	373959,069	376728,858	-927,47	7,8977
42+70,0	373960,249	376738,788	-752,898	7,1317
42+80,0	373961,297	376748,733	-633,633	6,2066
42+90,0	373962,187	376758,693	-546,986	5,1223
43+00,0	373962,896	376768,668	-481,185	3,8788
43+10,0	373963,397	376778,655	-429,516	2,4762
43+16,872	373963,608	376785,523	-400	1,4201
43+20,0	373963,665	376788,651	-400	0,9222
43+30,0	373963,685	376798,651	-400	399,3307
43+40,0	373963,455	376808,648	-400	397,7391
43+50,0	373962,975	376818,636	-400	396,1476
43+60,0	373962,246	376828,609	-400	394,556
43+70,0	373961,267	376838,561	-400	392,9645
43+80,0	373960,04	376848,485	-400	391,3729
43+90,0	373958,565	376858,375	-400	389,7814
44+00,0	373956,844	376868,226	-400	388,1898
44+10,0	373954,877	376878,03	-400	386,5983
44+10,329	373954,808	376878,352	150	386,5459
44+20,0	373953,085	376887,867	150	390,6503
44+30,0	373951,953	376897,8	150	394,8944
44+40,0	373951,484	376907,787	150	399,1385

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
44+50,0	373951,682	376917,784	150	3,3827
44+60,0	373952,546	376927,744	150	7,6268
44+70,0	373954,071	376937,626	150	11,8709
44+79,544	373956,137	376946,942	150	15,9216
44+80,0	373956,251	376947,383	152,123	16,1137
44+90,0	373959,039	376956,985	220,614	19,649
45+00,0	373962,259	376966,452	401,287	21,8851
45+10,0	373965,715	376975,836	2216,477	22,8219
45+12,211	373966,491	376977,906	-	22,8536
45+20,0	373969,228	376985,199	-	22,8536
45+30,0	373972,741	376994,561	-	22,8536
45+40,0	373976,254	377003,924	-	22,8536
45+50,0	373979,767	377013,286	-	22,8536
45+60,0	373983,281	377022,649	-	22,8536
45+70,0	373986,794	377032,011	-	22,8536
45+80,0	373990,307	377041,374	-	22,8536
45+90,0	373993,82	377050,736	-	22,8536
45+90,642	373994,046	377051,337	-	22,8536
46+00,0	373997,298	377060,112	-384,685	22,0793
46+10,0	374000,53	377069,575	-185,967	19,5402
46+20,0	374003,249	377079,196	-122,623	15,2327
46+30,0	374005,175	377089,005	-91,467	9,1568
46+40,0	374006,019	377098,963	-72,936	1,3125
46+42,07	374006,032	377101,033	-70	399,4676
46+50,0	374005,517	377108,942	-70	392,2558
46+60,0	374003,6	377118,748	-70	383,1613
46+70,0	374000,306	377128,181	-70	374,0667
46+72,746	373999,169	377130,68	-70	371,5689
46+80,0	373995,765	377137,083	-160,612	366,833
46+85,604	373992,919	377141,911	-	365,7224
46+90,0	373990,665	377145,685	-	365,7224
47+00,0	373985,537	377154,27	-	365,7224
47+10,0	373980,409	377162,855	-	365,7224
47+17,307	373976,662	377169,129	20	365,7224
47+20,0	373975,441	377171,526	20	374,2944
47+30,0	373973,925	377181,306	20	6,1254
47+35,023	373975,027	377186,192	20	22,1126

Ass NR : 201

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374312,162	373459,073	12	42,8747
0+09,958	374320,733	373463,561	12	95,7049

Ass NR : 202

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374322,604	373468,198	2	295,7049
0+04,363	374320,757	373471,227	2	34,5934

Ass NR : 203

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374326,075	373481,635	2	25,5216
0+04,282	374329,568	373481,983	2	161,8305

Ass NR : 204

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374332,309	373485,947	12	361,8302
0+09,883	374330,516	373495,384	12	14,2589

Ass NR : 205

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373955,268	374147,408	10	355,7716
0+10,0	373953,412	374156,815	10	19,4336
0+15,708	373956,548	374161,492	10	55,7716

Ass NR : 206

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373953,027	374165,717	10	255,7716
0+10,0	373943,62	374163,862	10	319,4336
0+15,708	373938,943	374166,998	10	355,7716

Ass NR : 207

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373794,563	374807,658	5	102,9248
0+07,705	373799,333	374802,582	5	201,0314

Ass NR : 208

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373799,943	374815,768	5	204,8588
0+07,702	373794,728	374811,154	5	302,9248

Ass NR : 209

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373884,751	374220,25	5	67,0977
0+07,668	373891,473	374218,534	5	164,7251

Ass NR : 210

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373883,998	374231,685	5	169,4702
0+07,668	373882,033	374225,031	5	267,0977

Ass NR : 211

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374254,314	373830,523	5	371,0745
0+07,904	374256,657	373837,231	5	71,7055

Ass NR : 212

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374255,184	373840,406	5	271,7055
0+07,893	374248,503	373842,806	5	372,2035

Ass NR : 213

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373811,674	375034,75	5	104,8588
0+07,854	373816,278	375029,383	5	204,8588

Ass NR : 214

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373817,316	375042,798	5	205,426
0+07,809	373811,953	375038,239	5	304,8588

Ass NR : 215

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373890,777	375317,422	12	4,7343
0+10,0	373895,357	375325,988	12	57,7859
0+18,29	373903,076	375328,526	12	101,764

Ass NR : 216

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373903,228	375334,024	12	301,764
0+10,0	373894,458	375338,2	12	354,8157
0+18,287	373891,562	375345,79	12	398,7808

Ass NR : 217

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373845,208	375615,56	5	91,1892
0+07,854	373850,85	375611,298	5	191,1892

Ass NR : 218

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373848,988	375624,669	5	191,1892
0+07,854	373844,725	375619,027	5	291,1892

Ass NR : 219

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373845,227	376046,527	5	105,2499
0+07,827	373849,8	376041,159	5	204,9126

Ass NR : 220

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373850,909	376054,556	5	205,6326
0+07,824	373845,517	376050,015	5	305,2499

Ass NR : 222

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373858,297	376147,675	5	110,1327
0+07,85	373862,442	376141,95	5	210,0829

Ass NR : 223

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373864,579	376155,276	5	210,1327
0+07,854	373858,849	376151,132	5	310,1327

Ass NR : 224

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373868,93	376144,521	5	10,1123
0+07,856	373874,659	376148,667	5	110,1327

Ass NR : 225

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373875,213	376152,123	5	310,1327
0+07,854	373871,069	376157,852	5	10,1327

Ass NR : 226

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373859,883	376157,57	5	110,1327
0+07,854	373864,027	376151,841	5	210,1327

Ass NR : 227

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373866,167	376165,17	5	210,1327
0+07,854	373860,437	376161,026	5	310,1327

Ass NR : 228

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373867,116	376202,632	5	110,1327
0+07,854	373871,261	376196,903	5	210,1327

Ass NR : 229

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373873,4	376210,232	5	210,1327
0+07,854	373867,671	376206,088	5	310,1327

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Virziena leņķis dots gonās.
6. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Asu nospraušanas saraksts. Ass Nr.1., noapaļojumi			
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-003
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr. 1E/2014/050

Ass NR : 230

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373878,741	376275,053	5	110,1327
0+07,854	373882,886	376269,323	5	210,1327

Ass NR : 231

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373885,184	376283,64	5	210,1327
0+07,854	373879,454	376279,496	5	310,1327

Ass NR : 232

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373889,726	376274,081	5	10,1327
0+07,854	373895,455	376278,225	5	110,1327

Ass NR : 233

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373896,01	376281,681	5	310,1327
0+07,854	373891,866	376287,41	5	10,1327

Ass NR : 234

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373902,733	376424,512	5	110,1327
0+07,854	373906,877	376418,782	5	210,1327

Ass NR : 235

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373909,175	376433,099	5	210,1327
0+07,854	373903,446	376428,955	5	310,1327

Ass NR : 236

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373907,851	376456,397	5	110,1327
0+07,854	373911,995	376450,668	5	210,1327

Ass NR : 237

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373914,135	376463,997	5	210,1327
0+07,854	373908,406	376459,853	5	310,1327

Ass NR : 238

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373913,993	376494,66	5	110,1327
0+07,854	373918,137	376488,931	5	210,1327

Ass NR : 239

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373920,277	376502,261	5	210,1327
0+07,854	373914,548	376498,116	5	310,1327

Ass NR : 240

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373927,749	376510,952	5	10,1327
0+07,854	373933,478	376515,096	5	110,1327

Ass NR : 241

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373934,033	376518,552	5	310,1327
0+07,854	373929,889	376524,281	5	10,1327

Ass NR : 242

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373955,624	376799,181	5	98,9466
0+07,94	373960,707	376794,178	5	200,0429

Ass NR : 243

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373960,481	376807,848	5	197,8503
0+07,94	373955,567	376802,68	5	298,9466

Ass NR : 244

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373965,864	376820,501	5	395,8811
0+07,771	373970,448	376825,808	5	94,8278

Ass NR : 245

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373970,164	376829,296	5	294,8278
0+07,771	373964,782	376833,792	5	393,7745

Ass NR : 246

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373946,977	376876,869	5	87,329
0+07,854	373952,867	376872,957	5	187,3268

Ass NR : 247

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373950,336	376886	5	190,0495
0+07,64	373946,385	376880,321	5	287,329

Ass NR : 248

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373990,099	377032,28	5	22,8536
0+07,854	373996,537	377035,205	5	122,8536

Ass NR : 249

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373997,767	377038,482	5	322,8536
0+07,854	373994,842	377044,92	5	22,8536

Ass NR : 250

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373986,839	377054,916	5	122,7949
0+07,859	373989,768	377048,477	5	222,8536

Ass NR : 251

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373994,497	377061,187	5	222,0694
0+07,911	373988,042	377058,203	5	322,7949

Ass NR : 252

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373918,09	376450,777	3	10,1327
0+04,712	373921,527	376453,264	3	110,1327

Ass NR : 253

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373922,003	376456,226	3	310,1327
0+04,712	373919,516	376459,664	3	10,1327

Ass NR : 254

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373980,2	374096,542	8	53,6623
0+10,0	373989,512	374097,503	8	133,2398
0+12,253	373991,281	374096,121	8	151,1647

Ass NR : 255

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	373976,278	374112,878	8	155,2119
0+10,0	373977,013	374103,545	8	234,7894
0+12,372	373975,5	374101,73	8	253,6623

Ass NR : 256

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374170,202	373948,512	2	3,5546
0+04,405	374173,468	373949,946	2	143,7753

Ass NR : 257

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374163,431	373958,139	8	143,5546
0+07,54	374166,362	373951,492	8	203,5546

Ass NR : 258

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374103,3	374002,111	3	23,5546
0+05,655	374107,993	374003,352	3	143,5546

Ass NR : 259

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+00,0	374097,333	374012,004	8	142,6196
0+10,0	374099,887	374002,997	8	222,1971
0+10,171	374099,827	374002,838	8	223,5545

Ass NR : 151

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+0.000	373958.174	377188.926	20.000	111.8418
0+5.498	373963.370	377187.184	10.000	129.3418
0+10.000	373966.825	377184.357	10.000	158.0038
0+10.736	373967.254	377183.759	30.000	162.6911
0+20.000	373971.114	377175.378	30.000	182.3493
0+21.339	373971.452	377174.082	-	185.1911

Ass NR : 152

Pikets	Austrumi	Ziemeļi	Radiuss	Virziens
0+0.000	373976.937	377177.504	6.000	392.9458
0+10.000	373982.810	377184.167	6.000	99.0491
0+11.206	373984.010	377184.064	6.000	111.8417

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Virziena leņķis dots gonās.
6. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Ūdavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Asu nospraušanas saraksts. Noapaļojumi			
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-004
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr. 1E/2014/050

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
0+00,0	18,448	-1,75	3,00%	18,5	3,00%	1,75	18,552
0+10,0	18,496	-1,75	3,00%	18,549	3,00%	1,75	18,601
0+20,0	18,569	-1,75	3,00%	18,622	3,00%	1,75	18,674
0+30,0	18,609	-1,75	3,00%	18,662	3,00%	1,75	18,714
0+40,0	18,616	-1,75	3,00%	18,669	3,00%	1,75	18,721
0+50,0	18,597	-1,75	3,00%	18,65	3,00%	1,75	18,702
0+60,0	18,577	-1,75	3,00%	18,63	3,00%	1,75	18,682
0+70,0	18,558	-1,75	3,00%	18,61	3,00%	1,75	18,663
0+80,0	18,538	-1,75	3,00%	18,59	3,00%	1,75	18,642
0+90,0	18,523	-1,75	3,00%	18,575	3,00%	1,75	18,628
1+00,0	18,517	-1,75	3,00%	18,57	3,00%	1,75	18,622
1+10,0	18,523	-1,75	3,00%	18,575	3,00%	1,75	18,628
1+20,0	18,538	-1,75	3,00%	18,59	3,00%	1,75	18,642
1+30,0	18,558	-1,75	3,00%	18,61	3,00%	1,75	18,663
1+40,0	18,577	-1,75	3,00%	18,63	3,00%	1,75	18,682
1+50,0	18,597	-1,75	3,00%	18,65	3,00%	1,75	18,702
1+60,0	18,618	-1,75	3,00%	18,67	3,00%	1,75	18,722
1+70,0	18,638	-1,75	3,00%	18,69	3,00%	1,75	18,743
1+80,0	18,658	-1,75	3,00%	18,71	3,00%	1,75	18,763
1+90,0	18,683	-1,75	3,00%	18,735	3,00%	1,75	18,788
2+00,0	18,714	-1,75	3,00%	18,767	3,00%	1,75	18,819
2+10,0	18,753	-1,75	3,00%	18,805	3,00%	1,75	18,858
2+20,0	18,798	-1,75	3,00%	18,85	3,00%	1,75	18,903
2+30,0	18,847	-1,75	3,00%	18,9	3,00%	1,75	18,952
2+40,0	18,898	-1,75	3,00%	18,95	3,00%	1,75	19,003
2+50,0	18,948	-1,75	3,00%	19	3,00%	1,75	19,052
2+60,0	18,997	-1,75	3,00%	19,05	3,00%	1,75	19,102
2+70,0	19,048	-1,75	3,00%	19,1	3,00%	1,75	19,153
2+80,0	19,097	-1,75	3,00%	19,15	3,00%	1,75	19,202
2+90,0	19,148	-1,75	3,00%	19,2	3,00%	1,75	19,253
3+00,0	19,198	-1,75	3,00%	19,25	3,00%	1,75	19,302
3+10,0	19,247	-1,75	3,00%	19,3	3,00%	1,75	19,352
3+20,0	19,298	-1,75	3,00%	19,35	3,00%	1,75	19,403
3+30,0	19,347	-1,75	3,00%	19,4	3,00%	1,75	19,452
3+40,0	19,398	-1,75	3,00%	19,45	3,00%	1,75	19,503
3+50,0	19,448	-1,75	3,00%	19,5	3,00%	1,75	19,552
3+60,0	19,494	-1,75	3,00%	19,547	3,00%	1,75	19,599
3+70,0	19,534	-1,75	3,00%	19,587	3,00%	1,75	19,639
3+80,0	19,568	-1,75	3,00%	19,62	3,00%	1,75	19,673
3+90,0	19,594	-1,75	3,00%	19,647	3,00%	1,75	19,699
4+00,0	19,614	-1,75	3,00%	19,667	3,00%	1,75	19,719
4+10,0	19,628	-1,75	3,00%	19,68	3,00%	1,75	19,733
4+20,0	19,634	-1,75	3,00%	19,687	3,00%	1,75	19,739
4+30,0	19,634	-1,75	3,00%	19,687	3,00%	1,75	19,739
4+40,0	19,628	-1,75	3,00%	19,68	3,00%	1,75	19,733
4+50,0	19,614	-1,75	3,00%	19,667	3,00%	1,75	19,719
4+60,0	19,594	-1,75	3,00%	19,647	3,00%	1,75	19,699
4+70,0	19,568	-1,75	3,00%	19,62	3,00%	1,75	19,673
4+80,0	19,534	-1,75	3,00%	19,587	3,00%	1,75	19,639
4+90,0	19,494	-1,75	3,00%	19,547	3,00%	1,75	19,599
5+00,0	19,448	-1,75	3,00%	19,5	3,00%	1,75	19,552
5+10,0	19,398	-1,75	3,00%	19,45	3,00%	1,75	19,503
5+20,0	19,347	-1,75	3,00%	19,4	3,00%	1,75	19,452
5+30,0	19,298	-1,75	3,00%	19,35	3,00%	1,75	19,403
5+40,0	19,253	-1,75	3,00%	19,305	3,00%	1,75	19,358
5+50,0	19,218	-1,75	3,00%	19,27	3,00%	1,75	19,323
5+60,0	19,193	-1,75	3,00%	19,245	3,00%	1,75	19,298
5+70,0	19,177	-1,75	3,00%	19,23	3,00%	1,75	19,282
5+80,0	19,173	-1,75	3,00%	19,225	3,00%	1,75	19,278
5+90,0	19,177	-1,75	3,00%	19,23	3,00%	1,75	19,282

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
6+00,0	19,193	-1,75	3,00%	19,245	3,00%	1,75	19,298
6+10,0	19,218	-1,75	3,00%	19,27	3,00%	1,75	19,323
6+20,0	19,253	-1,75	3,00%	19,305	3,00%	1,75	19,358
6+30,0	19,298	-1,75	3,00%	19,35	3,00%	1,75	19,403
6+40,0	19,353	-1,75	3,00%	19,405	3,00%	1,75	19,458
6+50,0	19,417	-1,75	3,00%	19,47	3,00%	1,75	19,522
6+60,0	19,488	-1,75	3,00%	19,54	3,00%	1,75	19,593
6+70,0	19,558	-1,75	3,00%	19,61	3,00%	1,75	19,663
6+80,0	19,628	-1,75	3,00%	19,68	3,00%	1,75	19,733
6+90,0	19,698	-1,75	3,00%	19,75	3,00%	1,75	19,802
7+00,0	19,767	-1,75	3,00%	19,82	3,00%	1,75	19,872
7+10,0	19,837	-1,75	3,00%	19,89	3,00%	1,75	19,942
7+20,0	19,907	-1,75	3,00%	19,96	3,00%	1,75	20,012
7+30,0	19,978	-1,75	3,00%	20,03	3,00%	1,75	20,083
7+40,0	20,048	-1,75	3,00%	20,1	3,00%	1,75	20,153
7+50,0	20,118	-1,75	3,00%	20,17	3,00%	1,75	20,222
7+60,0	20,188	-1,75	3,00%	20,24	3,00%	1,75	20,292
7+70,0	20,257	-1,75	3,00%	20,31	3,00%	1,75	20,362
7+80,0	20,327	-1,75	3,00%	20,38	3,00%	1,75	20,432
7+90,0	20,398	-1,75	3,00%	20,45	3,00%	1,75	20,503
8+00,0	20,468	-1,75	3,00%	20,52	3,00%	1,75	20,573
8+10,0	20,538	-1,75	3,00%	20,59	3,00%	1,75	20,642
8+20,0	20,608	-1,75	3,00%	20,66	3,00%	1,75	20,712
8+30,0	20,677	-1,75	3,00%	20,73	3,00%	1,75	20,782
8+40,0	20,747	-1,75	3,00%	20,8	3,00%	1,75	20,852
8+50,0	20,818	-1,75	3,00%	20,87	3,00%	1,75	20,923
8+60,0	20,888	-1,75	3,00%	20,94	3,00%	1,75	20,993
8+70,0	20,958	-1,75	3,00%	21,01	3,00%	1,75	21,063
8+80,0	21,028	-1,75	3,00%	21,08	3,00%	1,75	21,132
8+90,0	21,097	-1,75	3,00%	21,15	3,00%	1,75	21,202
9+00,0	21,167	-1,75	3,00%	21,22	3,00%	1,75	21,272
9+10,0	21,238	-1,75	3,00%	21,29	3,00%	1,75	21,343
9+20,0	21,308	-1,75	3,00%	21,36	3,00%	1,75	21,413
9+30,0	21,378	-1,75	3,00%	21,43	3,00%	1,75	21,483
9+40,0	21,448	-1,75	3,00%	21,5	3,00%	1,75	21,552
9+50,0	21,517	-1,75	3,00%	21,57	3,00%	1,75	21,622
9+60,0	21,587	-1,75	3,00%	21,64	3,00%	1,75	21,692
9+70,0	21,657	-1,75	3,00%	21,71	3,00%	1,75	21,762
9+80,0	21,728	-1,75	3,00%	21,78	3,00%	1,75	21,833
9+90,0	21,798	-1,75	3,00%	21,85	3,00%	1,75	21,903
10+00,0	21,868	-1,75	3,00%	21,92	3,00%	1,75	21,972
10+10,0	21,937	-1,75	3,00%	21,99	3,00%	1,75	22,042
10+20,0	21,995	-1,75	3,00%	22,047	3,00%	1,75	22,1
10+30,0	22,032	-1,75	3,00%	22,085	3,00%	1,75	22,137
10+40,0	22,05	-1,75	3,00%	22,102	3,00%	1,75	22,155
10+50,0	22,047	-1,75	3,00%	22,1	3,00%	1,75	22,152
10+60,0	22,025	-1,75	3,00%	22,077	3,00%	1,75	22,13
10+70,0	21,982	-1,75	3,00%	22,035	3,00%	1,75	22,087
10+80,0	21,927	-1,75	3,00%	21,98	3,00%	1,75	22,032
10+90,0	21,872	-1,75	3,00%	21,925	3,00%	1,75	21,977
11+00,0	21,818	-1,75	3,00%	21,87	3,00%	1,75	21,923
11+10,0	21,763	-1,75	3,00%	21,815	3,00%	1,75	21,868
11+20,0	21,708	-1,75	3,00%	21,76	3,00%	1,75	21,813
11+30,0	21,653	-1,75	3,00%	21,705	3,00%	1,75	21,757
11+40,0	21,597	-1,75	3,00%	21,65	3,00%	1,75	21,702
11+50,0	21,542	-1,75	3,00%	21,595	3,00%	1,75	21,647
11+60,0	21,488	-1,75	3,00%	21,54	3,00%	1,75	21,593
11+70,0	21,414	-2,375	3,00%	21,485	0,00%	2,375	21,485
11+80,0	21,34	-3	3,00%	21,43	-3,00%	3	21,34
11+90,0	21,285	-3	3,00%	21,375	-3,00%	3	21,285

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
12+00,0	21,236	-3	3,00%	21,326	-3,00%	3	21,236
12+10,0	21,194	-3	3,00%	21,284	-3,00%	3	21,194
12+20,0	21,158	-3	3,00%	21,248	-3,00%	3	21,158
12+30,0	21,129	-3	3,00%	21,219	-3,00%	3	21,129
12+40,0	21,106	-3	3,00%	21,196	-3,00%	3	21,106
12+50,0	21,09	-3	3,00%	21,18	-3,00%	3	21,09
12+60,0	21,08	-3	3,00%	21,17	-3,00%	3	21,08
12+70,0	21,07	-3	3,00%	21,16	-3,00%	3	21,07
12+80,0	21,06	-3	3,00%	21,15	-3,00%	3	21,06
12+90,0	21,05	-3	3,00%	21,14	-3,00%	3	21,05
13+00,0	21,04	-3	3,00%	21,13	-3,00%	3	21,04
13+10,0	21,03	-3	3,00%	21,12	-3,00%	3	21,03
13+20,0	21,02	-3	3,00%	21,11	-3,00%	3	21,02
13+30,0	21,01	-3	3,00%	21,1	-3,00%	3	21,01
13+40,0	21	-3	3,00%	21,09	-3,00%	3	21
13+50,0	20,99	-3	3,00%	21,08	-3,00%	3	20,99
13+60,0	20,98	-3	3,00%	21,07	-3,00%	3	20,98
13+70,0	20,97	-3	3,00%	21,06	-3,00%	3	20,97
13+80,0	20,96	-3	3,00%	21,05	-3,00%	3	20,96
13+90,0	20,95	-3	3,00%	21,04	-3,00%	3	20,95
14+00,0	20,94	-3	3,00%	21,03	-3,00%	3	20,94
14+10,0	20,935	-3	3,00%	21,025	-3,00%	3	20,935
14+20,0	20,94	-3	3,00%	21,03	-3,00%	3	20,94
14+30,0	20,955	-3	3,00%	21,045	-3,00%	3	20,955
14+40,0	20,98	-3	3,00%	21,07	-3,00%	3	20,98
14+50,0	21,015	-3	3,00%	21,105	-3,00%	3	21,015
14+60,0	21,06	-3	3,00%	21,15	-3,00%	3	21,06
14+70,0	21,115	-3	3,00%	21,205	-3,00%	3	21,115
14+80,0	21,18	-3	3,00%	21,27	-3,00%	3	21,18
14+90,0	21,25	-3	3,00%	21,34	-3,00%	3	21,25
15+00,0	21,32	-3	3,00%	21,41	-3,00%	3	21,32
15+10,0	21,39	-3	3,00%	21,48	-3,00%	3	21,39
15+20,0	21,46	-3	3,00%	21,55	-3,00%	3	21,46
15+30,0	21,53	-3	3,00%	21,62	-3,00%	3	21,53
15+40,0	21,6	-3	3,00%	21,69	-3,00%	3	21,6
15+50,0	21,67	-3	3,00%	21,76	-3,00%	3	21,67
15+60,0	21,74	-3	3,00%	21,83	-3,00%	3	21,74
15+70,0	21,81	-3	3,00%	21,9	-3,00%	3	21,81
15+80,0	21,88	-3	3,00%	21,97	-3,00%	3	21,88
15+90,0	21,95	-3	3,00%	22,04	-3,00%	3	21,95
16+00,0	22,02	-3	3,00%	22,11	-3,00%	3	22,02
16+10,0	22,09	-3	3,00%	22,18	-3,00%	3	22,09
16+20,0	22,16	-3	3,00%	22,25	-3,00%	3	22,16
16+30,0	22,224	-3	3,00%	22,314	-3,00%	3	22,224
16+40,0	22,281	-3	3,00%	22,371	-3,00%	3	22,281

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Augstuma atzīmes. Ass Nr.1.

Stadija	Marka	Mērogs	
TS	GP	N/A	GP-10-005

Projektēja:	Pārbaudīja	Būvprojekta vadītājs	Datums	Projekta Nr.
M.Priekulis	I.Baņķis	I.Baņķis	15.08.2014.	1E/2014/050

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
16+50,0	22,332	-3	3,00%	22,422	-3,00%	3	22,332
16+60,0	22,376	-3	3,00%	22,466	-3,00%	3	22,376
16+70,0	22,414	-3	3,00%	22,504	-3,00%	3	22,414
16+80,0	22,445	-3	3,00%	22,535	-3,00%	3	22,445
16+90,0	22,47	-3	3,00%	22,56	-3,00%	3	22,47
17+00,0	22,495	-3	3,00%	22,585	-3,00%	3	22,495
17+10,0	22,52	-3	3,00%	22,61	-3,00%	3	22,52
17+20,0	22,545	-3	3,00%	22,635	-3,00%	3	22,545
17+30,0	22,57	-3	3,00%	22,66	-3,00%	3	22,57
17+40,0	22,595	-3	3,00%	22,685	-3,00%	3	22,595
17+50,0	22,62	-3	3,00%	22,71	-3,00%	3	22,62
17+60,0	22,645	-3	3,00%	22,735	-3,00%	3	22,645
17+70,0	22,67	-3	3,00%	22,76	-3,00%	3	22,67
17+80,0	22,695	-3	3,00%	22,785	-3,00%	3	22,695
17+90,0	22,72	-3	3,00%	22,81	-3,00%	3	22,72
18+00,0	22,745	-3	3,00%	22,835	-3,00%	3	22,745
18+10,0	22,77	-3	3,00%	22,86	-3,00%	3	22,77
18+20,0	22,795	-3	3,00%	22,885	-3,00%	3	22,795
18+30,0	22,82	-3	3,00%	22,91	-3,00%	3	22,82
18+40,0	22,845	-3	3,00%	22,935	-3,00%	3	22,845
18+50,0	22,87	-3	3,00%	22,96	-3,00%	3	22,87
18+60,0	22,895	-3	3,00%	22,985	-3,00%	3	22,895
18+70,0	22,92	-3	3,00%	23,01	-3,00%	3	22,92
18+80,0	22,945	-3	3,00%	23,035	-3,00%	3	22,945
18+90,0	22,97	-3	3,00%	23,06	-3,00%	3	22,97
19+00,0	22,995	-3	3,00%	23,085	-3,00%	3	22,995
19+10,0	23,02	-3	3,00%	23,11	-3,00%	3	23,02
19+20,0	23,045	-3	3,00%	23,135	-3,00%	3	23,045
19+30,0	23,07	-3	3,00%	23,16	-3,00%	3	23,07
19+40,0	23,095	-3	3,00%	23,185	-3,00%	3	23,095
19+50,0	23,1	-3	3,00%	23,19	-3,00%	3	23,1
19+60,0	23,105	-3	3,00%	23,195	-3,00%	3	23,105
19+70,0	23,11	-3	3,00%	23,2	-3,00%	3	23,11
19+80,0	23,115	-3	3,00%	23,205	-3,00%	3	23,115
19+90,0	23,12	-3	3,00%	23,21	-3,00%	3	23,12
20+00,0	23,125	-3	3,00%	23,215	-3,00%	3	23,125
20+10,0	23,13	-3	3,00%	23,22	-3,00%	3	23,13
20+20,0	23,135	-3	3,00%	23,225	-3,00%	3	23,135
20+30,0	23,14	-3	3,00%	23,23	-3,00%	3	23,14
20+40,0	23,145	-3	3,00%	23,235	-3,00%	3	23,145
20+50,0	23,15	-3	3,00%	23,24	-3,00%	3	23,15
20+60,0	23,155	-3	3,00%	23,245	-3,00%	3	23,155
20+70,0	23,16	-3	3,00%	23,25	-3,00%	3	23,16
20+80,0	23,165	-3	3,00%	23,255	-3,00%	3	23,165
20+90,0	23,17	-3	3,00%	23,26	-3,00%	3	23,17
21+00,0	23,175	-3	3,00%	23,265	-3,00%	3	23,175
21+10,0	23,18	-3	3,00%	23,27	-3,00%	3	23,18
21+20,0	23,185	-3	3,00%	23,275	-3,00%	3	23,185
21+30,0	23,19	-3	3,00%	23,28	-3,00%	3	23,19
21+40,0	23,195	-3	3,00%	23,285	-3,00%	3	23,195
21+50,0	23,2	-3	3,00%	23,29	-3,00%	3	23,2
21+60,0	23,205	-3	3,00%	23,295	-3,00%	3	23,205
21+70,0	23,21	-3	3,00%	23,3	-3,00%	3	23,21
21+80,0	23,215	-3	3,00%	23,305	-3,00%	3	23,215
21+90,0	23,22	-3	3,00%	23,31	-3,00%	3	23,22
22+00,0	23,225	-3	3,00%	23,315	-3,00%	3	23,225
22+10,0	23,23	-3	3,00%	23,32	-3,00%	3	23,23
22+20,0	23,235	-3	3,00%	23,325	-3,00%	3	23,235
22+30,0	23,24	-3	3,00%	23,33	-3,00%	3	23,24
22+40,0	23,24	-3	3,00%	23,33	-3,00%	3	23,24

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
22+50,0	23,233	-3	3,00%	23,323	-3,00%	3	23,233
22+60,0	23,22	-3	3,00%	23,31	-3,00%	3	23,22
22+70,0	23,2	-3	3,00%	23,29	-3,00%	3	23,2
22+80,0	23,175	-3	3,00%	23,265	-3,00%	3	23,175
22+90,0	23,15	-3	3,00%	23,24	-3,00%	3	23,15
23+00,0	23,125	-3	3,00%	23,215	-3,00%	3	23,125
23+10,0	23,1	-3	3,00%	23,19	-3,00%	3	23,1
23+20,0	23,075	-3	3,00%	23,165	-3,00%	3	23,075
23+30,0	23,05	-3	3,00%	23,14	-3,00%	3	23,05
23+40,0	23,025	-3	3,00%	23,115	-3,00%	3	23,025
23+50,0	23	-3	3,00%	23,09	-3,00%	3	23
23+60,0	22,975	-3	3,00%	23,065	-3,00%	3	22,975
23+70,0	22,95	-3	3,00%	23,04	-3,00%	3	22,95
23+80,0	22,925	-3	3,00%	23,015	-3,00%	3	22,925
23+90,0	22,9	-3	3,00%	22,99	-3,00%	3	22,9
24+00,0	22,875	-3	3,00%	22,965	-3,00%	3	22,875
24+10,0	22,85	-3	3,00%	22,94	-3,00%	3	22,85
24+20,0	22,825	-3	3,00%	22,915	-3,00%	3	22,825
24+30,0	22,8	-3	3,00%	22,89	-3,00%	3	22,8
24+40,0	22,775	-3	3,00%	22,865	-3,00%	3	22,775
24+50,0	22,75	-3	3,00%	22,84	-3,00%	3	22,75
24+60,0	22,725	-3	3,00%	22,815	-3,00%	3	22,725
24+70,0	22,7	-3	3,00%	22,79	-3,00%	3	22,7
24+80,0	22,675	-3	3,00%	22,765	-3,00%	3	22,675
24+90,0	22,65	-3	3,00%	22,74	-3,00%	3	22,65
25+00,0	22,625	-3	3,00%	22,715	-3,00%	3	22,625
25+10,0	22,601	-3	3,00%	22,691	-3,00%	3	22,601
25+20,0	22,581	-3	3,00%	22,671	-3,00%	3	22,581
25+30,0	22,566	-3	3,00%	22,656	-3,00%	3	22,566
25+40,0	22,556	-3	3,00%	22,646	-3,00%	3	22,556
25+50,0	22,551	-3	3,00%	22,641	-3,00%	3	22,551
25+60,0	22,551	-3	3,00%	22,641	-3,00%	3	22,551
25+70,0	22,556	-3	3,00%	22,646	-3,00%	3	22,556
25+80,0	22,566	-3	3,00%	22,656	-3,00%	3	22,566
25+90,0	22,581	-3	3,00%	22,671	-3,00%	3	22,581
26+00,0	22,601	-3	3,00%	22,691	-3,00%	3	22,601
26+10,0	22,626	-3	3,00%	22,716	-3,00%	3	22,626
26+20,0	22,656	-3	3,00%	22,746	-3,00%	3	22,656
26+30,0	22,691	-3	3,00%	22,781	-3,00%	3	22,691
26+40,0	22,73	-3	3,00%	22,82	-3,00%	3	22,73
26+50,0	22,77	-3	3,00%	22,86	-3,00%	3	22,77
26+60,0	22,81	-3	3,00%	22,9	-3,00%	3	22,81
26+70,0	22,85	-3	3,00%	22,94	-3,00%	3	22,85
26+80,0	22,89	-3	3,00%	22,98	-3,00%	3	22,89
26+90,0	22,93	-3	3,00%	23,02	-3,00%	3	22,93
27+00,0	22,97	-3	3,00%	23,06	-3,00%	3	22,97
27+10,0	23,01	-3	3,00%	23,1	-3,00%	3	23,01
27+20,0	23,048	-3	3,00%	23,138	-3,00%	3	23,048
27+30,0	23,08	-3	3,00%	23,17	-3,00%	3	23,08
27+40,0	23,108	-3	3,00%	23,198	-3,00%	3	23,108
27+50,0	23,13	-3	3,00%	23,22	-3,00%	3	23,13
27+60,0	23,147	-3	3,00%	23,237	-3,00%	3	23,147
27+70,0	23,16	-3	3,00%	23,25	-3,00%	3	23,16
27+80,0	23,167	-3	3,00%	23,257	-3,00%	3	23,167
27+90,0	23,17	-3	3,00%	23,26	-3,00%	3	23,17
28+00,0	23,167	-3	3,00%	23,257	-3,00%	3	23,167
28+10,0	23,16	-3	3,00%	23,25	-3,00%	3	23,16
28+20,0	23,147	-3	3,00%	23,237	-3,00%	3	23,147
28+30,0	23,13	-3	3,00%	23,22	-3,00%	3	23,13
28+40,0	23,108	-3	3,00%	23,198	-3,00%	3	23,108

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
28+50,0	23,08	-3	3,00%	23,17	-3,00%	3	23,08
28+60,0	23,048	-3	3,00%	23,138	-3,00%	3	23,048
28+70,0	23,01	-3	3,00%	23,1	-3,00%	3	23,01
28+80,0	22,97	-3	3,00%	23,06	-3,00%	3	22,97
28+90,0	22,93	-3	3,00%	23,02	-3,00%	3	22,93
29+00,0	22,89	-3	3,00%	22,98	-3,00%	3	22,89
29+10,0	22,85	-3	3,00%	22,94	-3,00%	3	22,85
29+20,0	22,81	-3	3,00%	22,9	-3,00%	3	22,81
29+30,0	22,77	-3	3,00%	22,86	-3,00%	3	22,77
29+40,0	22,73	-3	3,00%	22,82	-3,00%	3	22,73
29+50,0	22,69	-3	3,00%	22,78	-3,00%	3	22,69
29+60,0	22,67	-3	3,00%	22,76	-3,00%	3	22,67
29+70,0	22,65	-3	3,00%	22,74	-3,00%	3	22,65
29+80,0	22,63	-3	3,00%	22,72	-3,00%	3	22,63
29+90,0	22,61	-3	3,00%	22,7	-3,00%	3	22,61
30+00,0	22,59	-3	3,00%	22,68	-3,00%	3	22,59
30+10,0	22,57	-3	3,00%	22,66	-3,00%	3	22,57
30+20,0	22,55	-3	3,00%	22,64	-3,00%	3	22,55
30+30,0	22,53	-3	3,00%	22,62	-3,00%	3	22,53
30+40,0	22,51	-3	3,00%	22,6	-3,00%	3	22,51
30+50,0	22,49	-3	3,00%	22,58	-3,00%	3	22,49
30+60,0	22,44	-3	3,00%	22,53	-3,00%	3	22,44
30+70,0	22,39	-3	3,00%	22,48	-3,00%	3	22,39
30+80,0	22,34	-3	3,00%	22,43	-3,00%	3	22,34
30+90,0	22,29	-3	3,00%	22,38	-3,00%	3	22,29
31+00,0	22,24	-3	3,00%	22,33	-3,00%	3	22,24
31+10,0	22,19	-3	3,00%	22,28	-3,00%	3	22,19
31+20,0	22,14	-3	3,00%	22,23	-3,00%	3	22,14
31+30,0	22,09	-3	3,00%	22,18	-3,00%	3	22,09
31+40,0	22,04	-3	3,00%	22,13	-3,00%	3	22,04
31+50,0	21,99	-3	3,00%	22,08	-3,00%	3	21,99
31+60,0	21,94	-3	3,00%	22,03	-3,00%	3	21,94
31+70,0	21,89	-3	3,00%	21,98	-3,00%	3	21,89
31+80,0	21,84	-3	3,00%	21,93	-3,00%	3	21,84
31+90,0	21,79	-3	3,00%	21,88	-3,00%	3	21,79
32+00,0	21,74	-3	3,00%	21,83	-3,00%	3	21,74
32+10,0	21,69	-3	3,00%	21,78	-3,00%	3	21,69
32+20,0	21,64	-3	3,00%	21,73	-3,00%	3	21,64
32+30,0	21,59	-3	3,00%	21,68	-3,00%	3	21,59
32+40,0	21,54	-3	3,00%	21,63	-3,00%	3	21,54
32+50,0	21,49	-3	3,00%	21,58	-3,00%	3	21,49
32+60,0	21,44	-3	3,00%	21,53	-3,00%	3	21,44
32+70,0	21,39	-3	3,00%	21,48	-3,00%	3	21,39
32+80,0	21,34	-3	3,00%	21,43	-3,00%	3	21,34
32+90,0	21,292	-3	3,00%	21,382	-3,00%	3	21,292

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Augstuma atzīmes. Ass Nr.1.				
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A		GP-10-006
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.		Projekta Nr. 1E/2014/050

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
33+00,0	21,25	-3	3,00%	21,34	-3,00%	3	21,25
33+10,0	21,212	-3	3,00%	21,302	-3,00%	3	21,212
33+20,0	21,18	-3	3,00%	21,27	-3,00%	3	21,18
33+30,0	21,153	-3	3,00%	21,243	-3,00%	3	21,153
33+40,0	21,13	-3	3,00%	21,22	-3,00%	3	21,13
33+50,0	21,112	-3	3,00%	21,202	-3,00%	3	21,112
33+60,0	21,1	-3	3,00%	21,19	-3,00%	3	21,1
33+70,0	21,09	-3	3,00%	21,18	-3,00%	3	21,09
33+80,0	21,08	-3	3,00%	21,17	-3,00%	3	21,08
33+90,0	21,07	-3	3,00%	21,16	-3,00%	3	21,07
34+00,0	21,06	-3	3,00%	21,15	-3,00%	3	21,06
34+10,0	21,05	-3	3,00%	21,14	-3,00%	3	21,05
34+20,0	21,04	-3	3,00%	21,13	-3,00%	3	21,04
34+30,0	21,024	-3	3,00%	21,114	-3,00%	3	21,024
34+40,0	20,989	-3	3,00%	21,079	-3,00%	3	20,989
34+50,0	20,934	-3	3,00%	21,024	-3,00%	3	20,934
34+60,0	20,859	-3	3,00%	20,949	-3,00%	3	20,859
34+70,0	20,764	-3	3,00%	20,854	-3,00%	3	20,764
34+80,0	20,65	-3	3,00%	20,74	-3,00%	3	20,65
34+90,0	20,53	-3	3,00%	20,62	-3,00%	3	20,53
35+00,0	20,41	-3	3,00%	20,5	-3,00%	3	20,41
35+10,0	20,29	-3	3,00%	20,38	-3,00%	3	20,29
35+20,0	20,17	-3	3,00%	20,26	-3,00%	3	20,17
35+30,0	20,05	-3	3,00%	20,14	-3,00%	3	20,05
35+40,0	19,938	-3	3,00%	20,028	-3,00%	3	19,938
35+50,0	19,845	-3	3,00%	19,935	-3,00%	3	19,845
35+60,0	19,773	-3	3,00%	19,863	-3,00%	3	19,773
35+70,0	19,72	-3	3,00%	19,81	-3,00%	3	19,72
35+80,0	19,688	-3	3,00%	19,778	-3,00%	3	19,688
35+90,0	19,675	-3	3,00%	19,765	-3,00%	3	19,675
36+00,0	19,67	-3	3,00%	19,76	-3,00%	3	19,67
36+10,0	19,665	-3	3,00%	19,755	-3,00%	3	19,665
36+20,0	19,66	-3	3,00%	19,75	-3,00%	3	19,66
36+30,0	19,655	-3	3,00%	19,745	-3,00%	3	19,655
36+40,0	19,65	-3	3,00%	19,74	-3,00%	3	19,65
36+50,0	19,645	-3	3,00%	19,735	-3,00%	3	19,645
36+60,0	19,64	-3	3,00%	19,73	-3,00%	3	19,64
36+70,0	19,635	-3	3,00%	19,725	-3,00%	3	19,635
36+80,0	19,63	-3	3,00%	19,72	-3,00%	3	19,63
36+90,0	19,625	-3	3,00%	19,715	-3,00%	3	19,625
37+00,0	19,62	-3	3,00%	19,71	-3,00%	3	19,62
37+10,0	19,615	-3	3,00%	19,705	-3,00%	3	19,615
37+20,0	19,61	-3	3,00%	19,7	-3,00%	3	19,61
37+30,0	19,605	-3	3,00%	19,695	-3,00%	3	19,605
37+40,0	19,6	-3	3,00%	19,69	-3,00%	3	19,6
37+50,0	19,595	-3	3,00%	19,685	-3,00%	3	19,595
37+60,0	19,59	-3	3,00%	19,68	-3,00%	3	19,59
37+70,0	19,585	-3	3,00%	19,675	-3,00%	3	19,585
37+80,0	19,58	-3	3,00%	19,67	-3,00%	3	19,58
37+90,0	19,665	-3	0,00%	19,665	-3,00%	3	19,575
38+00,0	19,75	-3	-3,00%	19,66	-3,00%	3	19,57
38+10,0	19,745	-3	-3,00%	19,655	-2,60%	3	19,577
38+20,0	19,74	-3	-3,00%	19,65	-2,20%	3	19,584
38+30,0	19,735	-3	-3,00%	19,645	-1,80%	3	19,591
38+40,0	19,73	-3	-3,00%	19,64	-1,40%	3	19,598
38+50,0	19,725	-3	-3,00%	19,635	-1,00%	3	19,605
38+60,0	19,712	-3	-3,00%	19,622	-0,60%	3	19,604
38+70,0	19,69	-3	-3,00%	19,6	-0,20%	3	19,594
38+80,0	19,657	-3	-3,00%	19,567	-0,27%	3	19,559
38+90,0	19,615	-3	-3,00%	19,525	-0,82%	3	19,5

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
39+00,0	19,565	-3	-3,00%	19,475	-1,36%	3	19,434
39+10,0	19,515	-3	-3,00%	19,425	-1,91%	3	19,368
39+20,0	19,465	-3	-3,00%	19,375	-2,46%	3	19,301
39+30,0	19,416	-3	-3,00%	19,326	-3,00%	3	19,236
39+40,0	19,291	-3	0,00%	19,291	-3,00%	3	19,201
39+50,0	19,186	-3	3,00%	19,276	-3,00%	3	19,186
39+60,0	19,191	-3	3,00%	19,281	-3,00%	3	19,191
39+70,0	19,216	-3	3,00%	19,306	-3,00%	3	19,216
39+80,0	19,255	-3	3,00%	19,345	-3,00%	3	19,255
39+90,0	19,295	-3	3,00%	19,385	-3,00%	3	19,295
40+00,0	19,335	-3	3,00%	19,425	-3,00%	3	19,335
40+10,0	19,372	-3	3,00%	19,462	-3,00%	3	19,372
40+20,0	19,392	-3	3,00%	19,483	-3,00%	3	19,392
40+30,0	19,392	-3	3,00%	19,483	-3,00%	3	19,392
40+40,0	19,372	-3	3,00%	19,462	-3,00%	3	19,372
40+50,0	19,333	-3	3,00%	19,423	-3,00%	3	19,333
40+60,0	19,275	-3	3,00%	19,365	-3,00%	3	19,275
40+70,0	19,215	-3	3,00%	19,305	-3,00%	3	19,215
40+80,0	19,155	-3	3,00%	19,245	-3,00%	3	19,155
40+90,0	19,095	-3	3,00%	19,185	-3,00%	3	19,095
41+00,0	19,035	-3	3,00%	19,125	-3,00%	3	19,035
41+10,0	18,983	-3	3,00%	19,073	-3,00%	3	18,983
41+20,0	18,95	-3	3,00%	19,04	-3,00%	3	18,95
41+30,0	18,938	-3	3,00%	19,028	-3,00%	3	18,938
41+40,0	18,945	-3	3,00%	19,035	-3,00%	3	18,945
41+50,0	18,96	-3	3,00%	19,05	-3,00%	3	18,96
41+60,0	18,975	-3	3,00%	19,065	-3,00%	3	18,975
41+70,0	18,99	-3	3,00%	19,08	-3,00%	3	18,99
41+80,0	19,005	-3	3,00%	19,095	-3,00%	3	19,005
41+90,0	19,02	-3	3,00%	19,11	-3,00%	3	19,02
42+00,0	19,035	-3	3,00%	19,125	-3,00%	3	19,035
42+10,0	19,05	-3	3,00%	19,14	-3,00%	3	19,05
42+20,0	19,065	-3	3,00%	19,155	-3,00%	3	19,065
42+30,0	19,08	-3	3,00%	19,17	-3,00%	3	19,08
42+40,0	19,095	-3	3,00%	19,185	-3,00%	3	19,095
42+50,0	19,11	-3	3,00%	19,2	-3,00%	3	19,11
42+60,0	19,125	-3	3,00%	19,215	-3,00%	3	19,125
42+70,0	19,105	-3	3,00%	19,195	-3,00%	3	19,105
42+80,0	18,903	-3	3,00%	18,993	-3,00%	3	18,903
42+90,0	18,5	-3	3,00%	18,59	-3,00%	3	18,5
43+00,0	18,003	-3	3,00%	18,093	-3,00%	3	18,003
43+10,0	17,633	-3	3,00%	17,723	-3,00%	3	17,633
43+20,0	17,463	-3	3,00%	17,553	-3,00%	3	17,463
43+30,0	17,493	-3	3,00%	17,583	-3,00%	3	17,493
43+40,0	17,723	-3	3,00%	17,813	-3,00%	3	17,723
43+50,0	18,08	-3	3,00%	18,17	-3,00%	3	18,08
43+60,0	18,441	-3	3,00%	18,531	-3,00%	3	18,441
43+70,0	18,8	-3	3,00%	18,89	-3,00%	3	18,8
43+80,0	19,16	-3	3,00%	19,25	-3,00%	3	19,16
43+90,0	19,493	-3	3,00%	19,583	-3,00%	3	19,493
44+00,0	19,648	-3	3,00%	19,738	-3,00%	3	19,648
44+10,0	19,603	-3	3,00%	19,693	-3,00%	3	19,603
44+20,0	19,358	-3	3,00%	19,448	-3,00%	3	19,358
44+30,0	18,913	-3	3,00%	19,003	-3,00%	3	18,913
44+40,0	18,291	-3	3,00%	18,381	-3,00%	3	18,291
44+50,0	17,686	-3	3,00%	17,776	-3,00%	3	17,686
44+60,0	17,181	-3	3,00%	17,271	-3,00%	3	17,181
44+70,0	16,776	-3	3,00%	16,866	-3,00%	3	16,776
44+80,0	16,471	-3	3,00%	16,561	-3,00%	3	16,471
44+90,0	16,266	-3	3,00%	16,356	-3,00%	3	16,266

	pa kreisi			Ass	pa labi		
Pikets	Augstums	Platums	Kritums	Augstums	Kritums	Platums	Augstums
45+00,0	16,161	-3	3,00%	16,251	-3,00%	3	16,161
45+10,0	16,119	-3	3,00%	16,209	-3,00%	3	16,119
45+20,0	16,08	-3	3,00%	16,17	-3,00%	3	16,08
45+30,0	16,039	-3	3,00%	16,129	-3,00%	3	16,039
45+40,0	16	-3	3,00%	16,09	-3,00%	3	16
45+50,0	15,959	-3	3,00%	16,049	-3,00%	3	15,959
45+60,0	15,92	-3	3,00%	16,01	-3,00%	3	15,92
45+70,0	15,879	-3	3,00%	15,969	-3,00%	3	15,879
45+80,0	15,839	-3	3,00%	15,929	-3,00%	3	15,839
45+90,0	15,79	-3	3,00%	15,88	-3,00%	3	15,79
46+00,0	15,695	-3	3,00%	15,785	-3,00%	3	15,695
46+10,0	15,55	-3	3,00%	15,641	-3,00%	3	15,55
46+20,0	15,359	-3	3,00%	15,45	-3,00%	3	15,359
46+30,0	15,167	-3	3,00%	15,257	-3,00%	3	15,167
46+40,0	15,057	-3	3,00%	15,148	-3,00%	3	15,057
46+50,0	15,047	-3	3,00%	15,137	-3,00%	3	15,047
46+60,0	15,135	-3	3,00%	15,226	-3,00%	3	15,135
46+70,0	15,255	-3	3,00%	15,345	-3,00%	3	15,255
46+80,0	15,375	-3	3,00%	15,465	-3,00%	3	15,375
46+90,0	15,495	-3	3,00%	15,585	-3,00%	3	15,495
47+00,0	15,615	-3	3,00%	15,705	-3,00%	3	15,615
47+10,0	15,69	-3	2,50%	15,765	-2,50%	3	15,69
47+20,0	15,561	-3	2,50%	15,635	-2,50%	3	15,561
47+30,0	15,465	-3	2,50%	15,54	2,50%	3	15,615

Norādījumi:

1. Attālumi un augstumi doti metros.
2. Asu izvietojumu skatīt rasējumā GP-2.
3. Attālumi, platumi un kritumi doti no ass.
4. Koordinātas dotas metros LKS 92 TM koordinātu sistēmā.
5. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Uzāvas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Augstuma atzīmes. Ass Nr.1.			
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-007
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050

Ceļa sega (grants posmam)

Atrašanās vieta	Segas tips	Posmu garumi	Posmu laukumi	fr.0/16 h=5cm	fr.0/63pn h=20cm	Klātnes pastiprināšana	Klātnes norakšana	Grants pārvietošana*	Grants pievešana**	Apauguma norakšana	Klātnes planēšana
PK		m	m^2	m^2	m^2	m^2	m^3	m^3	m^3	m^3	m^2
0+00-1+50	2	150	536	536	581	562	104	0	0	46	584
1+50-1+80	1	30	107	107	116	112	0	10	0	9	117
1+80-2+30	2	50	179	179	194	187	35	0	0	15	195
2+30-2+60	1	30	107	107	116	112	0	10	0	9	117
2+60-3+75	2	210	750	750	814	787	146	0	48	64	817
3+75-4+80	1	105	375	375	407	394	0	34	0	32	409
4+80-5+30	3	50	179	179	194	187	0	0	35	15	195
5+30-9+75	1	540	1928	1928	2093	2024	0	75	19	165	2101
9+75-10+00	2	25	89	89	97	94	12	0	0	8	97
10+00-11+05	1	105	375	375	407	394	0	15	0	32	409
11+05-11+50	2	45	161	161	174	169	21	0	0	14	175
11+50-12+05	1	55	337	337	353	353	0	9	22	17	353
12+05-12+70	2	65	398	398	418	418	52	0	0	20	418
12+70-13+45	1	75	459	459	482	482	0	18	30	23	482
13+45-14+65	2	120	734	734	771	771	95	0	0	37	771
14+65-16+10	1	145	887	887	932	932	0	58	58	44	932
16+10-16+45	2	35	214	214	225	225	28	0	0	11	225
16+45-17+45	1	100	612	612	643	643	0	24	40	31	643
17+45-19+20	3	175	1071	1071	1125	1125	0	0	167	54	1125
19+20-19+55	1	35	214	214	225	225	0	6	14	11	225
19+55-21+00	3	145	887	887	932	932	0	0	173	44	932
21+00-25+45	1	445	2723	2723	2860	2860	0	106	177	136	2860
25+45-25+70	2	25	153	153	161	161	20	0	0	8	161
25+70-26+60	3	90	551	551	578	578	0	0	107	28	578
26+60-27+25	2	65	398	398	418	418	52	0	0	20	418
27+25-28+45	3	120	734	734	771	771	0	0	191	37	771
28+45-29+10	2	65	398	398	418	418	62	0	0	20	418
29+10-29+80	3	70	428	428	450	450	0	0	67	21	450
29+80-30+85	1	105	643	643	675	675	0	25	42	32	675
30+85-31+45	3	60	367	367	386	386	0	0	72	18	386
31+45-32+70	1	125	765	765	803	803	0	30	0	38	803
32+70-33+75	3	105	643	643	675	675	0	0	100	32	675
33+75-34+70	2	95	581	581	610	610	76	0	0	29	610
34+70-35+40	1	70	428	428	450	450	0	33	0	21	450
35+40-37+35	2	195	1193	1193	1253	1253	233	0	0	60	1253
37+35-38+00	1	65	398	398	418	418	0	26	0	20	418
38+00-41+55	2	355	2173	2173	2281	2281	565	0	0	109	2281
41+55-43+00	1	145	887	887	932	932	0	58	0	44	932
43+00-44+25	2	125	765	765	803	803	149	0	0	38	803
44+25-44+75	3	50	306	306	321	321	0	0	80	15	321
44+75-45+45	1	70	428	428	450	450	0	28	0	21	450
45+45-46+40	2	95	581	581	610	610	76	0	0	29	610
46+40-46+65	3	25	153	153	161	161	0	0	40	8	161
46+65-47+05	1	40	245	245	257	257	0	10	0	12	257
47+05-47+13	2	8	49	49	51	51	10	0	0	2	51
Kopā:		**4903**	**26589**	**26589**	**28090**	**27919**	**1734**	**573**	**1481**	**1500**	**28110**

- Grants pārvietošana, planējot esošo granti attālumā vid ~200m.* *- Grants pievešana, norokot esošo granti un pievedot attālumā vid ~2000m.*

Ceļa sega (asfaltbetona posmam)

Atrašanās vieta	Segas tips	Posmu garumi	Posmu laukumi	fr.0/16 h=12cm	fr. 0-45 h=25cm	Klātnes pastiprināšana	Klātnes norakšana	AC-11 h=4cm	ACb-22 h=8cm	Apauguma norakšana	Klātnes planēšana
PK		m	m^2	m^2	m^2	m^2	m^3	m^2	m^2	m^3	m^2
47+13-45+35	4	22	214	31	225	32	70	184	193	7	225

Norādījumi:

1. Aprēķini doti tikai kontrolei.
2. Kopējos darba apjomus skatīt darba daudzumu sarakstā.
3. Būviencības laikā veicama precīza būvdarbu uzskaite.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē pārklājumi, noblīvējuma un citi līdzīgi materiālu patēriņi, lai tiktu nodrošināts projektā paredzētais.
5. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Ūdavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Būvdarbu aprēķinu saraksts. Ceļa sega.				
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-011	
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050	

Nogāžu, grāvju, ievalku un stiprinātu tekņu saraksts

Atrašanās vieta	Piezīmes (apraksts)	Nogāžu slīpums	Posmu garumi	Norakšana	Šķembas fr.0-63 (10cm)*	Šķembas fr.50-100 (20cm)	Apsēšana	Augu zeme
KM (PK)			m	m^3	m^3	m^3	m^2	m^3
Kreisā puse								
0+00 - 5+90	Tīrīt esošo grāvi	1:3	570	285			-	-
5+90 - 9+60	Tīrīt esošo grāvi (gultni)	Esošs	390	117			-	-
9+60 - 13+25	Nogāze	1:3	365	18			-	-
13+35 - 14+10	Nogāze	1:3	75	4			-	-
14+20 - 15+60	Nogāze	1:3	140	7			-	-
15+80 - 17+15	Nogāze	1:3	135	7			-	-
17+30 - 17+80	Nogāze	1:3	50	3			-	-
17+80 - 23+10	Ievalka	1:3	530	159			-	-
23+25 - 25+40	Ievalka	1:3	215	65			-	-
25+55 - 28+50	Ievalka	1:3	295	89			-	-
28+50 - 28+90	Nogāze	1:3	40	2			-	-
28+90 - 31+30	Ievalka	1:3	240	72			-	-
31+50 - 35+75	Ievalka	1:3	425	128	5		-	-
35+80 - 36+65	Tīrīt esošo grāvi	~1:2	85	51			170	17
36+80 - 37+95	Nogāze	1:3	115	6			92	9
38+10 - 39+45	Nogāze	~1:2	135	7			81	8
39+60 - 40+15	Nogāze	1:3	55	3			44	4
40+30 - 42+60	Nogāze	1:3	230	12			184	18
42+60 - 43+15	Stiprināta tekne	-	55	8		6	28	3
43+40 - 44+05	Stiprināta tekne	-	65	49		7	33	3
44+20 - 45+80	Stiprināta tekne	-	160	24		16	80	8
46+00 - 47+30	Nogāze	1:3	130	26			104	10
Labā puse puse								
0+00 - 7+90	Tīrīt esošo grāvi	1:3	790	395			-	-
8+25 - 11+80	Nogāze	1:3	355	18			-	-
11+90 - 16+20	Nogāze	1:3	430	32			-	-
16+45 - 17+10	Nogāze	1:3	65	5			-	-
17+10 - 20+20	Ievalka	1:3	310	93			-	-
20+20 - 20+40	Nogāze	1:3	20	2			-	-
20+40 - 26+65	Ievalka	1:3	625	250			-	-
26+65 - 28+40	Nogāze	1:3	175	13			-	-
28+70 - 32+50	Ievalka	1:3	380	152			-	-
32+50 - 33+60	Nogāze	1:3	110	13			-	-
33+60 - 35+80	Ievalka	1:3	220	88	5		-	-
35+80 - 36+70	Tīrīt esošo grāvi	~1:2	90	54			180	18
36+85 - 38+00	Ievalka	1:3	115	46			120	12
38+15 - 38+80	Ievalka	1:3	65	29			130	13
38+85 - 39+80	Ievalka	1:3	95	38			190	19
39+90 - 40+40	Ievalka	1:3	50	20			100	10
40+55 - 42+60	Ievalka	1:3	205	123			410	41
42+60 - 43+00	Stiprināta tekne	-	40	6		4	20	2
43+25 - 43+50	Stiprināta tekne	-	25	4		3	13	1
43+65 - 45+70	Stiprināta tekne	-	205	31		21	103	10
45+85 - 46+55	Stiprināta tekne	-	70	11		7	35	4
46+55 - 47+30	Nogāze	1:3	75	8			60	6
				2568	**10**	**62**	**2175**	**218**
Kopā:	Tīrīt esošo grāvi		**1535**					
	Tīrīt esošo grāvi (gultni)		**390**					
	Ievalka		**3770**					
	Stiprināta tekne		**620**					
	Nogāze		**2700**					

*-No PK 34+60 līdz PK 35+60 stiprināta gultne (kur garenkritums lielāks par 1%)

Nobrauktuves un pielaiduma posmi

Atrašanās vieta		Nobrauktuves platums	Šķembu maisījums		Pielaiduma posmi		Grants pievešana	Klātnes norakšana	Klātnes pastiprināšana
			fr.0/16 h=5cm	fr.0/63pn h=20cm	fr.0/16 h=5cm	fr.0/63pn vid.15cm			
Pa kreisi	Pa labi	m	m^2	m^2	m^2	m^2	m^3	m^3	m^2
	7+95	4,5	30	33	10	11	7	2	44
	8+15	4,5	10	11	45	50	6	3	61
	11+85	4	-	-	4	4	0	0	4
13+35		4	12	13	20	22	14	0	35
14+20		3,5	8	9	25	28	25	0	36
15+70		7	65	72	25	28	0	10	99
	16+40	5,5	35	39	30	33	0	14	72
17+25		5,5	25	28	20	22	0	7	50
23+20		3,5	20	22	10	11	13	1	33
25+50		3,5	25	28	30	33	15	0	61
	28+50	5,5	60	66	85	94	0	56	160
31+40		3,5	25	28	15	17	9	0	44
36+72		3,5	25	28	15	17	0	4	44
	36+75	3,5	20	22	25	28	0	15	50
38+02		4,5	25	28	30	33	6	0	61
	38+07	3,5	20	22	20	22	0	11	44
39+55		4,5	35	39	3	3	8	6	42
	39+83	3	-	-	3	3	0	0	3
40+25		3,5	30	33	15	17	5	2	50
	40+50	3,5	25	28	20	22	0	5	50
43+35		3,5	30	33	5	6	23	0	39
	43+60	3,5	25	28	5	6	0	8	33
44+15		3,5	15	17	20	22	0	19	39
	45+80	3,5	25	28	15	17	0	15	44
45+95		3,5	25	28	10	11	4	10	39
		Kopā:	**615**	**677**	**505**	**556**	**136**	**190**	**1232**

Norādījumi:

1. Aprēķini doti tikai kontrolei.
2. Kopējos darba apjomus skatīt darba daudzumu sarakstā.
3. Būvniecības laikā veicama precīza būvdarbu uzskaite.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē pārklājumi, noblīvējuma un citi līdzīgi materiālu patēriņi, lai tiktu nodrošināts projektā paredzētais.
5. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība			
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā			
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Ūdavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Būvdarbu aprēķinu saraksts. Nogāzes, grāvji, nobrauktuves.			
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-012
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 15.08.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050

Caurtekas

Atrašanās vieta		Caurules diametrs	Garums	Šķembas fr. 0-80	Bruģis	Grunts rakšana	Grāvju attīrīšana	Demontāža
Pa kreisi	Pa labi	mm	m	m^3	m^2	m^3	m	m^3
0+85		560	8	0,3	7	13	10	3,0
	2+70	560	30	0,3	7	45		
5+91		893	9	0,5	9	20	10	6,4
9+60		893	12	0,5	9	115	5	11,2
14+00		----	----	----	----	16		4,5
25+70		560	12	0,3	14	18		
28+30		560	12	0,3	14	18		
35+81		560	12	0,3	7	18		2,4
40+00		560	12	0,3	14	18		
43+20		560	12	0,3	9	60	10	4,5
43+30		315	12	0,3	10	13		
	43+60	315	12	0,3	10	13		
	45+80	315	12	0,3	10	13		
		Kopā:	**155**	**4**	**120**	**381**	**35**	**32,0**

Ceļu zīmju saraksts

NR.	PK	Puse	Nr. pēc LVS	Piezīmes
1.	0+01	Labā	747	(Ances pagasts)
2.	0+05	Kreisā	747	Saglabāt esošo ceļa zīmi
3.	8+05	Labā	206	Saglabāt esošo ceļa zīmi nobrauktuvei
4.	13+25	Kreisā	107	
5.	28+55	Labā	206	Saglabāt esošo ceļa zīmi nobrauktuvei
6.	45+70	Labā	206	
7.	45+70	Labā	801	(150m)
8.	47+25	Labā	206	

Ceļa zīmju izgatavoša un uzstādīšana atbilstoši LVS 77

Atstarošanas klase un izmēru grupas atbilstoši LVS 77.

Ceļa nodalījuma joslā izcērtamo koku, krūmu saraksts.

Nr.			Mežs (m^2) reti koki		Krūmi (m^2)		
p.k.	Pa kreisi PK	Pa labi PK	izlaust celmus *	atstāt celmus **	biezi	vidēji	reti
1	0+00 – 1+40		280	280	280	0	0
2		0+00 – 1+40	140	140	280		
3	1+75 – 5+30		355	355		400	
4		1+85 – 5+10	488	488		325	
5		5+10 – 6+65				680	
6	5+30 – 5+90					240	
7	5+90 – 9+60						1110
8		6+65 – 7+90	125	125	375		
9		8+20 – 11+40	320	320	420		
10	9+70 – 11+50		275	275			
11		12+10 – 12+80	35	35			
12		14+50 – 16+10	150	150		60	
13		16+90 – 27+80	1090	1090			1090
14	17+30 – 28+30		1100	1100			500
15		28+60 – 33+30	10	10		500	500
16	28+80 – 35+60		600	600			1000
17		33+30 – 35+40	100	100			100
18		41+10 – 43+50	120	120		480	
19	42+60 – 43+10		60	60			50
20	43+40 – 45+90		125	125		100	250
21		44+10 – 47+20	330	330		300	300
22	46+10 – 47+30					200	100
		Kopā:	**5703**	**5703**	**1355**	**3285**	**5000**

Saskaņā ar satiksmes drošības prasībām, lai uzlabotu uz ceļa pārskatāmību, sānu redzamību kā arī nodrošinātu stāvošu automobīļu redzamību visā projektētajā posmā veikt nodalījuma joslas attīrīšanu no krūmiem un meža vadoties pēc apstākļiem (ievērojot priv

* - Koku celmu izlaušana veicama tikai ceļa būvju (brauktuve, grāvis, ievalka, nogāze, tekne u.c.) zonā.

** - Koku celmus nozāģēt līdz zemes līmenim

Norādījumi:

1. Aprēķini doti tikai kontrolei.
2. Kopējos darba apjomus skatīt darba daudzumu sarakstā.
3. Būviencības laikā veicama precīza būvdarbu uzskaite.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē pārklājumi, noblīvējuma un citi līdzīgi materiālu patēriņi, lai tiktu nodrošināts projektā paredzētais.
5. Skatīt kopā ar plāna rasējumiem.

Pasūtītājs:	Ventspils novada pašvaldība				
Projekts	Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda" rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā				
Schüßler-Plan SIA"SPI - Ventspils" Užavas iela 8, LV 3601 Ventspils Tālr. 63627810 E-pasts ventspils@spi.lv	Rasējums: Būvdarbu aprēķinu saraksts. Caurtekas, nocērtamie koki.				
	Stadija: TS	Marka: GP	Mērogs: N/A	GP-10-013	
Projektētāja: M.Priekulis	Pārbaudīja: I.Baņķis	Būvprojekta vadītājs: I.Baņķis	Datums: 02.09.2014.	Projekta Nr.: 1E/2014/050	