

IDV**A. Polis - Āboliņš**
NM sērija BI 0002110**CEĻU BŪV**

- projektēšana
- darbu uzraudzība
- projektu ekspertīze
- darbu vadīšana

BS sertifikāts 20-4236; 20-2956

Jēkabpils iela 2, Jūrmala LV-2011

Mob. 29616882

Pasūtītājs

Ventspils novada Ances pag. pārvalde

Būvprojekta
nosaukums**Pašv. Ceļa „Vecā muiža - Slenģi”
rekonstrukcija**

Adrese

„Ausmas” Ances pagasts Ventspils novads

Būvprojektēšanas
stadija**TEHNISKAIS PROJEKTS**Būvprojektu daļa
vai sadaļa

CEĻU DAĻA

Sējuma Nr.:

1

Marka

GT

Būvprojekta
vadītājs

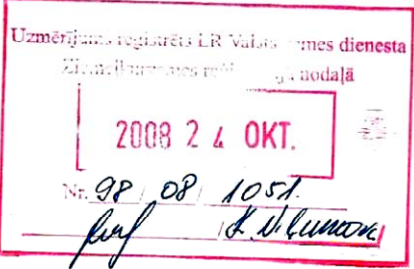
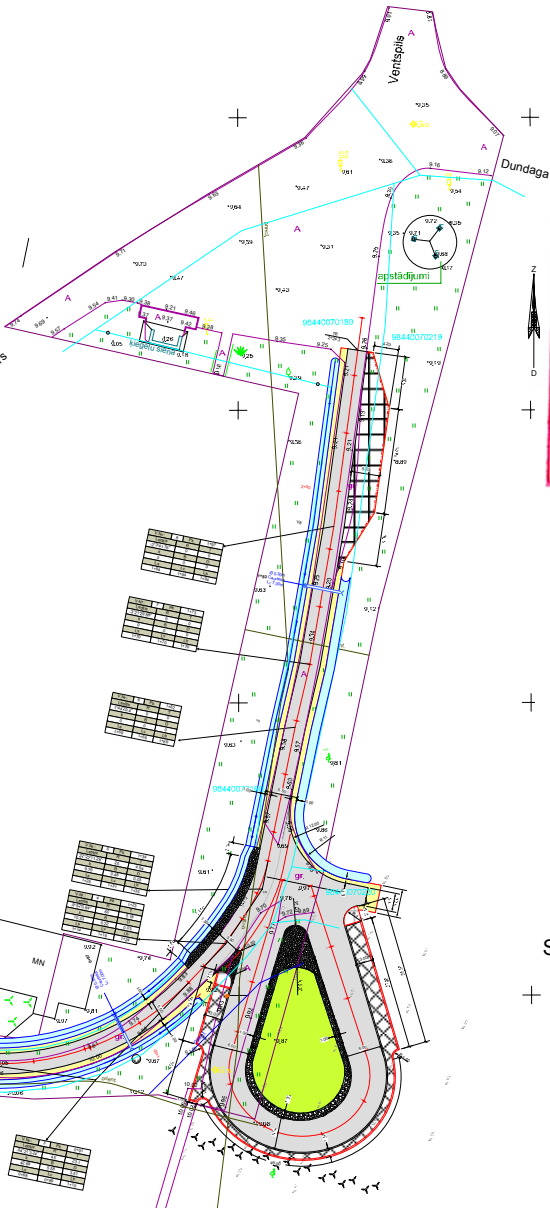
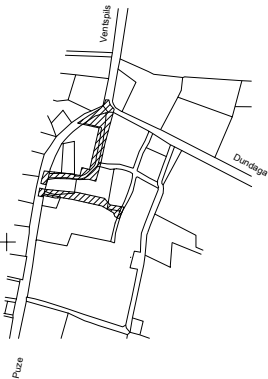
A. Polis - Āboliņš

Gads

Dižstende, 2010



Uzmērījuma izvietojuma shēma



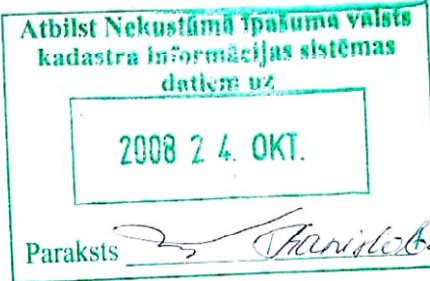
Topogrāfiskā plāna
izgatavošanai sniegta
AS "Sadales tīkls"
rīcībā esošā informācija
AS "Sadales tīkls"
RR Eksploatacijas daļas
Ventspils novada iestādes
Andris SERŽANTS
23.10.2008.



LATVIJAS VALSTS MĒRĒIEKS
Licences Nr.182

Ventspils birojs
Ventspils, Vasarnīcu 9, 3.stāvs; tālr.36296100; www.lvm.lv; e-mail: smernieks.lv

vadītājs	R.Sietiņš	23.10.2008.
mērnieks	E.Ūdris	16.10.2008.
kamerālists	R.Vieško	17.10.2008.



Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1 Ceļa ģeometriskos parametru nosprausšana izbūvei objektā	km	0.305
2 Augu zemes noņemšana un savākt kaudzēs, visā objektā	m³	303
3 Gultnes rakšana visā objektā un aizvest atbērtne līdz 2 km	m³	485
3 Aizsargčaulu iebūve kabeļu aizsardzībai, atrakt esošo kabeļi	X	X
3.1 Sakaru kabeļiem	m	80
3.2 elektrokabeļiem	m	190
4 PAMATCEĻU IZBŪVE	X	X
4.1.1 Drenējošās kārtas izbūve pamatceļā kf z 1,0/ 24 h - 20 cm	m²	1316
4.1.2 Grants šķembas kārtas izbūve pamatceļā Ø 0/45 -20cm	m²	1399
4.1.3 a/o segas izbūve vienā AC - 16 kārtā 6 cm biežumā	m²	896
4.1.4 Nomaļu izbūve 6 cm biežumā Ø 0/32	m²	433
4.1.5 Ovalgrāvju rakšana objektā	m³	119
4.2 Caurteku izbūve	X	X
4.2.1 Ø 0.30m	m	14
4.2.2 Ø 0.40m	m	11
5 AUTOTRANSPORTA APGRĪŠANĀS IZBŪVE (Pk 1+30)	X	X
5.1.0 Paszlieru platformām, gājēju celiņiem un pandusēm	X	X
5.1.1 Drenējošā kārtas izbūve 20 cm	m²	234
5.1.2 Grants šķembu pamatne 0/32 12 cm	m²	209
5.2.0 Bruģameģa iebūve	X	X
5.2.1 Betona bruģakmens segums 6 cm	m²	224
5.2.2 izlīdzinošā grants izsiju kārtas 5 cm	m³	11.2
5.2.3 Lielie 100x30x15 cm	m	92
5.2.4 Mazie 100(50)x20x8 cm	m	179
5.3.0 Braucamās daļas izbūve	X	X
5.3.1 a/o segas izbūve vienā AC - 16 kārtā 6 cm biežumā	m²	622
5.3.2 Grants šķembas kārtas izbūve Ø 0/45 -20cm	m²	622
5.3.3 Drenējošās kārtas izbūve smiltis kf z 1,0/ 24 h - 20 cm	m²	622
5.3.4 Dabiskā akmens bruģis Ø 12-18 cm) uz 20 cm smiltis pamata	m²	82
5.4.0 Zālija laukums, cilpas" iekšpusē (10 cm aug u zemi apsēta)	m²	245
6 AUTOSTĀVVIETAS IZBŪVE (4 VIEGLĀ, A/ M 5,5 M X 4) PK 2+00	X	X
6.1 Drenējošās kārtas izbūve 20cm	m²	162
6.2 Grants šķembas Ø 0/45-20cm	m²	157
6.3 Betona bruģakmens 8cm uz 5cm grants izsiju kārtas	m²	140
6.4 Bortakmens 100x30x15	m	34
6.5 Bortakmens 100 (50)x20x8	m	22
7 NOBRAUKTUVJU IZBŪVE	X	X
7.1 Drenējošā kārtā - 20 cm	m²	145
7.2 Grants šķembas Ø 0/45 -20cm	m²	140
7.3 a/o segums 6 cm biežumā	m²	102
7.4 Nomaļu izbūve 6 cm biežumā grants šķembas Ø 0/32	m²	30
7.5 Caurtekas izbūve (Pk 0+33)	m	6.5
8 Būvvieta sakārtošana, izlīdzināt esošo vai pievesto augu zemi apsējot	m²	300
9 Ūdens atvadei iebūvēt iefiltrēšanās akas Ø 0.80 m	gab	1

Taišņu līkņu saraksts (Pamatceļš)

Virsotne	Pa iestūri līniju virsmas pikets	Koordinātes		Pagriezienu leņķis - α		Plāna līknes elementi (m)						Taisņu garums	LS - līknes sākums	LV - līknes vidus	LB - līknes beigas
		Y	X	Pa labi (-)	Pa kreisi (+)	R - Radius	T - Tangente	K - Līknes garums	B - Biektise	D - Dommers					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Pk +	m	m	α	α	m	m	m	m	m	Pk +	Pk +	Pk +		
TS	0+0	376 335.20	381 791.20	ZA 86°28'23.16"		0	0	0	0	0	0+0	0+0	0+0		
1	0+30	376 364.83	381 797.02	5°53'18.24"		90	4.63	9.25	0.12	0.01	25.57	0+26	0+30	0+35	
2	0+41	376 375.70	381 797.93	5°47'54.6"		105	5.32	10.63	0.13	0.01	0.98	0+36	0+41	0+46	
3	0+91	376 425.29	381 797.43	54°21'3.24"		45	23.1	42.69	5.58	3.51	21.16	0+68	0+89	1+10	
4	1+23	376 444.29	381 823.31	9°52'0.84"		60	5.18	10.33	0.22	0.03	3.85	1+14	1+19	1+24	
5	1+34	376 449.32	381 833.43	-		25	4.94	9.76	0.48	0.12	1.20	1+26	1+31	1+35	
6	1+62	376 452.30	381 861.51	-		0	0	0	0	0	23.29	1+59	1+59	1+59	
7	1+73	376 452.30	381 871.51	3°21'29.88"		0	0	0	0	0	11.04	1+70	1+70	1+70	
8	1+97	376 453.31	381 895.39	2°34'1.76"		0	0	0	0	0	23.91	1+94	1+94	1+94	
TB	2+28	376 455.68	381 925.69	0		0	0	0	0	0	30.67	2+24	2+24	2+24	
A Pamatceļa kopējais garums 224.3 m						82.66	141.66								

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

- Esošā pašvaldības ceļa „Vecā muiža - Slengji” un autostāvlaukuma būvniecība Ance pagastā. Ventspils novadā TP sastādīts pamatojoties uz Ventspils novada pašvaldības būvvaldes. Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 51 izsniegts 2010.08.maijā. Zemes gabala īpašnieks Ance pagasta pārvalde 2,16 ha platībā. Esošais pašvaldības ceļš atrodas Ance pagasta centrā robežojas ar a/c Ventspils Blāzma, a/ autostāvlaukumu izbūvēt uz „Muižas” zemesgabalu
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot LVS LVS 190-1:2000 „Ceļa projektēšanas noteikumi” LVS 190-2:2007 „Ceļa tehniskā klasifikācija, parametri un normālprofilu” LVS 190-5: „Ceļa projektēšanas noteikumi. Zemes klātne” LVS 77-1 „Ceļa zīmes 1.daļa; ceļa zīmes” LVS 77-2 „Ceļa zīmes 2.daļa; Uztādīšanas noteikumi” LVS 77-3 „Ceļa zīmes 3.daļa; Tehniskās prasības”
- Baltijas augstumu sistēma

Saskaņot ar zemesgabalu īpašniekiem:

- Nr. 98440070168 datums 22.09.2010
- Nr. 98440070090 datums 22.09.2010
- Nr. 98440070064 datums 22.09.2010
- Nr. 98440070230 datums 22.09.2010

Projektētie risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī tehnisko noteikumu prasībām

Autors: _____
(vārds, uzvārds)

(sertifikāta Nr.)

(datums) _____
(paraksts)

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/02	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „ Vecā muiža - Slengji”		Stadija	Lapu skaits sadala
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējuma marka un Nr.		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				GT-0-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš		Vispārīgo rādītāju lapa		Mērogs	Arhīva Nr.
						-

Pašvaldības ceļš „Vecā muiža - Slenģi”

Paskaidrojuma raksts.

Esošā pašvaldības ceļa „Vecā muiža - Slenģi” un autostāvlaukuma būvniecība Ances pagastā, Ventspils novadā TP sastādīts pamatojoties uz Ventspils novada būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 51, izsniegts 2010.g. 8.maijā.

Zemes gabala īpašnieks: - Ances pagasta pārvalde, 2,26 ha platībā. Esošais pašvaldības ceļš atrodas Ances pagasta centrā robežojas ar a/c Ventspils Blāzma, a/stāvlaukumu izbūvēt uz „Muižas” zemesgabalu. TP izstrādi veica ceļu būvinženieris A. Polis - Āboliņš BS sertifikāti: - Nr. 20 – 2956 un 20 – 4236. Situācijas plānu uzņēmējais SIA „Latvijas valsts mērnīks” licences Nr. 182 2008.g. 24.oktobrī. Lai noteiktu ceļu segu konstrukcijas, veikti ģeoloģiskie urbumi (sk. Attēlus un aprakstus).

Ceļa esošās situācijas apraksts.

Ceļš kalpo vietējās nozīmes autotransporta (transporta) kustības nodrošināšanai. Patreizējais segums ceļam 120 m posmā no valsts auto ceļa V 1311 Ugāle - Blāzma – Ance, dabīgā grants (12÷ 15) uz esošā vidēji rupjas smilts pamatnes (dabiskā iegula), bet turpinājumā 100 m garā posmā ir vecs nodilis a/b segums 4÷ 5 cm biezumā, vietām izdrupusi.

1. attēls.

Vieta pamatceļa apgriešanās vietas „cilpas” un nobrauktuves izbūvei.



2.attēls.

Izbūvējamā ceļa malā (l.pusē) saglabājams ceļu objekts - „km” - stabiņš vecajam a/c Ugāle – Ance – Dundaga



3.attēls.

Izbūvētājam gājēju ceļam (1,50 m) uz Ances „Muižu” jāpie-slēdzas turpmākiem izbūvējamiem gājēju pārvietošanās celiņiem.



4.attēls.Grunts urbums.
Zem augu kārtas 9,7m horizontā atrodas gaiši dzeltenas, blīvas, vidēji rupjas smilts iegulas ar $k_f > 1,0 \text{ m} / 24 \text{ h } E_0 - 80 \div 90 \text{ MPA}$ (pēc grunšu raksturojumu tabulām „Autoceļu nestingo segu aplēses” -(c-pielikums12 tabula.)S



Ceļa TP risinājums.

atbilstoši:

- ÷ Visparīgie būvnoteikumi – MK noteikumi Nr. 112.
- ÷ Būvnoteikumi darbiem autoceļu tīklā Nr. 446.
- ÷ LVS 190 – 1 : 2000 (ceļa trase).
- ÷ LVS 190 – 2 : 1999 (tehniskie pamati).
- ÷ LVS 190 – 3 : 1999 (vienlīmeņa m ezgli).
- ÷ LVS 190 – 6 : 2002 (ovalteknes,ūd. Atvade).
- ÷ LVS 190 – 7: 2002 (autostāvvietas).

Pamatceļa, nobrauktuvju un apgrīšanās „ cilpas” vietas un gājēju celiņu izbūve, ceļa klātnes virsmu paredzot pacelt par 10 ÷ 25 cm virs esošās virsmas atzīmēm.

- **pamatceļā**, nobrauktuvēs apgrīšanās vietā („ cilpā”).

AC – 16 – 6cm
gr.šķ.Ø 0 ÷ 45 – 20 cm
smilts drenej. Kārta - 20 cm

- **gājēju ietvēm un platformām.**

b/ bruģis – 6 cm
smilts izlīdz.kārta – 5 cm
gr. Šķembas Ø 0 ÷ 32 – 12 cm
smilts drenēj. Kārta 15 cm.

Segas izbūvējamās galvenokārt gultnē (vai smilšu uzbērums)

R- nobrauktuvēs – 3.0 m, pamatceļā R – 45, 60, 90, 105 (m).

Pamatceļam – G = 3,50 m + 2 x 1,0 m

Ūdens atvade:

Ūdens atvadi no braucamās daļas panāk ar šķērskritumu brauktuvēm – 2,5 %
,virsmas ūdens savākšanai un atvadei paredzēti sāngrāvji – ovalteknes 1,5 m platumā,
20 cm ÷ 30 cm dziļumā (sk. GT-2 vertikālais plānojums).

Ovaltekni nostiprināt ar augu zemi 10 cm biezumā apsējot. Apgrīšanās vietā („cilpā”) iekšpusē atmosfēras ūdens savāc ar kritumiem uz „ cilpas” centru (kritumiem 3%) veidojot sateci ar iefiltrēšanu.

Caurteks iebūvējamās:

(Pk 0+ 0.8 Ø 0,40 cm) (Pk 0 + 97 Ø 0.30 cm) Pk 1+ 85 Ø 0,30.

Ceļu labiekārtošana:

- ÷ gājēju ietves izbūvējamās ar betona bruģakmeni 6 cm biezumā tās norobežojot ar betona bortakmeņiem 100x30x15 cm un 100 (50)x20x8 cm.
- ÷ automobiļu stāvvietās paredzētas (paralēli brauktuvei) 4 autostāvvietas ar iekāpšanas - izkāpšanas platformām.
- ÷ invalīdiem ar ratiņiem paredzēti rampas uz platformām.
- ÷ saglabāt ceļa vēsturisku detaļu (.apkārt.ceļa stabam - „km stabs”) izveidojot dabiskā akmens (Ø 12 ÷ 18cm) bruģi R – 0,5 m.

- ÷ Piebraucošajiem transportam („ Muiža” apmeklēšanai) parādžēta transporta apgriešanās „cilpa” ar iekšējo $R > 9$ m ar brauktuvi $5 \div 6$ m platumā, pagrieziena iekšmalu nostiprinot ar dabisko bruģakmeni ($\varnothing 12 \div 18$ cm) $1 \div 1,5$ m platumā (sk. Apgriešanās vietas „ cilpa”) shēmu un iekšmalas izspraušanas shēma un GT-8-1.
- ÷ „ Cilpā” paredzētas iekāpšana - izkāpšanas platformas vienlaicīgi 3 autobusiem ar $L = 12,20$ m.
- ÷ **apgriešanās vietu platformas savietojās ar iepriekš izbūvēto gājēju celiņu uz Ances „Muižu”.**

Ieteicamā būvdarbu organizēšana.

1. Darbu izpildē vadīties pēc „Specifikācijas” – 2010 .g. prasībām.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izņemt Būvvaldē būvatļauju.
3. Pieaicinot sakaru un elektrokabeļu pārvaldītājus atrast esošo kabeli un ievietot aizsargčaulās.
4. Novākt augu zemi būvdarbu robežās, savākt kaudzē, demontēt esošās segas..
5. Nospraust pamatceļu, apgriešanās vietas, a/ stāvlaukuma izbūves ģeometriskos parametrus.
6. Izstrādāt grunti segu gultnēm, paredzot grunts aizvešanu.
7. Zemes klātni izbūvēt ar projektā paredzētiem grāvjiem un šķērskritumiem.
8. Drenējošo kārtu izbūvēt ar atbilstošu smilts materiālu (kf.> 1,0 m/ 24 h.)
9. Šķēmbu segu veidot no drupinātās grants $\varnothing \div 45$ mm (granulmetrija atbilstoši „specifikācijas” – 2010).
10. a/b segu izbūvēt ar maisījumu AC – 16 – 6 cm biezumā (prasības specifikācijas 2010.
11. Nomales izbūvējamas ar 6 m biezumā ar grants šķēmbu materiālu $\varnothing \div 32$ mm – 1,0 platumā.
12. Gājēju ietves un platformas izbūvēt ar 6cm b/bruģakmeni (sk. „mezgli”).
13. Sāngrāvji jāizbūvē ar ovālteknes šķērsprofilu (sk. „ mezglu”).
14. Sakārtot augu kārtu būvdarbu robežās, izlīdzinot un iesēt zālāju sēklas.
15. **Caurtekas un teknes** izbūvēt atbilstoši darba zīmējumiem. Ūdens savākšanu „cilpas” iekšpusē ar 3% (kritums uz cilpas vidu) ūdeni iefiltrējot.
16. Būvdarbu laikā ievērot vides aizsardzību.

Pasūtītājs:

Ance pagasta pārvalde

Projekts:

Ance pagasta autoceļu (km 0.252)

Taišņu līkņu saraksts (Pamatceļš)

Virsoņe	Pa laustu līniju virstnes pikets	Koordinātes		Pagrieziena leņķis - α		Plāna līknes elementi (m)					Taisņu garums	LS - līknes sākums	LV - līknes vidus	LB - līknes beigas
		Y	X	Pa labi (-)	Pa kreisi (+)	R - Radius	T - Tangente	K - Līknes garums	B - Bisektrise	D - Dommers				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Pk +	m	m	α	α	m	m	m	m	m	m	Pk +	Pk +	Pk +
TS	0+0	376 335.20	381 791.20	ZA 86°28'23.16"		0	0	0	0	0		0+0	0+0	0+0
1	0+30	376 364.83	381 797.02	-	5°53'18.24"	90	4.63	9.25	0.12	0.01	25.57	0+26	0+30	0+35
2	0+41	376 375.70	381 797.93	-	5°47'54.6"	105	5.32	10.63	0.13	0.01	0.98	0+36	0+41	0+46
3	0+91	376 425.29	381 797.43	54°21'3.24"	-	45	23.1	42.69	5.58	3.51	21.16	0+68	0+89	1+10
4	1+23	376 444.29	381 823.31	9°52'0.84"	-	60	5.18	10.33	0.22	0.03	3.85	1+14	1+19	1+24
5	1+34	376 449.32	381 833.43	-	22°22'11.28"	25	4.94	9.76	0.48	0.12	1.20	1+26	1+31	1+35
6	1+62	376 452.30	381 861.51	-	1°44'20.4"	0	0	0	0	0	23.29	1+59	1+59	1+59
7	1+73	376 452.30	381 871.51	3°21'29.88"	-	0	0	0	0	0	11.04	1+70	1+70	1+70
8	1+97	376 453.31	381 895.39	2°3'41.76"	-	0	0	0	0	0	23.91	1+94	1+94	1+94
TB	2+28	376 455.68	381 925.69	0	-	0	0	0	0	0	30.67	2+24	2+24	2+24
								82.66			141.66			

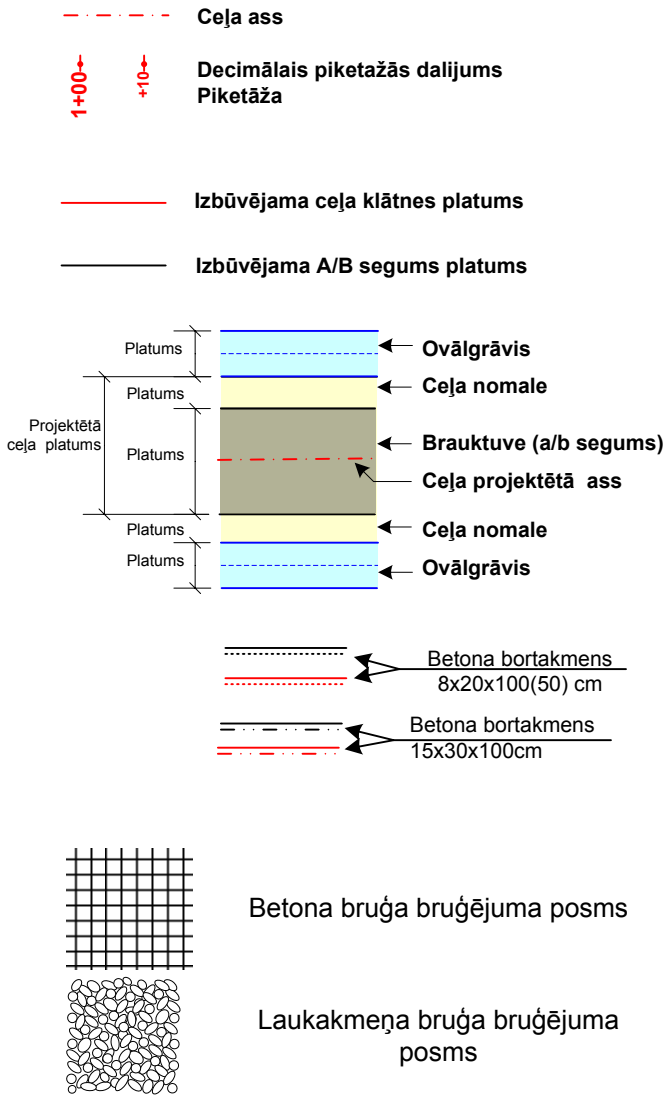
A Pamatceļa kopējais garums 224.3 m

Ances pagasta Pašvaldības ceļš „Vecā muiža - Slengī”

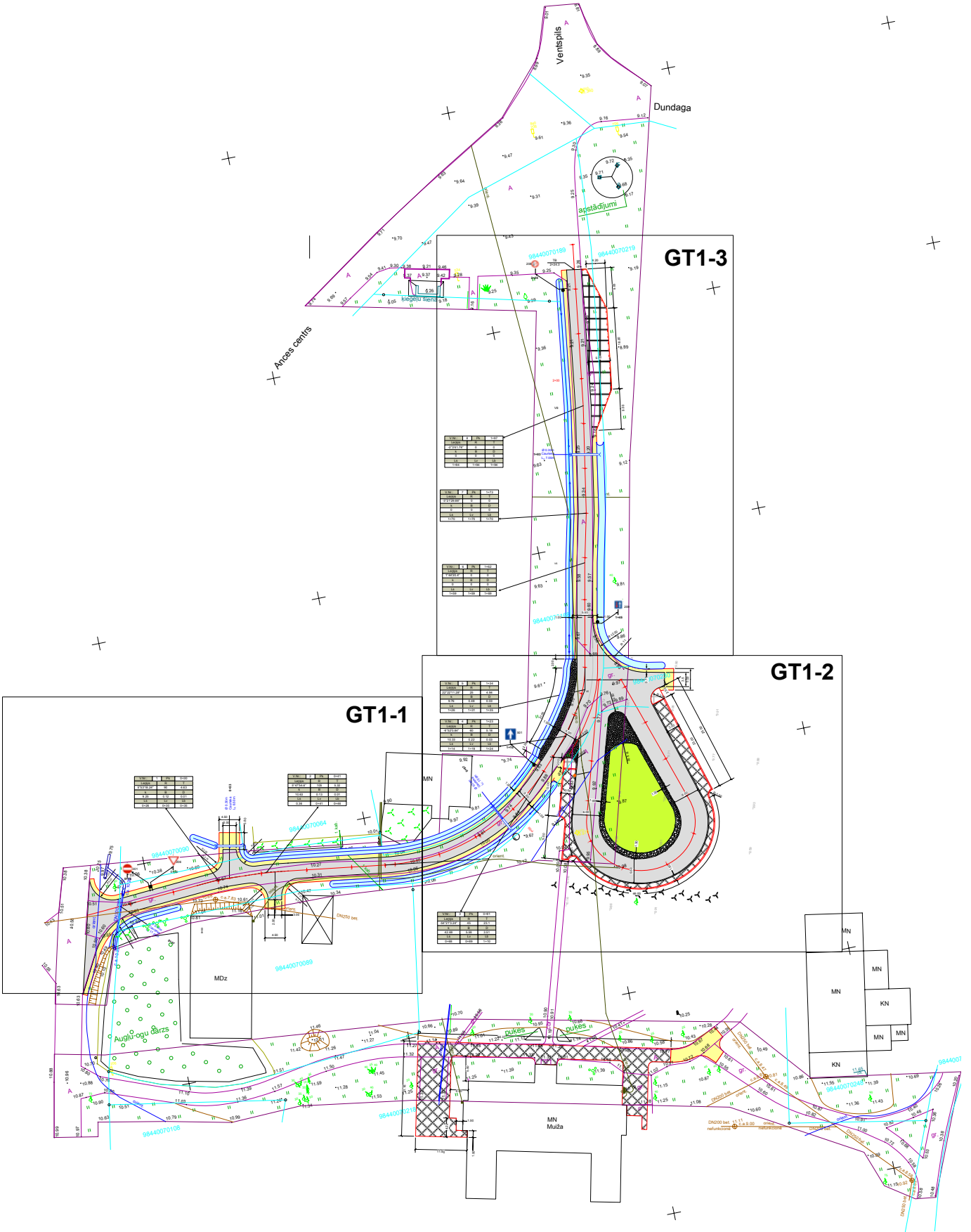
Darba daudzumu saraksts

	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	Ceļa ģeometrisko parametru nospraušana izbūvei objektā	km	0.305
2	Augu zemes noņemšana un savākt kaudzēs, visā objektā	m ³	303
	Gultnes rakšana visā objektā un aizvedot atbērtņē līdz 2 km	m ³	485
3	Aizsargčaulu iebūve kabeļu aizsardzībai, atrakt esošo kabeļi	X	X
3.1	Sakaru kabeļiem	m	80
3.2	elektrokabeļiem	m	190
4	PAMATCEĻU IZBŪVE	X	X
4.1.1	Drenējošās kārtas izbūve pamatceļā kf ≥ 1,0/ 24 h - 20 cm	m ²	1316
4.1.2	Grants šķembas kārtas izbūve pamatceļā Ø 0/45 -20cm	m ²	1399
4.1.3	a/b segas izbūve vienā AC - 16 kārtā 6 cm biezumā	m ²	896
4.1.4	Nomaļu izbūve 6 cm biezumā Ø 0/32	m ²	433
4.1.5	Ovalgrāvju rakšana objektā	m ³	119
4.2	Caurteku izbūve	X	X
4.2.1	Ø 0.30m	m	14
4.2.2	Ø 0.40m	m	11
5	AUTOTRANSPORTA APGRIEŠANĀS IZBŪVE (Pk 1+30)	X	X
5.1.0	Pasžieru platformām, gājēju celiņiem un pandusēm	X	X
5.1.1	Drenējošā kārtas izbūve 20 cm	m ²	234
5.1.2	Grantšķembu pamatne 0/32 12 cm	m ²	209
5.2.0	Bruģameņa iebūve	X	X
5.2.1	Betona bruģakmens segums 6 cm	m ²	224
5.2.2	izlīdzinošā grants izsiju kārtas 5 cm	m ³	11.2
5.2.3	Lielie 100x30x15 cm	m	92
5.2.4	Mazie 100(50)x20x8 cm	m	179
5.3.0	Braucamās daļas izbūve		
5.3.1	a/b segas izbūve vienā AC - 16 kārtā 6 cm biezumā	m ²	622
5.3.2	Grants šķembas kārtas izbūve Ø 0/45 -20cm	m ²	622
5.3.3	Drenējošās kārtas izbūve smilts kf ≥ 1,0/ 24 h - 20 cm	m ²	622
5.3.4	Dabiskā akmens bruģis Ø 12÷18 cm) uz 20 cm smilts pamata	m ²	82
5.4.0	Zālaļa laukums, „cilpas” iekšpusē (10 cm aug u zemi apsēta) .	m ²	245
6	AUTOSTĀVVIETAS IZBŪVE (4 VIEGLĀ, A/ M 5,5 M X 4) PK 2+00	X	X
6.1	Drenējošās kārtas izbūve 20cm	m ²	162
6.2	Grants šķembas Ø 0/45-20cm	m ²	157
6.3	Betona bruģakmens 8cm uz 5cm grants izsiju kārtas	m ²	140
6.4	Bortakmens 100x30x15	m	34
6.5	Bortakmens 100 (50)x20x8	m	22
7	NOBRAUKTUVJU IZBŪVE	X	X
7.1	Drenējošā kārtas - 20 cm	m ²	145
7.2	Grants šķembas Ø 0/45 -20cm	m ²	140
7.3	a/b segums 6 cm biezumā	m ²	102
7.4	Nomaļu izbūve 6 cm biezumā grants šķembas Ø 0/32	m ²	30
7.5	Caurtekas izbūve (Pk 0+33)	m	6.5
8	Būvvieta sakārtošana, objektā izlīdzināt esošo vai pievesto augu zemi apsējot	m ²	300
9	Ūdens atvadei iebūvēt iefiltrēšanās akas Ø 0.80 m	gab	1

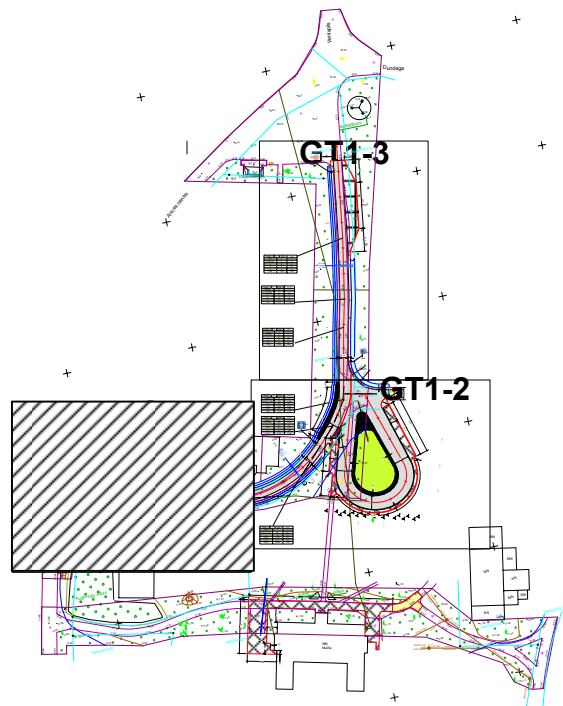
Projekta apzīmējumi: (piemērs)



Ceļa nospraušanas koordinātes dotas „Trases -likņu sarakstā”

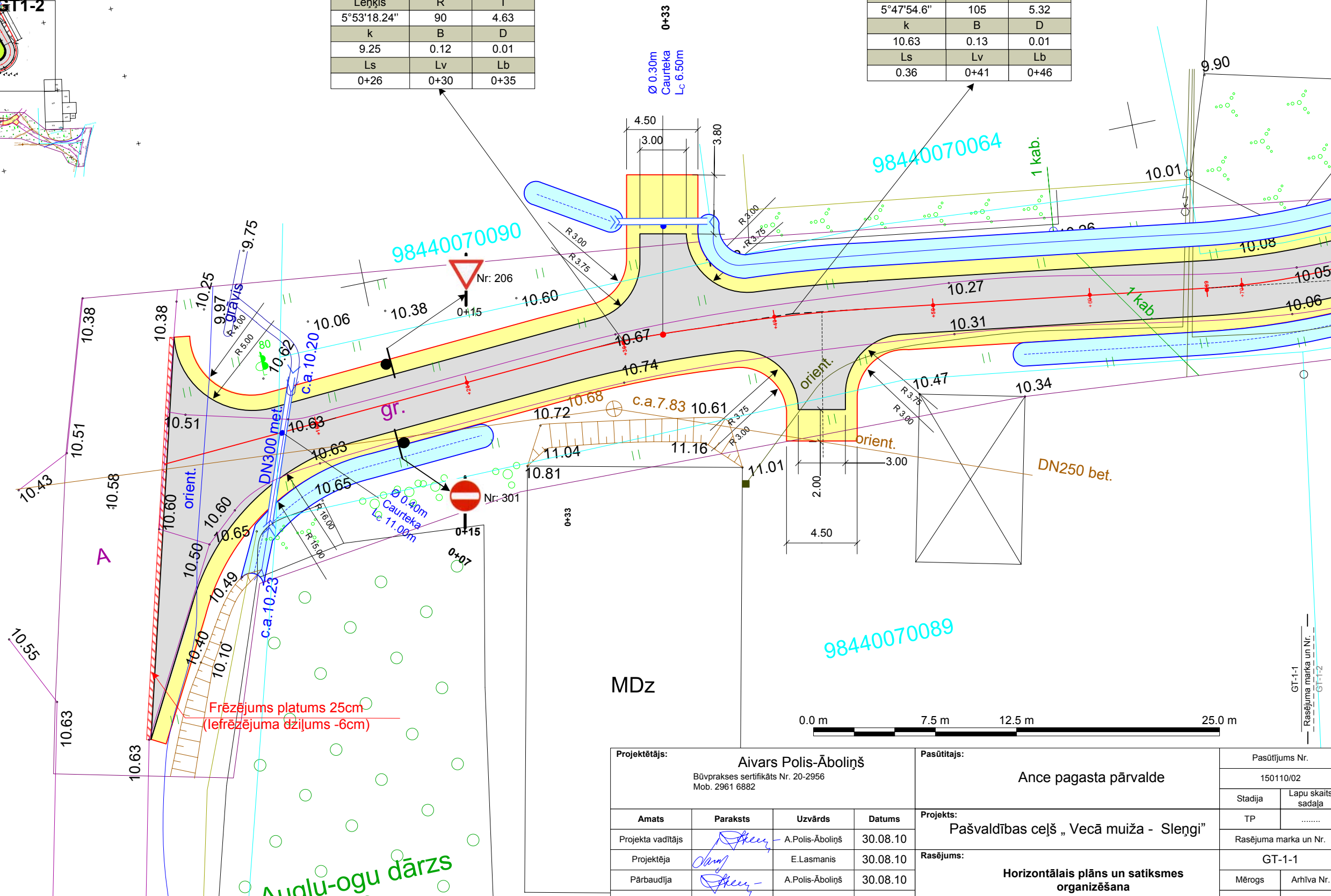


Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtītājums Nr. 150110/02	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „ Vecā muiža - Slengji”		Stadija	Lapu skaits sadala
Projekta vadītājs		A. Polis-Āboliņš	30.08.10	Rasējums: Sadalījuma lapa GT-1		TP	.....
Projektēja		E. Lasmanis	30.08.10			Rasējuma marka un Nr.	
Pārbaudīja		A. Polis-Āboliņš	30.08.10			GT-1-0	
						Mērogs	Arhīva Nr.
						-

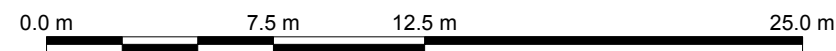


V.Nr.:	1	Pk	0+30
Leņķis	R	T	
5°53'18.24"	90	4.63	
k	B	D	
9.25	0.12	0.01	
Ls	Lv	Lb	
0+26	0+30	0+35	

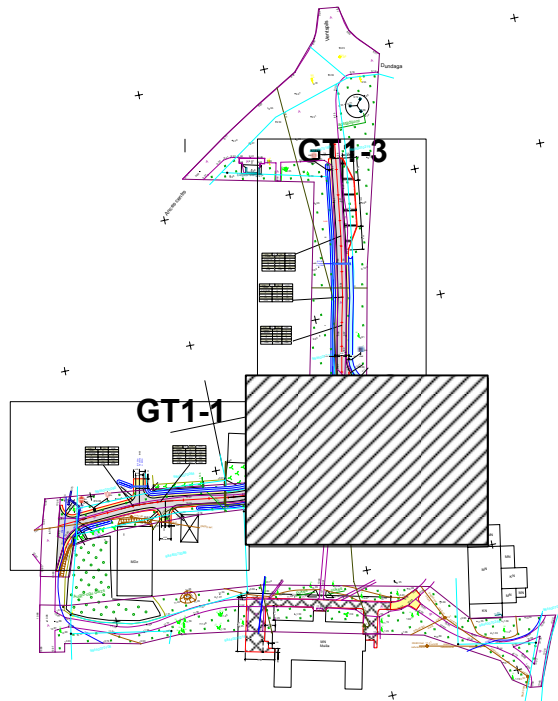
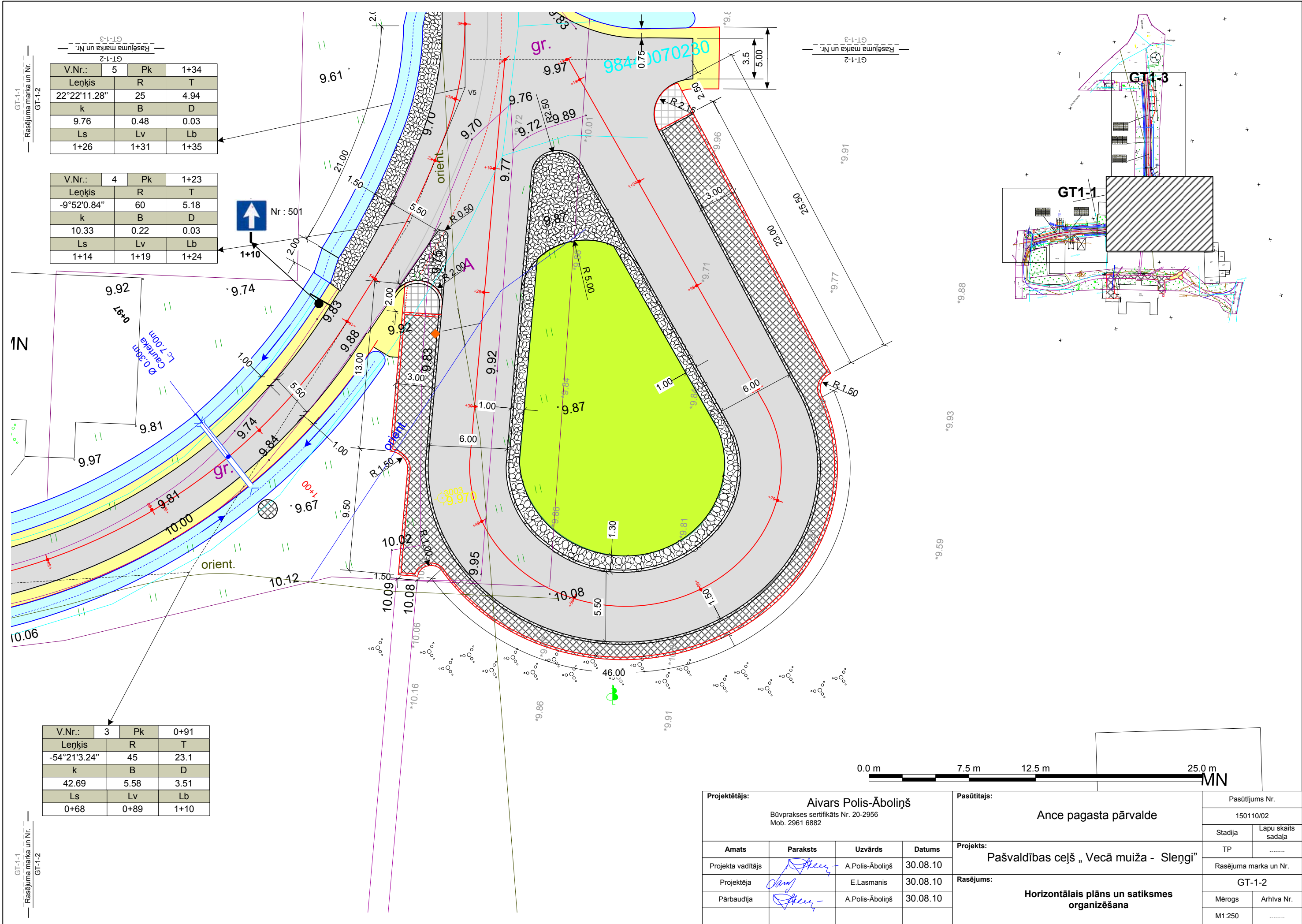
V.Nr.:	2	Pk	0+41
Leņķis	R	T	
5°47'54.6"	105	5.32	
k	B	D	
10.63	0.13	0.01	
Ls	Lv	Lb	
0.36	0+41	0+46	



MDz



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/02	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „Vecā muiža - Sleņgi”		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš	30.08.10			TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis	30.08.10			Rasējuma marka un Nr. GT-1-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš	30.08.10	Rasējums: Horizontālais plāns un satiksmes organizēšana		Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:250	.....



GT-1-2			
Rasējuma marka un Nr.			
V.Nr.:	5	Pk	1+34
Leņķis	R	T	
22°22'11.28"	25	4.94	
k	B	D	
9.76	0.48	0.03	
Ls	Lv	Lb	
1+26	1+31	1+35	

GT-1-2			
Rasējuma marka un Nr.			
V.Nr.:	4	Pk	1+23
Leņķis	R	T	
-9°52'0.84"	60	5.18	
k	B	D	
10.33	0.22	0.03	
Ls	Lv	Lb	
1+14	1+19	1+24	

GT-1-1			
Rasējuma marka un Nr.			
V.Nr.:	3	Pk	0+91
Leņķis	R	T	
-54°21'3.24"	45	23.1	
k	B	D	
42.69	5.58	3.51	
Ls	Lv	Lb	
0+68	0+89	1+10	

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/02	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „Vecā muiža - Sļeņģi”		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A. Polis-Āboliņš	30.08.10			TP	.....
Projektēja		E. Lasmanis	30.08.10			Rasējuma marka un Nr. GT-1-2	
Pārbaudīja		A. Polis-Āboliņš	30.08.10	Rasējums: Horizontālais plāns un satiksmes organizēšana		Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:250	.....

Projekta apzīmējumi: (piemērs)

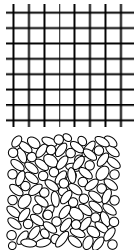
Ceļa ass

Decimālais piketažās dalījums
Piketāža

Izbūvējama ceļa klātnes platums

Izbūvējama A/B segums platums

Šķērskritums (virszemes ūdens notecēi)



Betona bruģa bruģējuma posms

Laukakmeņa bruģa bruģējuma
posms

1+70 Atrāšanas vietas pikets

9.02 Sāngrāvja teknes atzīme
9.53 Esoša atzīme

9.53 Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
9.53 Esoša atzīme

9.60 Projektētā ceļa ass atzīme
9.37 Esoša ceļa ass atzīme

9.53 Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
9.42 Esoša atzīme

9.02 Sāngrāvja teknes atzīme
9.42 Esoša atzīme

Betona bortakmens
8x20x100(50) cm

Betona bortakmens
15x30x100cm

Lai izmantotu parasto pelēko betona bruģi, kas ir
ieklāts vairumā, koncepcijā aptvertajā teritorijā



Pieejas pie „Ances” muižas gājēja celiņš
musturs, bet šo rakstu turpināt izbūvēt talkā.

2+00 Atrāšanas vietas pikets

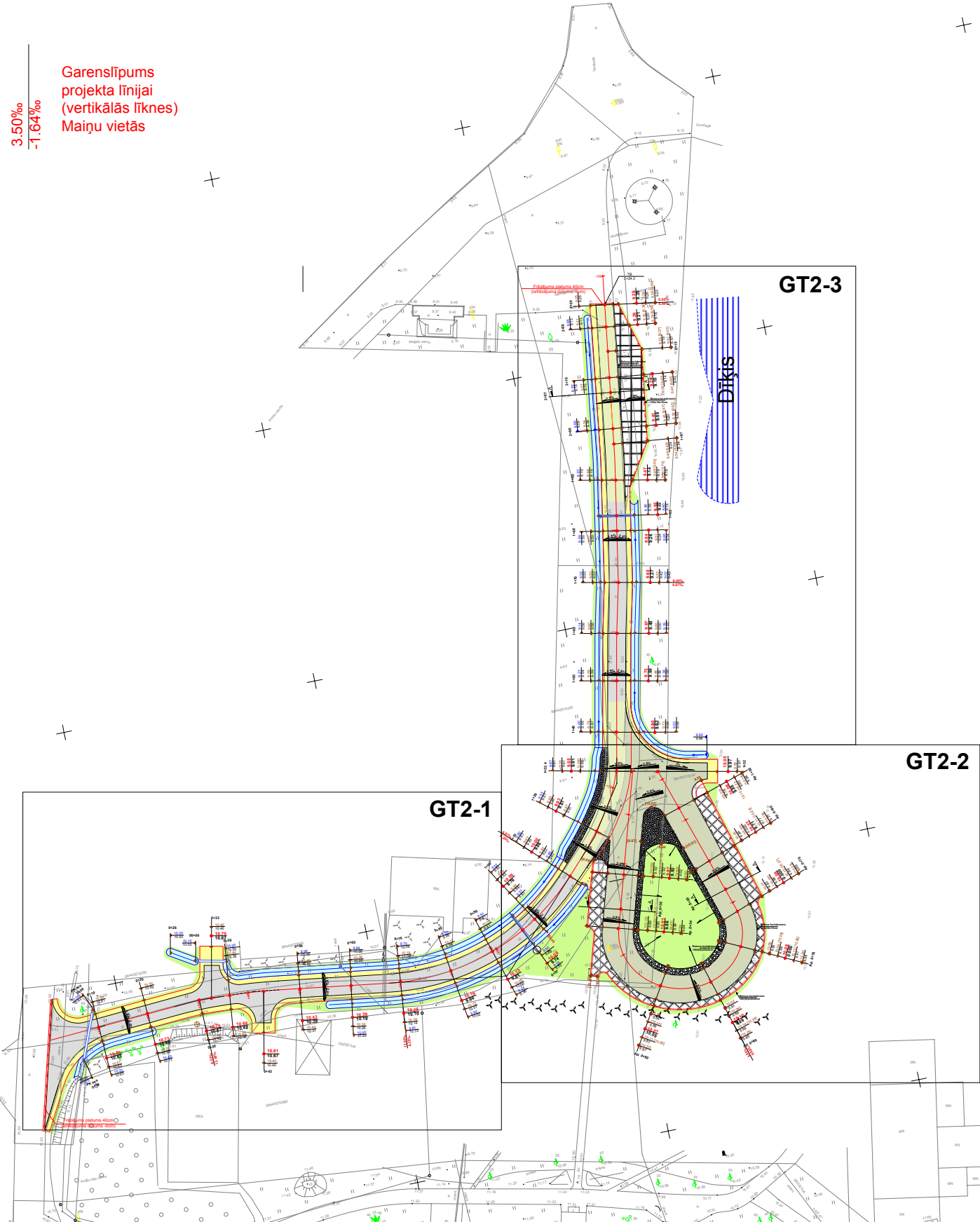
8.89 Sāngrāvja teknes atzīme
9.09 Esoša atzīme

9.34 Projektētā ceļa klātnes šķautne atzīme
9.09 Esoša atzīme

9.41 Projektētā ceļa ass atzīme
9.09 Esoša ceļa ass atzīme

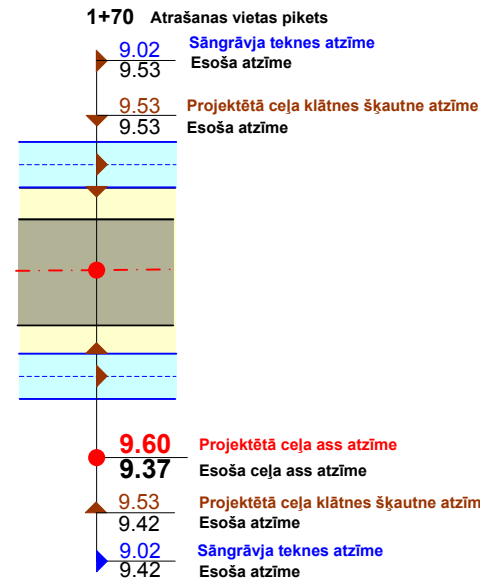
9.43 [9.47] Izprojektētā saguma konstrukcija augstuma atzīme [uz borta akmeni atzīme]
9.23 Esoša ceļa ass atzīme

9.52 [9.67] Izprojektētā saguma konstrukcija augstuma atzīme [uz borta akmeni atzīme]
8.92 Esoša ceļa ass atzīme

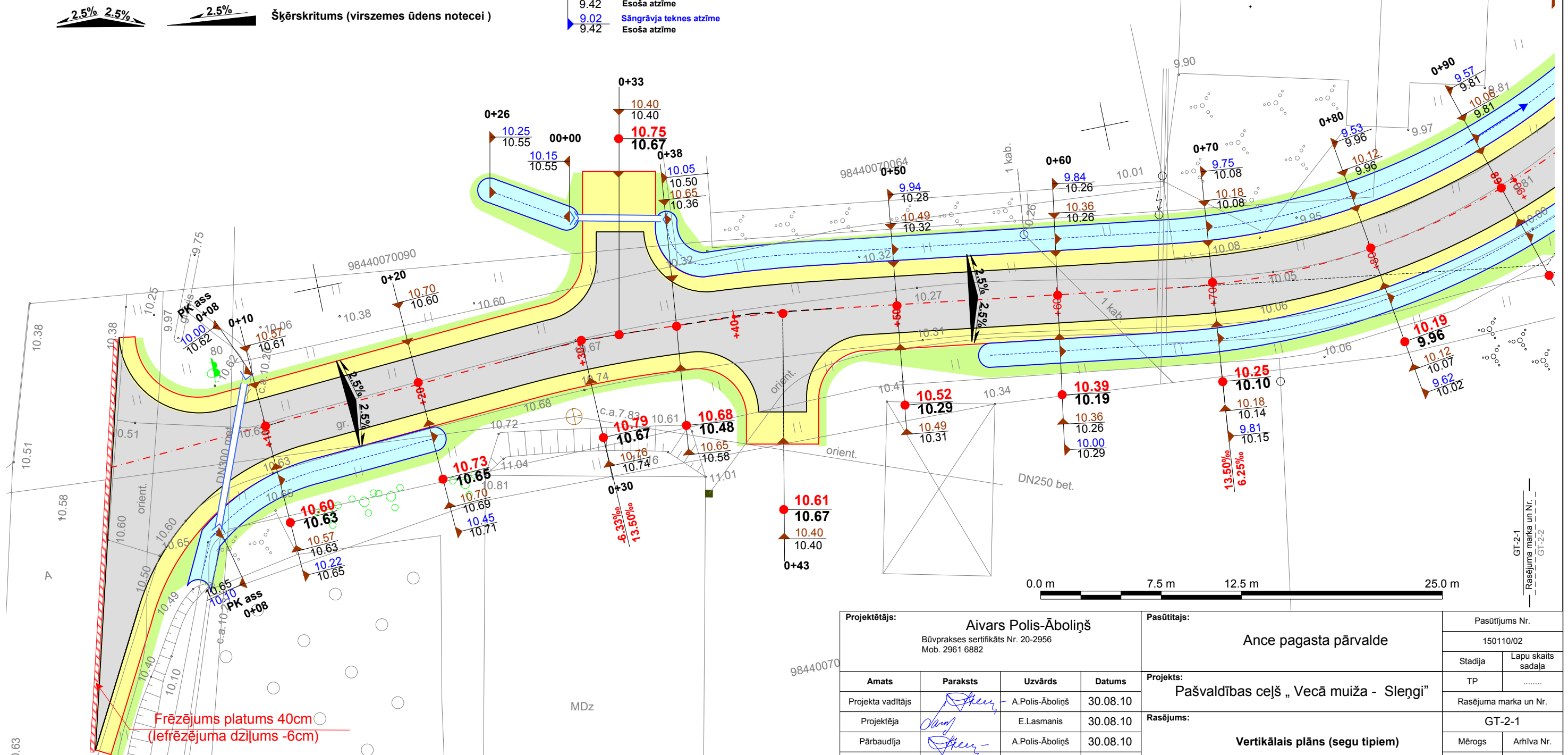
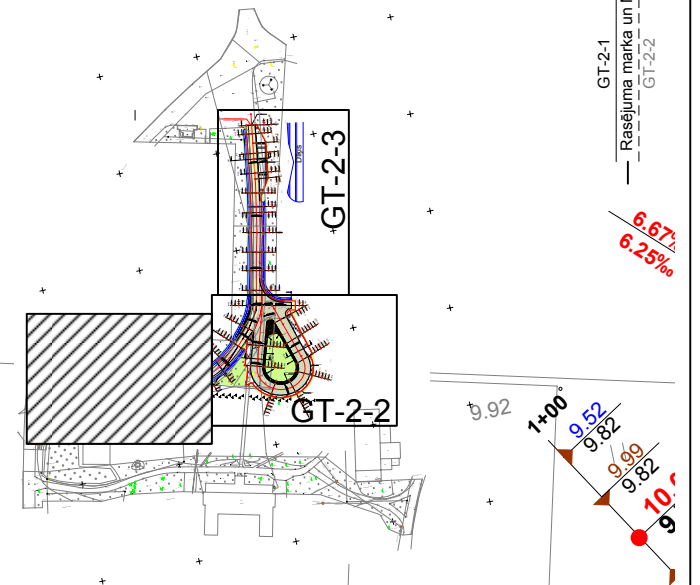


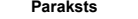


Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/02	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „Vecā muiža - Sļeģi”		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A. Polis-Āboliņš	30.08.10	Rasējums: Sadalījuma lapa GT-2		TP	.....
Projektēja		E. Lasmanis	30.08.10			Rasējuma marka un Nr. GT-2-0	
Pārbaudīja		A. Polis-Āboliņš	30.08.10			Mērogs	Arhīva Nr.
						-

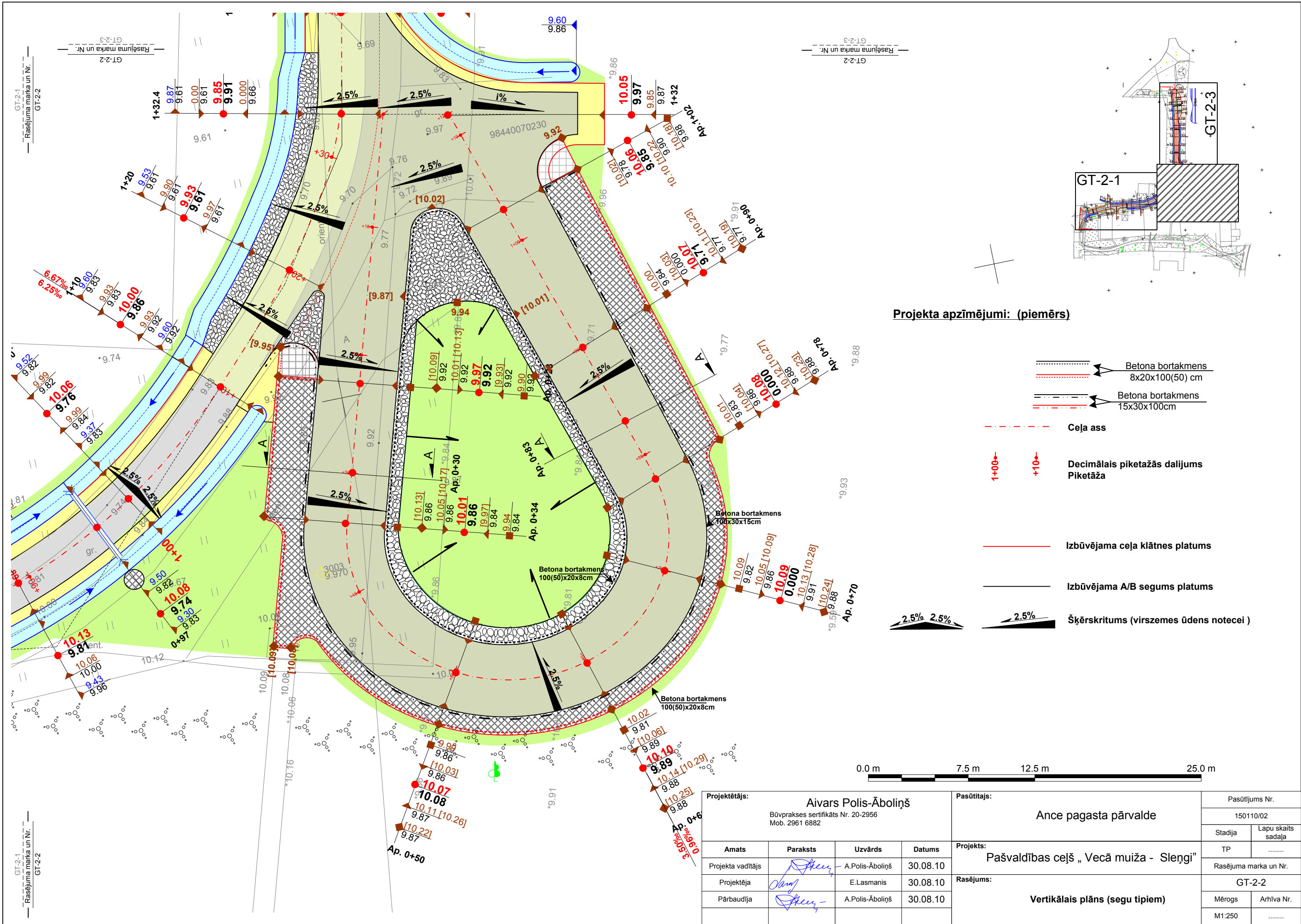
The diagram illustrates the components of a road cross-section. It includes a dashed line at the top labeled 'Ceļa ass' (Road axis), a red line labeled 'Decimālais piketažās dalījums' (Decimal division in the chainage), a solid red line labeled 'Izbūvējama ceļa klātnes platums' (Constructible road surface width), a solid black line labeled 'Izbūvējama A/B segums platums' (Constructible A/B pavement width), and a cross-section of a road surface with a 2.5% slope labeled 'Šķērskritums (virszemes ūdens notecei)' (Cross-section (surface water runoff)).

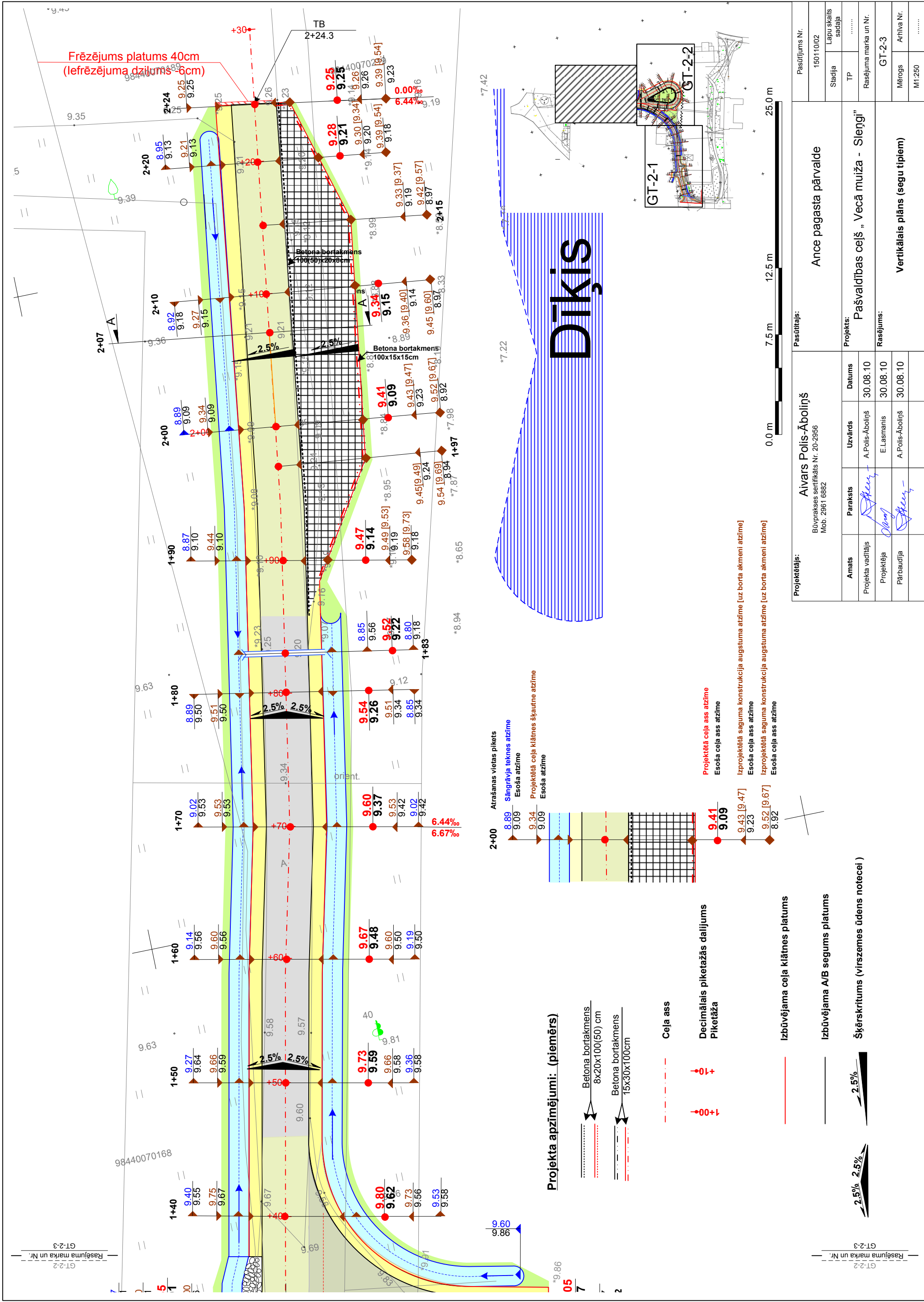


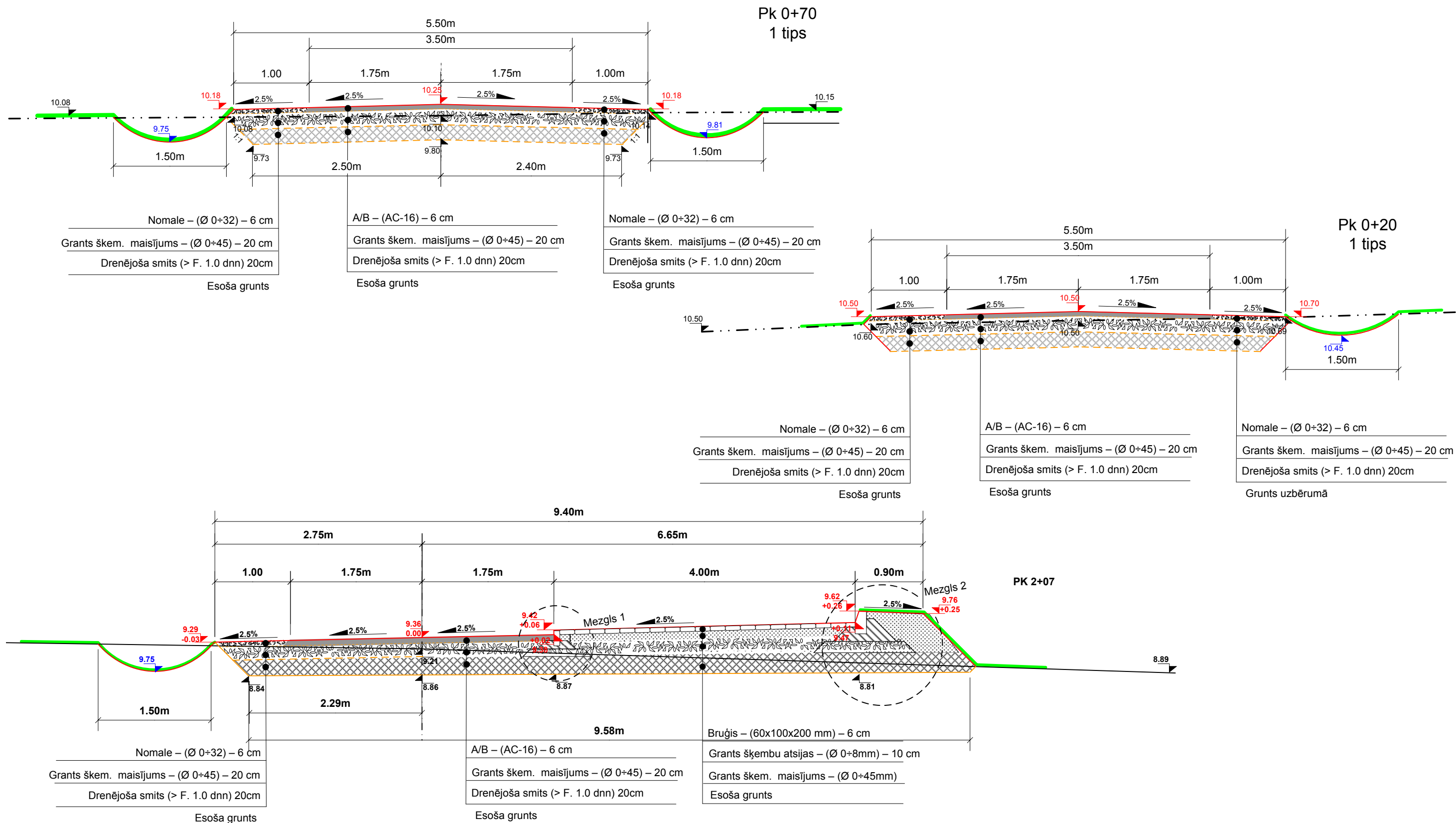
3.50%
-1.64%



Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr.	
						150110/02	
				Stadija		Lapu skaits sadaļa	
Amats Projekta vadītājs				Paraksts 		Uzvārds A.Polis-Āboliņš	
Datums 30.08.10				Projekts: Pašvaldības ceļš „Vecā muiža - Sļengi”		TP	
Projektēja 				E.Lasmanis		Rasējuma marka un Nr. GT-2-1	
Pārbaudīja 				A.Polis-Āboliņš		Mērogs M1:250	
				Rasējums: Vertikālais plāns (segu tipiēm)		Arhīva Nr.	



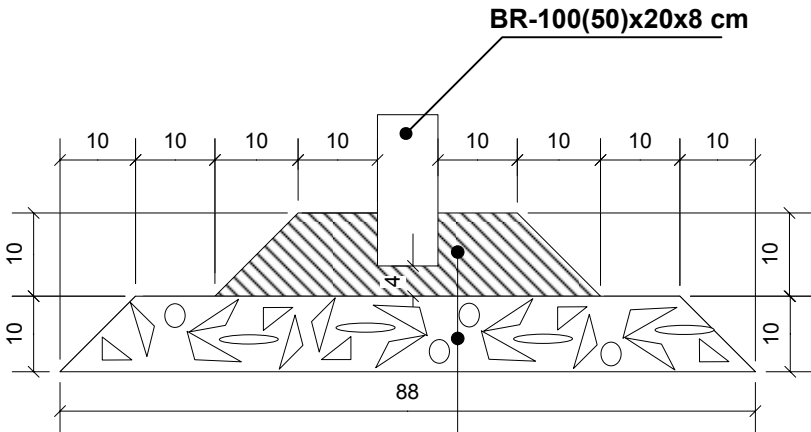




Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/02	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „Vecā mūiža - Slenģi”		Stadija	Lapu skaits sadaja
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Šķēršprofili (griezumi) un segu tipi		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT-4-1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:50	.....

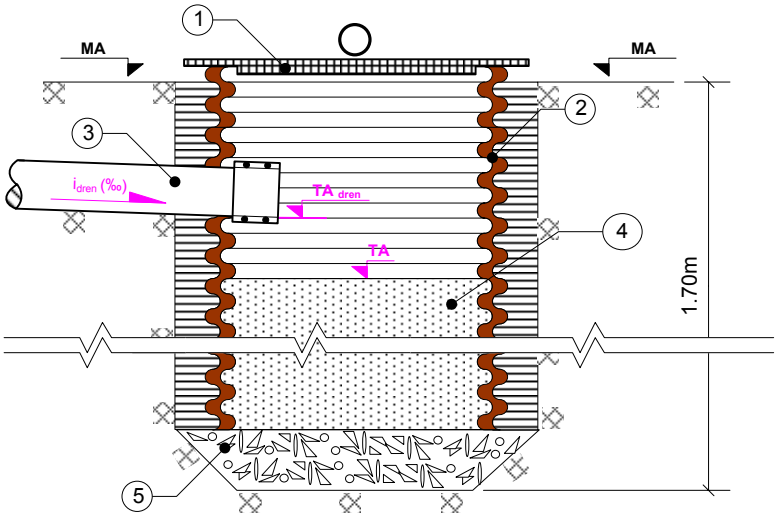
Mērogs M1:10
Izmēri doti cm

Mezgs 2



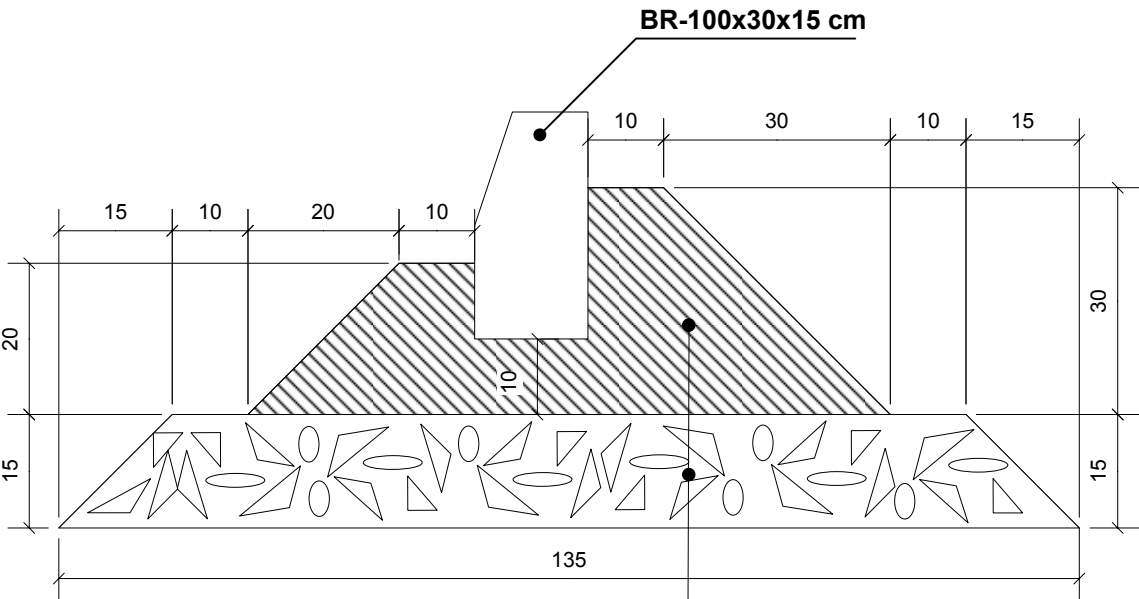
Betona (1:8)
Grants šķembu atsijas- (Ø 0+ 45) „autostāvvietas izbūve”
Grants šķembu atsijas- (Ø 0+ 32) „cilpas izbūve”

Infiltrēšanas aka (Ø 600mm)



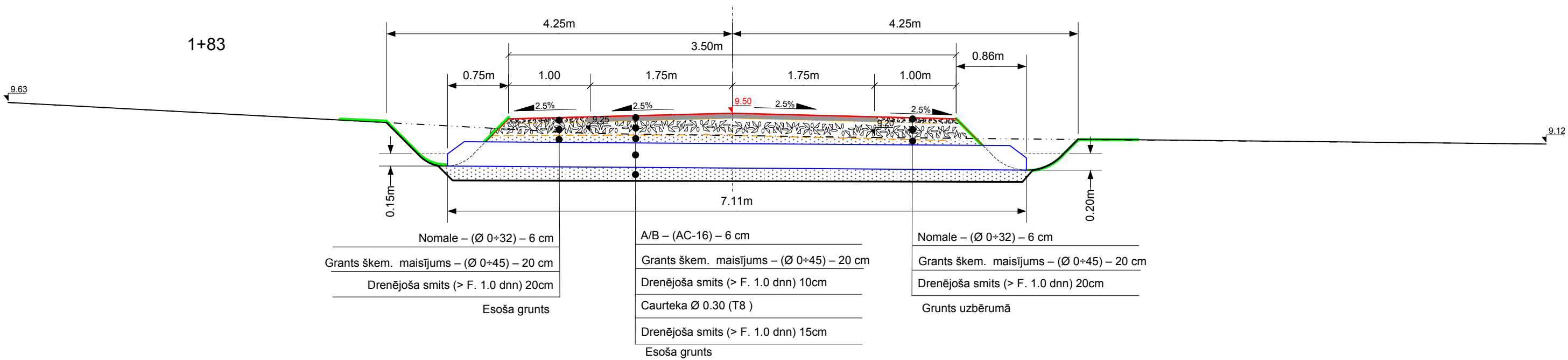
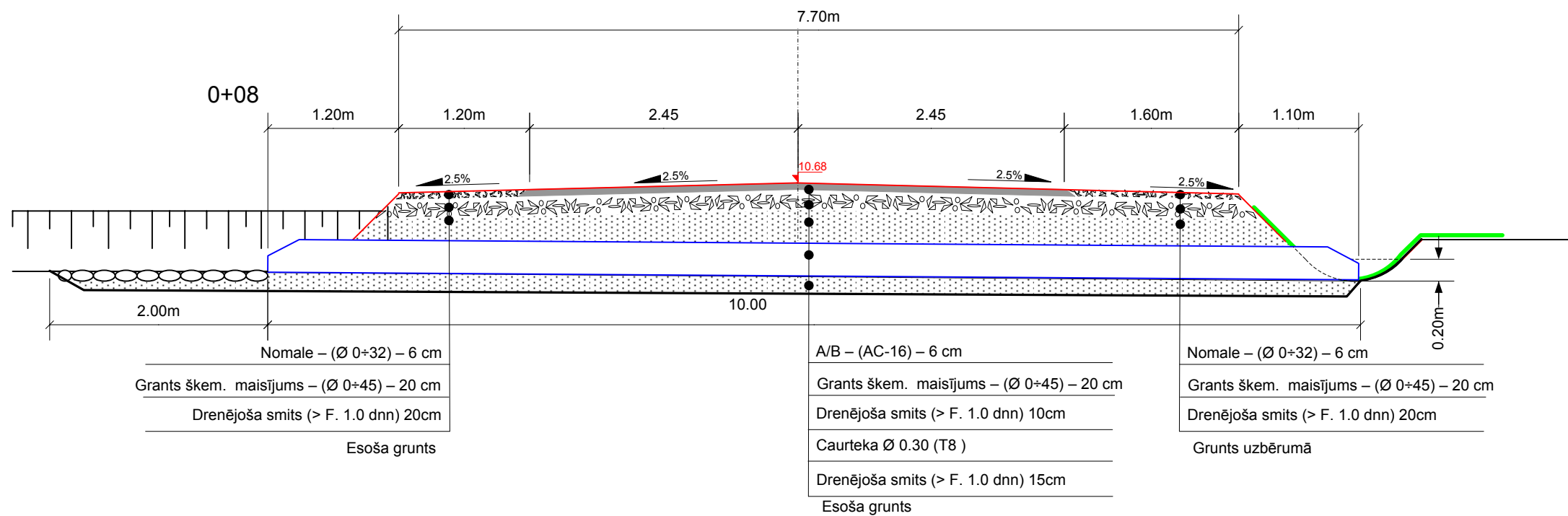
- 1 Koka vāks - divās kārtās 25 mm dēļi ar perpendikulārām šķiedrām (ar gredzenu Ø 100 mm - pacelšanai) Ø 600 (400) mm
- 2 PVH caurule ar Ø 600 mm (L 150 cm)
PVH caurule ar Ø 400 mm (L 100 cm)
- 3 Drenu caurule Ø 160 mm (ar uznavu ieteces vai izteces galā)
- 4 Drenējoša smiltis (sijāta grants)
- 5 Šķembas (oļi) Ø 20+40mm biezums 20cm

Mezgs 1



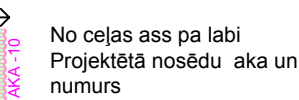
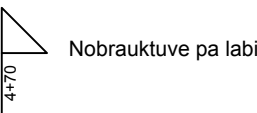
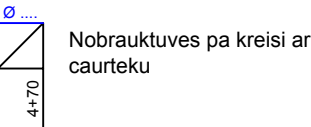
Betona (1:8)
Grants šķēmbu atsijas- (Ø 0+ 45) „autostāvvietas izbūve”
Grants šķēmbu atsijas- (Ø 0+ 32) „cilpas izbūve”

Projektētājs: Aivars Polis-Āboliņš Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956 Mob. 2961 6882				Pasūtītājs: Ance pagasta pārvalde		Pasūtījums Nr. 150110/01	
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	Projekts: Pašvaldības ceļš „Vecā muiža -Sleņģi”		Stadija	Lapu skaits sadaļa
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš		Rasējums: Ceļas elementu (mezgli) detāļas		TP	.....
Projektēja		E.Lasmanis				Rasējuma marka un Nr. GT- 5 -1	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs	Arhīva Nr.
						M1:25	.....



<div>Projektētājs:</div> <div>Aivars Polis-Āboliņš</div> <div>Būvprakses sertifikāts Nr. 20-2956</div> <div>Mob. 2961 6882</div>				<div>Pasūtītājs:</div> <div>Ance pagasta pārvalde</div>		Pasūtījums Nr.	
						150110/02	
						Stadija	Lapu skaits sadaja
Amats	Paraksts	Uzvārds	Datums	<div>Projekts:</div> <div>Pašvaldības ceļš „Vecā mūiža - Sļeņģi”</div>		TP	.....
Projekta vadītājs		A.Polis-Āboliņš				Rasējuma marka un Nr.	
Projektēja		E.Lasmanis				GT-4-3	
Pārbaudīja		A.Polis-Āboliņš				Mērogs		Arhīva Nr.
				<div>Rasējums:</div> <div>Caurtekas šķersgriezums</div>		M1:50	.....

Projekta apzīmējumi :



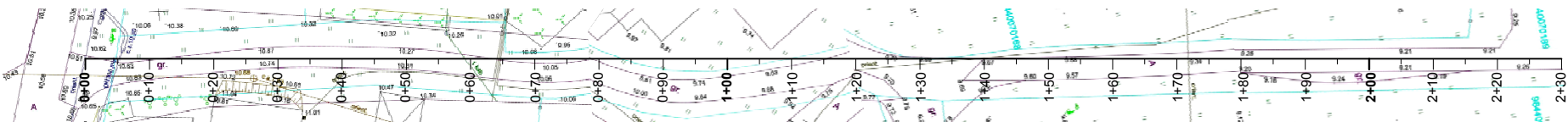
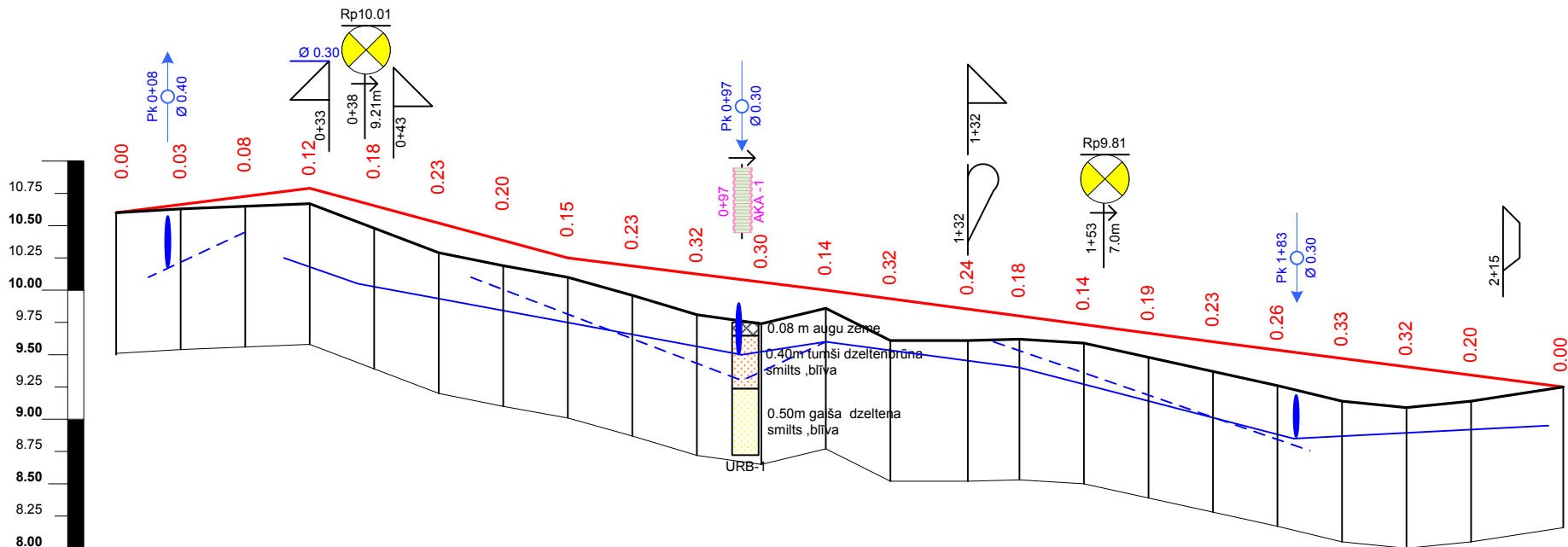
Projektētais kreisais grāvis

Projektētais labais grāvis

Projektētās caurtekas teknes atzīmes griezumā

Projektētās caurtekas teces virziens pa labi

Rp 9.44
Rp. Piesastes vieta
Attālums no ass un dotais augstums
No ceļas ass pa labi



Projekta dati	Segu tips		1	m
	Kr. sāngrāvis	Grarenkritums	2	% m
		Projek. teknes atzīmes	3	m
	La. sāngrāvis	Grarenkritums	4	% m
		Projek. teknes atzīmes	5	m
	Projek. ceļa ass	Granslīpums projekta līnijai (vertikālās līknes)	6	% m
		Projektā līnijas atzīmes	7	m
	Esoša reljefa atzīmes			8	m
Attālumi			9	m
Piketāža +			10	m
Piketi			11	m
Plāna līknes			12	m

(1 Tips) 6 20 20										(2 Tips) 6 20 20										(1 Tips) 6 20 20										(2 Tips) 6 20 20																													
16.67 12 38										13.10 42 97										7.69 13 10										6.67 30 40										12.79 43 83										2.56 39 22									
10.00 -10.25										10.05 9.94 9.84 9.75 9.53 9.57 9.50										9.60 9.53 9.47 9.40 9.27 9.14 9.02 8.85										8.87 8.89 8.92 8.95																													
23.33 5 15 20										19.05 55 42 97										23.08 13 10										16.94 36 49 85																													
10.10 10.22										10.45 10.10 10.00 9.81 9.62 9.43 9.30										9.60 9.53 9.36 9.19 9.02 8.80 8.77																																							
6.33 30										13.50 40										6.25 40										6.67 60										6.44 54																			
10.60 10.66 10.73										10.79 10.66 10.52 10.39 10.25 10.19 10.10 9.96 10.19 10.13 10.06 10.00										9.93 9.85 9.80 9.73 9.67 9.60 9.52 9.47 9.41 9.34 9.25										9.25																													
10.60 10.63 10.65										10.67 10.48 10.29 10.19 10.10 9.96 9.81 9.76 9.86 9.61 9.61 9.62 9.59 9.48 9.37 9.26 9.14 9.09 9.14 9.25										9.25																																							
10 10 10										10 10																																																	