

SIA "SKIZO" Reģ. Nr. 40103411519, Būvkomersanta Nr.8980-R, Jurid. adrese Biķernieku ielā 35a-17,  
Rīga, LV1039, mob. 29456513, [skizobirojs@gmail.com](mailto:skizobirojs@gmail.com)  
Būvinženieris Inta Lazdiņa LBS sert. 20-4555

Līguma Nr SL/2017/182 no 20.03.2017.

Pasūtītājs **Ventspils novada pašvaldība**  
Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601,  
Reģistrācijas Nr. 90000052035

## **Vizuālās apsekošanas atzinums**

**Gājēju ietve "Arāju dziļurbums – Tirgus"**  
**Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā.**  
**Kadastra Nr.9870 004 0182; Nr.9870 004 0184**



Apsekošanas uzdevums izsniegts 2017. gada 20. martā  
Atzinums izsniegts 2017. gada 22. maijā

Atbildīgais izpildītājs

I. Lazdiņa  
LBS sert. Nr.20-4555

## **Sējuma saturs**

1.	<i>Titullapa</i>	1
2.	<i>Sējuma saturs</i>	2
3.	<i>Apsekošanas uzdevums</i>	3
4.	<i>Vizuālās apsekošanas atzinums</i>	4
5.	<i>Foto skatu leņķi</i>	5
6.	<i>Foto fiksācija</i>	6
7.	<i>I.Lazdiņas LBS sertifikāts Nr.20-4555</i>	11

## **VIZUĀLĀS APSEKOŠANAS UZDEVUMS**

***Gājēju ietve “Arāju dziļurbums – Tīrgus”  
Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā.  
Kadastra Nr.9870 004 0182; Nr.9870 004 0184;***

*Veikt gājēju ietves “Arāju dziļurbums – Tīrgus” Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā vizuālo apsekošanu, foto fiksāciju un atzinuma sastādīšanu par ietves esošo stāvokli.*

---

*Pasūtītājs*

---

*Eksperts I.Lazdiņa  
LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-4555*

## VIZUĀLĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS

Gājēju ietve "Arāju dziļurbums – Tīrgus" atrodas Ugāles ciemā, Ugāles novadā, valsts reģionālā autoceļā A10 Rīga Ventspils kreisās puses ceļa zemes nodalījuma joslas daļā, kadastra Nr.98700040182; Nr.98700040184, zemes īpašnieks Valsts.

Apsekojamās ietves aptuvenais garums 700m, platums 1,70m – 1,80m. Visā tās garumā ieklāts asfaltbetona segums. Uz tā virsmas redzamas plaisas ( skat. foto Nr.3., 13.), Blakus ietvei aug koku rinda, koku saknes bojājušas esošo segumu (skat. foto Nr.4., 10., 11., 12.). Konstatētas arī vietas, kur segums ir ar bedrēm vai tā vairs nav vispār (skat. foto Nr.1., 8., 9., 11.). Atsevišķos posmos esošais segums remontēts, ieklājot jaunu asfaltbetona kārtu, salaiduma vietās veidojas sliekšņi (skat. foto Nr.6., 13.).

Praktiski visā ietves garumā tai nav apmaļu, malas izdrupušas un nelīdzenas (skat. foto Nr.7., 8., 15.), tikai nelielā posmā ir liels ceļu bortakmens, taču tas ir ieaudzis zālē (skat. foto Nr.16., 17., 19., 21.).

Starp ceļu un ietvi ir koku rinda, starp kokiem ieplakās krājas lietus ūdeņi, kas bojā gan pašus kokus gan mitruma iespaidā tiek bojātas arī ietves malas (skat. foto Nr.7., 23.).

Ietves pretējā pusē izvietoti vairāki soliņi ar atkritumu urnām. Soliņi deformēti, bojāts to krāsojums vai krāsojuma nav vairs vispār. Atkritumu urnas morāli novecojušas, deformētas, korozijas bojātas (skat. foto Nr.10., 11., 22.).

Ietves galā, pie dziļurbuma, gar ietves malu izvietoti apgaismes stabi, daļa stabu nomainīti, tie ir nosacīti jauni, bet ir arī veci betona stabi, šiem stabiem bojāta betona aizsargkārtā un redzams korozijas bojāts stiegrojums (skat. foto Nr.16.). Atsevišķi no šiem stabiem ir avārijas stāvoklī (skat. foto Nr.18.)

### KOPSAVILKUMS

Apsekojamā ietve ir sliktā tehniskā stāvoklī, saplaisājusi, nelīdzena, vietām seguma nav vispār. Ietvei nav bortakmeņu, vai vietās, kur tie ir, tie nepilda savu funkciju. Mazās arhitektūras formas morāli un fiziski novecojušas. Nav atrisināta lietus ūdeņu aizvadīšana. Nomaināmi vecie betona apgaismes stabi.

Vizuālā apsekošana veikta 2017. gada 12. maijā.

Inta Lazdiņa LBS sert. Nr. 20-4555

---

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "SKIZO" valdes locekle Vīta Balode

---

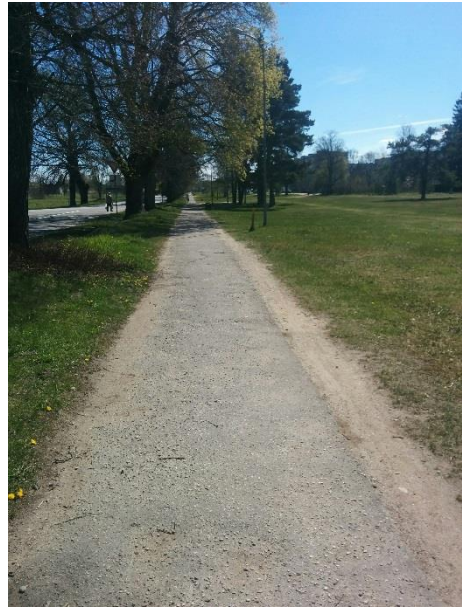
(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)







*Foto Nr.1.*



*Foto Nr.2.*



*Foto Nr.3.*



*Foto Nr. 4.*



*Foto Nr.5.*



*Foto Nr.6.*





*Foto Nr.7.*



*Foto Nr.8.*



*Foto Nr. 9.*



*Foto Nr.10.*



*Foto Nr.11.*



*Foto Nr.12.*



*Foto Nr.13.*



*Foto Nr.14.*





*Foto Nr.15.*



*Foto Nr.16.*



*Foto Nr.17.*



*Foto Nr.18.*





*Foto Nr.19.*



*Foto Nr.20.*



*Foto Nr.21.*



*Foto Nr.22.*



*Foto Nr.23.*



*Foto Nr.24.*