

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĒJĀS ZIŅAS

1.1. Esošās situācijas raksturojums



Pilsētas stadions izvietots pilsētas centra rietumu daļā, zemes gabalā ar kad. nr.98130010406 – Dzirnavu ielā 6, Piltenē. Stadions ir Ventspils novada pašvaldības īpašums. Stadiona teritorija daļēji atrodas vietējās nozīmes arheoloģiskā pieminekļa Sudmaļkalns – senkapi (Mēra kapi) (valsts aizsardzības Nr.2530) aizsardzības zonā.

Stadiona dienvidu pusē izvietots valsts nozīmes kultūrvēsturisks objekts – Luterāņu baznīcas aizsardzības zona, kas atrodas ārpus projektēšanas robežas.

Stadiona teritoriju iekļauj valsts nozīmes ceļš – Dzirnavu iela, savukārt ZA pusē – vietējās nozīmes iela – Skolas iela. Stadiona novietne kopumā raksturojama ar labu sasniedzamību gan kājāmgājējiem, gan apmeklētājiem, kas pārvietojas ar autotransportu.

Stadiona teritorija ir sliktā tehniskā un vizuālā stāvoklī, tāpēc šobrīd tās noslogojums un izmantojamība ir ļoti maza. Stadiona teritorijas centrālajā daļā izvietoti vieglatlētikas skrejceļi, kā arī lēkšanas disciplīnu laukumi. Funkcionāli nozīmīgs ir dabīga zāliena futbola laukums ar ļoti labām ūdens infiltrēšanas spējām. Vieglatlētikas disciplīnu laukumus sedz asfaltbetona – bitumena segums, kas ir novecojis gan fiziski, gan morāli. Segumi un laukumu aprīkojums ir novecojuši un nolietotojušies – normālam

treniņu vai sacensību procesam neizmantojami. Stadiona rietumu pusē ir izvietotas skatītāju tribīņu konstrukcijas, kas šobrīd ir sliktā tehniskā stāvoklī ar nenoturīgām mūrētu ķieģeļu (laukakmens) balstsienām. Sēdvietu balstu vietas – betonētas, ar izbiruma pazīmēm, metāla stiprinājumi noliekti vai demontēti. Stadiona gājēju celiņi ir betona plātņu seguma, sliktā stāvoklī. Esošā situācijā stadions ir atvērts, bez nožogojuma.

Stadiona teritoriju gar dienvidu un austumu pusi šķērso esošs ūdensvads, kura precīza novietne nav nodefinēta. Projektā jāparedz ūdensvada posma rekonstrukcija.

Teritorijai pieejams 20A elektrības pieslēgums.

Pēc ģeotehniskās izpētes datiem, kā arī norādīja Pasūtītājs - esošām futbola laukumam ir laba grunts infiltrēšana.

1.2. Projekta dalījums kārtās

Projekta realizēšanu, atbilstoši līdzekļu pieejamībai iespējams paredzēt divās kārtās.

Pirmajā kārtā paredzēta:

- 1) Stadiona, sporta sektoru izbūve un ar to saistītā infrastruktūra;
- 2) Lietus savākšanas sistēma no stadiona;
- 3) Ūdensvada posma pārbūve, t.sk. aku izbūve laistīšanas vajadzībām;
- 4) Labiekārtojums ap sporta stadionu – celiņu sistēma, atkritumu tvertnes, velosipēdu novietne, autostāvlaukums šķembu segumā, saimnieciskā zona ar vietu mobilo tualesu novietnei un atkritumu konteineru novietnei;
- 5) Moduļtipa ēkas izbūve - tiesnešu telpa, noliktava, pārgērbšanās telpas (bez sanitārmezgliem);
- 6) Teritorijas perimetrālā nožogošana.

Otrā kārtā paredzēta:

- 1) Esošo tribīņu demontāža un jaunu – daļēji segtu tribīņu būvniecība (skat. AR sadaļu);
- 2) Lietus kanalizācijas posma pieslēgšana pie 1. kārtā izbūvētās lietus savākšanas sistēmas;
- 3) Teritorijas labiekārtošana, segumu atjaunošanas darbi.

2. KOPĒJĀS LABIEKĀRTOJUMA TERITORIJAS ĢENERĀLPLĀNA RISINĀJUMI

2.1. Labiekārtojuma funkcionālais risinājums

Būvprojekta ietvaros tiek veikta Piltenes stadiona pārbūves un teritorijas labiekārtošana. Kopējā teritorijas kompozīcija pakārtota esošajam stadiona skrejceļam un futbola laukumam, kas jaunajā risinājumā saglabājas esošajā vietā.

Kopējā teritorijas platība ir 32 971 m². Labiekārtojamā platība no kopējās teritorijas sasniedz 63.7%. Apbūves blīvums no kopējās teritorijas sastāda 19.8%.

Teritorijas labiekārtojuma funkcionālais risinājums maksimāli pakārtots efektīvai tās izmantošanai. Stadiona Z daļā izvietoti grūšanas un mešana sektori, kuros paredzēta lodes grūšana, vesera un diska mešana, kā arī šķēpa mešana. Stadiona D daļā izvietoti lēkšanas sektori – kārtslēkšanas un augstlēkšanas sektors, kā arī sekundāri izmantojams šķēpmešanas sektors. Stadiona R daļā izvietota tāllēkšanas bedre un skriešanas distanču taisnes.

Teritorijas R daļā izvietota reprezentatīvā un ieejas zona. Šeit arī paredzēta galvenā apmeklētāju ieeja stadionā un izvietots auto stāvlaukums. Šajā zonā atrodas arī sporta telpu komplekss, kurā ietilpst tiesnešu telpa, sportistu ģērbtuves, kā arī saimnieciskā telpa inventāra glabāšanai. Starp sporta telpu komplekso būvi un tribīnēm izvietota velosipēdu novietne.

Teritorijā atļauta tikai saimnieciskā un operatīvā transporta iebraukšana, kas organizējas no 2 pusēm, viena iebrauktuve ir no Dzirnavu ielas puses un otra- no Skolas ielas puses. Stāvlaukums apmeklētājiem tiek organizēts no Dzirnavu ielas puses, kur tiek izkārtota arī saimniecības zona ar mobilo tualešu izvietojuma zonu. Zonas novietojums izvēlēts atbilstoši transportlīdzekļu izvietojumam pretējā Dzirnavu ielas teritorijā (esošs autostāvlaukums). Projektētais stāvlaukums paredzēts 24 auto novietnēm, no kurām divas novietnes paredzētas invalīdiem..

Apmeklētāji teritorijā var nokļūt pa 3 ieejām, kas funkcionāli izkārtotas perimetrāli pa stadiona teritoriju, lai stadiona teritorijā varētu ērti iekļūt no visām pusēm.

Stadions perimetrāli tiek nožogots ar 1.7 m augstu žogu, tāpēc gājēju kustība ārpus teritorijas ir koncentrēta uz šiem 3 ieejas mezgliem. Gar Dzirnavu un Skolas ielu - paneļu žogs, savukārt pārējās teritorijas norobežošanai- metāla stiepleņu ruļļu žogs. Nožogojums nodrošinās stadiona drošu norobežošanu pret vandālismu, nepiederošu personu iekļūšanu stadionā.

Papildus žogam tiek paredzēts vidēji augsti apstādījumi, izmantojot irbeņlapu fizokarpa un ligustra šķirnes. Augi ir ļoti dekoratīvi ar krāsainu un bagātīgu lapojumu.

Tribīnes un sēdvietas. Zaļā nogāze.

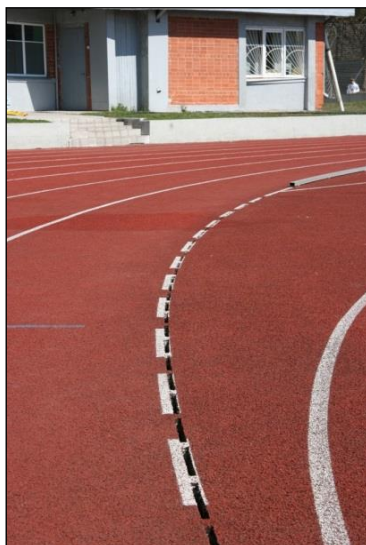
Projektā paredzētas daļēji segtas tribīnes ar pakāpieniem un sēdvietu konstrukcijām (izbūves risinājumus skat. AR un BK sadaļā). Sēdvietas izkārtotas 4 rindās, tribīņu galos un centrālajā daļā paredzētas kāpnes. Kāpņu platums 1,4m. Plānotais sēdvietu skaits 248, no kurām 8 paredzētas invalīdu ratiņu novietošanai. Vienas sēdvietas ar atzveltni parametri 43x37cm, sēdvietā izgatavota no sarkanas plastmasas (pirmā, otrā rinda bez atzveltņiem, trešā un ceturtā – ar muguras daļas atzveltni. Sēdvietas ir UV staru izturīgas.

Telpu komplekss

Funkcionāli dažādu telpu apvienošanai tiek piedāvāts moduļtipa būvju komplekss – 4 būves ar izmēriem 2.5x6m ar vienotu apdari. Ēkā paredzēta tiesneša telpa, ģērbtuvju izvietošana, kā arī tehniskā telpa inventāra novietošanai. Plānotā platība - 60.0 m². Ēka ir rūpnieciski ražota un tiek uzstādīta no vairākiem moduļiem, kas rūpnieciski ražoti, nodrošinot visu nepieciešamo iekšējo komunikāciju izbūvi. Ēkas piegādi un uzstādīšanu nodrošina ražotājs, modulis jāuzstāda 15cm virs zemes līmeņa. Detalizēti rasējumi un fasādes krāsojumus skatīt AR sadaļā. Moduļtipa būvei paredzēta loga ruļļveida aizsargžalūzija. Projekta ietvaros nav paredzētas dušas sportistu ģērbtuvēs. Dušas sportistiem ir pieejamas blakus esošajā Piltenes vidusskolā.

Stadiona skrejceļš 400 m.

Stadions projektēts, maksimāli ievērojot IAAF prasības sektoriem (Pasūtītājs norādījis ka stadions var neatbilst IAAF prasībām). Iekšmalas noapaļojums R36.50 m. Paredzēts izveidot ūdens bedri (3.66 x 3.66 m) šķēršļu skrējienam. Izveidojami 4 celiņi pa apli un 6 celiņi taisnē. Pa skrejceļu iekšmalas perimetru izveidojama lietuss ūdens uztveršanas sistēma „ACO Sport” vai analoga ražotāja sistēma ar slēgtu savākšanas kanālu. Daļā stadiona paredzēta līnijveida drenāža un plastikāta pārsegumu (UV izturīgu, nesalaužamu), kam ir atveres sānos. Vietās, kur perimetru šķērso šķēršļu skrējiena trase, kanāls izveidojams bez izcelta pārseguma.



1.attēls. ACO Sport lietus uztveršanas kanāls. Bez pārseguma.

Projektētais celiņu platums 1.22 m. Apzīmējumi skrejceļiem paredzami un izveidojami atbilstoši IAAF standarta 400 metru apzīmējumu izveides plānam. Skrejceļu un stadiona pusloka daļā segas konstrukcija (sektoru izbūvei paredzēti citi gumijas seguma biezumi):

- Ūdenscaurlaid. gumijas seguma virskārta, sarkana , 3-5mm;
- Ūdenscaurlaid. gumijas granulu (fr.1-4mm) apakškārta, 13mm;
- Porasfalts PA11, 60mm;
- Minerālmateriālu maisījums, (fr.2-8), NIII , 50mm;
- Minerālmateriālu maisījums, (fr.20-40), NIV, 200mm;
- Salizturīgais slānis/ drenējoša smiltis ($k_f > 1 \text{ m/dnn}$), 300mm;
- Esošā grunts.

Dabīgā zāliena futbola laukums

Futbola laukuma projektētais izmērs standartizēts -105m x 68 m. Futbola laukuma segumam veicams „klēts jumta” tipa planējums ar kritumu 0.6 - 0.8% visos virzienos. Futbola laukumā izvietojami 1 vārtu komplekts (7,32 x 2,44m – 11 spēlētājiem).

Tehniskie nosacījumi dabīgā zāliena futbola laukuma izbūvei:

1) Auglīgajam slānim izmanto esošo augsnes virskārta. Esošo velēnu safrēzē ar 'akmeņu glabātāja' tipa augsnes frēzi (tā sajauc augsni, vienlaicīgi aprokot svešķermeņus, lai iznīcinātu esošo velēnu).

2) Piegādā papildus augsnes slāni - visa futbola laukuma pacelšanai līdz projektētajām atzīmēm. Nedrīkst būt ar akmeņiem!

3) Esošo augsni, ar frēzi rūpīgi sajauc ar atvesto augsni, iestrādājot mēslojumu un citus nepieciešamos materiālus, lai sasniegtu sekojošus ķīmiskās augsnes analīzes rādītājus (vienmērīgi visā slānī):

- pH kCl - 6,0 - 7,5
- organiskās vielas saturs 2-5%
- K₂O - 150-300mg/kg
- P₂O₂ - 100-250mg/kg

Zāliena sēju veic ar speciālu sējas iekārtu vai pasākumu kompleksu, kas uzirdina augsni, izsēj/iestrādā sēklas, pierullē sējumu. Uz augsnes pēc sējas var palikt redzamas daļa sēklu! Izsējas norma 30g/m². Izmantot zāliena sēklas, kuru sastāvs atbilst (norādīts uz iepakojuma!):

- Festuca rubra commutata un vai Festuca rubra Trichophylla - 25-45%
- Lolium Perenne (sporta zālieniem piemērotas šķirnes) - 20-40%
- Poa pratensis - 20-40%
- Festuca Duriuscula - 0-10%

Izmantot zāliena sēklas, kuru fasēšanas datums nav agrāks kā 2 gadi no sējas brīža (norādīts uz iepakojuma).

Sēju obligāti jāveic vismaz 2 virzienos, sadalot izsējas normu uz gājieni skaitu.

Dabīgā zāliena laukuma izveides darbus var veikt tikai sausos laika apstākļos, lai nebojātu augsnes struktūru!

Projektā iekļaujamas obligātas prasības pretendenta, kas izbūvēs dabīgo zālienu:

Dabīgā zāliena laukuma izbūves darbus jāveda darbu vadītājs, kam ir:

- Pieredze vismaz 2 līdzīga rakstura dabisko zāliena laukumu izbūvē pēdējo 5gadu laikā.
- Latvijas Futbola Federācijas (LFF) Infrastruktūras un stadionu komitejas rekomendācija dabīgo zālienu būves darbiem.
- Uzņēmējam jānorāda tā rīcībā esoša vai pieejama konkrēta specializētā tehnika dabīgā zāliena izbūves darbiem:
- Traktortehnika ar speciālām zāliena riepām un mazu svaru - ar jaudu 30-100HP, un svaru, ne lielāku kā 8t;
- Lāzera vadāma augsnes planēšanas iekārta;
- Sējas iekārta vai iekārtu kombinācija, lai veiktu sējas darbus;
- Speciāla augsnes frēze ar 'akmeņu glabāšanas' darbības principu.

- Esošā grunts.

Atspēriena dēlīša parametri:

- 1,22 +/-0,1 x 0,20 +/-0,002 m, ne augstāks par 0,1m
- Nokrāsots balts
- Virsmai jābūt vienā līmenī ar ieskrējiena celiņa virsmu

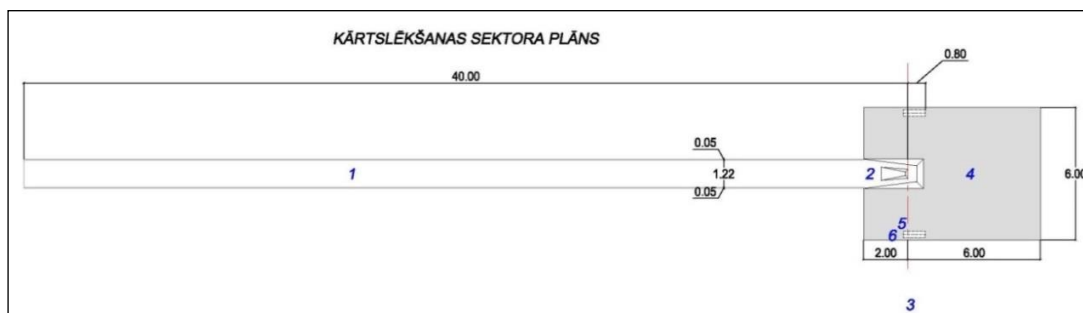
Piezemēšanās zona:

Piezemēšanās zonai norobežota ar elastīgām apmalēm ar melnu EPDM gumijotu augšmalu. Apmalēm jābūt vismaz 0,06m platām un 0,4m augstām. Piezemēšanās zona pildīta ar skalotām smiltīm - min 0,5m biezumā.

Kārtslēkšanas sektors.

Projektētais ieskrējiena garums 40.00 m, ieskrējiena celiņš 1.22 m platumā.

Paredzamais aprīkojums -iebūvēta kārts atbalsta kaste ar vāku. Pēc Pasūtītāja ierosinājuma- pārējais inventārs tiks piegādāts ārpus šī projekta ietvariem.



3. attēls: Kārtslēkšanas sektora principiāls plāns un garengriezums:

1. Ieskrējienā zona;
2. Kārts atbalsta kaste;
3. Mērīšanas 0-līnija;
4. Piezemēšanās matracis ar pārējo sporta sektora aprīkojumu (neietilpst projekta ietvaros)

Ieskrējiena celiņš marķēts ar 0,05m platām raustītām līnijām-līnija 0,1m gara, pārtraukums starp līnijām-0,5m.

Kārts atbalsta kaste uzstādīta vienā līmenī ar ieskrējiena celiņu.

Līdzdas mērlatas statņiem:

Uzstādītas ieskrējiena celiņa beigās vienā līmenī ar ieskrējiena celiņu

Vismaz 5.20 m attālumā viena no otras un 0.1 m attālumā no piezemēšanās matrača.

Kārts atbalsta kaste:



4. attēls: Kārts atbalsta kaste

Materiāls- karsti cinkots tērauds.

Augstlēcšanas sektors.

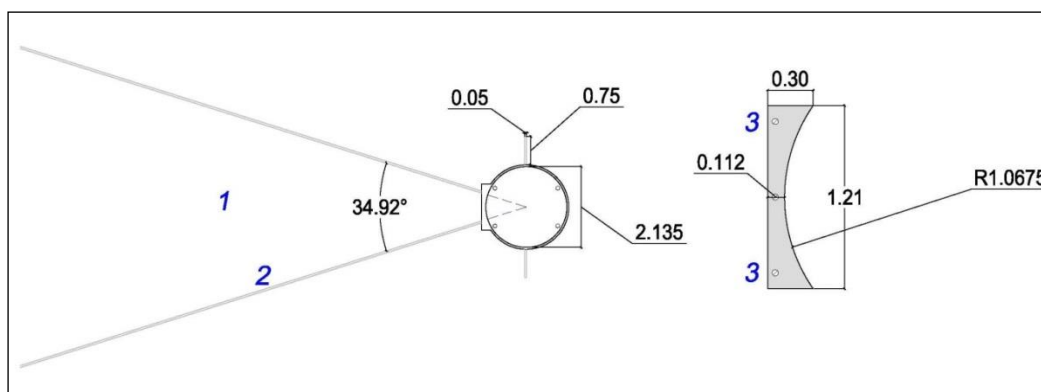
Ieskrējiens jānodrošina $R=20\text{m}$ lielā pusapļa zonā. Aprīkojums augstlēcšanas sektoram netiek paredzēts projekta ietvaros. Plānā uzrādīta vieta sektora izvietojšanai.

Lodes grūšanas sektors.

Paredzamais mešanas aplis $R=1.0675\text{m}$ un lodes piezemēšanās zona 25.00m .

Paredzamais aprīkojums:

- Aplis metāla stīpa;
- Mešanas pusē piestiprināms koka segments. Segmenta izmēri: augstums – 10 cm, platums – 11.2 cm, iekšējās malas garums 121 cm. Segmentu stingri nostiprina.



5. attēls: Lodes grūšanas sektora principiāls risinājums.

1. Piezemēšanās sektors;
2. Piezemēšanās sektora marķējums;
3. Koka segmenta stiprinājuma skrūves;

Piezemēšanās sektors:

Garums- 25.00 m

Leņķis starp marķējuma līnijām - 34.92°

Koka segments:



6.attēls: Koka segments

2.2. Vides pieejamība

Stadiona teritorijā risināti vides pieejamības risinājumi. Auto stāvlaukumā ir paredzēta 2 autostāvvietas cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Autostāvvietā vienai automašīnai ir attiecīgā lielumā – garums 5m, bet platums 3,6 m, kas ir pietiekams, lai automašīnas durvis varētu atvērt līdz galam. Stāvvietām uzstādīta attiecīga ceļa zīme.


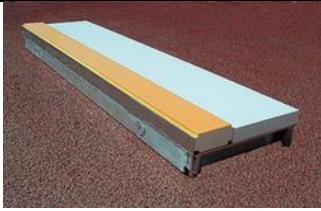


Teritorijā paredzētas daļēji segtas skatītāju tribīnes, kas izveidotas dabīgajā reljefā. Tribīņu pirmajā rindā atvēlētas 8 vietas cilvēkiem ar kustību traucējumiem.

Iesegumi tiek projektēti atbilstošos pārvietošanās slīpumus, bez līmeņu starpībām, kas ir augstākas par 2 cm.

Iekļuvei moduļtipa ēkā, paredzēts panduss. Ieejas mezgls marķēts ar dzeltenas krāsas līniju (uz betona apmales).

3.STADIONA SPORTA SEKTORU INVENTĀRS

3.1 Vieglatlētikas stadions, futbola laukums

N.P. K	INVENTĀRA NOSAUKUMS	FOTO PIEMĒRS	APRAKSTS
Futbola laukums			
1.	Pārvietojami futbola vārti ar tīklu		Futbola vārti 7,32 x 2,44 m. Alumīnija priekšējais profils 120 x 100mm. 4 pastiprināti stūru savienojumi. Vārtu atbalsta rāmis izgatavots no cinkota tērauda. <u>Atbilstoši FIFA un LFF standartiem</u>
Trīssolīlēkšanas sektors			
3.	Iebūvēts atspēriena dēlītis		Izvietojams 11.00m un 13.00m pirms piezemēšanās bedres. Parametri: 1,22 +/- 0,1 x 0,20 +/- 0,002 m, ne augstāks par 0,1m. Nokrāsots balts. Virsmai jābūt vienā līmenī ar ieskrējiena celiņa virsmu. Izgatavots no koka vai cita stingra materiāla, kam ir laba saķere ar sportistu apaviem. Atspēriena dēlis ar regulējamu alumīnija platformu, regulējams 30 grādu leņķī. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>
Tāllēkšanas sektors			
4.	Atspēriena dēlītis		Izvietojams 2.00m pirms piezemēšanās bedres. Izņemams un regulējams atspēriena dēlītis. 1,22 +/- 0,1 x 0,20 +/- 0,002 m, ne augstāks par 0,1m. Nokrāsots balts. Virsmai jābūt vienā līmenī ar ieskrējiena celiņa virsmu. Tāllēkšanas atspēriena dēlis ar regulējamu alumīnija platformu, regulējams 30 grādu leņķī. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>
Kārslēkšanas sektors			
5.	Kārsts atbalsta kaste		Kārsts atbalsta kaste uzstādīta vienā līmenī ar ieskrējiena celiņu. Izmēri 1.22m plata, vienā platumā ar ieskrējiena ceļu, 1.20m gara. Kārslēkšanas atbalsta kaste izgatavota no karsti cinkota tērauda. Novietota 75 grādu slīpumā. Leņķis starp kastes grīdu un galu ir 105 grādi. Dziļums 20cm. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>
6.	Kārsts atbalsta kastes vāks		Vāks atspēriena kastei, cinkots tērauds. Komplekta ar kārsts atbalsta kasti. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>
10.	Ligzdas mērlatas statņiem		Uzstādītas ieskrējiena celiņa beigās vienā līmenī ar ieskrējiena celiņu Vismaz 5.20 m attālumā viena no otras un 0.1 m attālumā no piezemēšanās matrača. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>

Lodes grūšanas sektors			
16.	Apļa metāla stīpa		Lodes grūšanas aplis, diam. 2135 mm, galvanizēts tērauds. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>
17.	Mešanas pusē piestiprināms koka segments		Segmenta izmēri: augstums – 10 cm, platums – 11.2 cm, iekšējās malas garums 121 cm. Segmentu stingri nostiprina. <u>Atbilstoši IAAF standartiem</u>

Stadiona uzturēšanai nepieciešams ievērot stadiona kopšanas prasības, atbilstoši segumu apkopes plānam (skat. skaidrojošā apraksta pielikumu).

Sagatavoja:

Pārbaudīja :

Inguna Melķe

Gints Zvejnieks