

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Projekts objektam: "Piltienes stadiona pārbūve" izstrādāts pamatojoties pasūtītāja doto projektēšanas uzdevumu ņemot vērā spēkā esošos normatīvos dokumentus, kā arī citu inženierkomunikāciju projektētāju sniegto informāciju.

Projekta ELT sadaļā tiek risin āta Piltienes stadiona elektroapgāde un teritorijas apgaismojuma jaunbūve.

U=230/400V;
I=20A.

Apgaismojuma jaunbūve:

- 1. Pēc pasūtītāja ierosinājuma paredzēts izbūvēt 8,0m augstus karsti cinkotus apgaismojuma balstus ar armatūru un 102W LED spuldzēm vai ekvivalenta;
- 2. No esošās GS sadalnes izbūvēt ielas apgaismojuma tīklu ar kabela līniju AXMK-1-4x16 un izbūvēt kabelīlīniju AXMK-1-4x16 līdz moduļu ēkai. Apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana paredzēta manuālā (rokas vadības).
- 3. Šķērsojot ielas un iebrauktuves kabela līniju ievietot Ø110mm 750N aizsargcaurulē.
- 4. Kabeļu savienojumus veidojot tikai balstos un komutācijas sadalēs, neizmantojot T veida uznavas.
- 5. Apgaismojuma balstu augstums H=6,5 (U=0,6), konsole 1,5m ar 15 grādu leņķi, kuriem tiek uzstādīts gaismeklis VIZULO STORK ar 102W LED spuldzi (skatīt Pielikums 1).
- 6. Starp balstiem tiek noguldīts proj. apgaismojuma kabeli AXMK-1-4x35. Kabeļi guldīt 0,7m dziļumā zaļā zonā un 1,0m dziļumā aizsargcaurulē zem brauktuves. Šķērsojumā vietās ar citam komunikācijām, noverot minimālo vertikālo attālumu 0,3m.
- 7. Projektējamam gaismeklī un balsta instalāciju aizsargāt ar "C" tipa automātslēdzi.
- 8. Pirms tranšējas rakšanas atšūrtēt esošās komunikācijas;
- 9. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizņem jaunākle Izpilduzmērējumi no **viesiem** inženierkomunikāciju turētājiem;
- 10. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
- 11. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunot z alāiju, brauktuvju cietos segumus;

Zibensaisardzības sistēma, zemējuma kontūrs:

- 1. Moduļu ēkai zibensaisardzības sistēma izstrādāta saskaņā ar LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība" 9. nodaļas "Zibensaisardzība" prasībām, saskaņā ar LBN 261-15 "Ēku iekšējo elektroinstalāciju izbūve" un LVS-EN 62305;
- 2. Moduļu ēkai uzstādīt zibensaisardzības sistēmu, kas atbilst IV aizsardzības līmenis (klase).
- 3. Uz jumta uzstādīt uztvērējietāises (montēt atklāti uz jumta) . Jumta metālā daļas kuras neizvirzas no sieta līmeņa vairāk par 0,3m vai atrodas tuvāk par 0,5m no uztvērējstieples ietāises nesavieno ar uztvērējstieples ietāisi.
- 4. Uz ēkas jumta izvietot alumīnija apaštiepi d=8mm, ko caur nolaidumiem pa ēkas sienām savienot ar zemējuma kontūru.
- Nolaidumi no jumta uz zem ējuma kontūru paredzami pa ēkas sienas konstrukciju izmantojot alumīnija apa štiepi d=8mm, kas caur mērijuma savienojuma klemmi pieslēdzama pie zemējuma kontūra.
- 5. Zemējuma kontūrs savienots ar galveno potenciālizlīdzinošo kopni sadalē .
- 6. Pie ēkas pamatiem ne tuvāk kā 1,0 metra attālumā un ne seklāk kā 0,7m dziļumā, izbūvējams zemējuma kontūrs ar cinkotu tērauda plēkandzelzs lentu 30x3,5mm, ko savienot ar zibens aizsardzības sistēmu uz jumta un zemējuma elektrodien;
- 7. Zemējuma elektrodus izbūvēt veicot urbumus, katrā urbumā iedzīt 2 elektrodus (2x1500mm);
- 8. Pie zibensaisardzības sistēmas jāpievieno lietus ūdens notekas un visas metāla konstrukcijas kas atrodas uz jumta;
- 9. Pēc zemējuma kontūra izbūves jāveic kontrolmērījumus, ja Rz>40Om, tad nepieciešams izbūvēt papildus elektrodus līdz Rz<40Om;

Vispārīgjie norādījumi:

- 1. Visi montāžas darbi jāveic ievērojot Latvijas Būvnormatīvu prasības, Latvijas Valsts standartus, kā arī ražotāju izdotās instrukcijas;
- 2. Visus projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar analogiem, tādās pašas kvalitātes un specifikācijas un dizaina materiāliem, kas atbilst Eiropas normatīvo aktu prasībām;
- 3. Pirms projekta realizācijas būvniecības organizācijai novērtēt materiālu specifikāciju un darbu apjomus, nepieciešamības gadījumā tos rediģēt un saskaņot ar pasūtītāju;
- 4. Izstrādātais tehniskais projekts saskaņots ar visām ieinteresētajām organizācijām;
- 5. Projektu skatīt un izbūvēt kopā ar ceļa projekta daļu.

DAĻAS VAI SADAĻAS RASĒJUMU SARAKSTS UN TO MARKAS

N.p.k	Nosaukums	Mērogs	Ras. Nr.:
1.	Vispārīgie rādītāji		ELT-1.0
2.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem elektroapgādes tīkliem. 1. kārtā	1:200	ELT-2.1
3.	Ģenerāļplāns ar projektētajiem elektroapgādes tīkliem. 1. kārtā	1:200	ELT-2.2
4.	Principiāla shēma. 1. kārtā		ELT-3.1
5.	Materiālu un iekārtu specifikācija. 1. kārtā		ELT-4.1
6.	Materiālu un iekārtu specifikācija. 1. kārtā		ELT-4.2
8.	Pielikums 1. 1. kārtā		ELT-5.1

IZMANTOTO DOKUMENTU SARAKSTS:

- 1. Ministru kabineta noteikumi Nr.359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās";
- 2. LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- 3. LBN 261-15 "Ēku iekšējo elektroinstalāciju izbūve";
- 4. LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";
- 5. LVS EN 12464-1 Gaisma un apgaismojums;
- 6. LVS-60598-1:2015 Gaismekļi;
- 7. LEK-049, LEK-082, LEK-129;
- 8. "DRAKA" produktu katalogs;
- 9. "JAUDA" produktu katalogs;
- 10. "VIZULO" produktu katalogs;
- 11. Ražotāju izdotās iekārtu instrukcijas.

Būvprojekta ELT sadaļas vadītāja apliecinājums Šī būvprojekta ELT sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.	<div>Būvprojekta ELT sadaļas vadītājs</div> <div>(vārds un uzvārds)</div> <div>3-00151</div> <div>(sertifikāta Nr.)</div>
	<div>07.06.2016.</div> <div>(datums)</div> <div>(paraksts)</div>

F	4. Izstrādātais tehniskais projekts saskaņots ar visām ierīcētājam obligātajām;																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	5. Projektu skatīt un izbūvēt kopā ar ceļa projekta daļu.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

1	2	3	4	5	6	7	A3
---	---	---	---	---	---	---	----