

Darba apspriede

Būvprojekts „Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā” (turpmāk <i>Būvprojekts</i>)			
Datums:	10.06.2014.	Laiks:	13:30 – 14:30
Vieta:			Ventspils novada pašvaldība (turpmāk <i>VNP</i>), Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601
DALĪBNIEKI:			
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>
Andris Šlangens	Komunālās nodaļas (turpmāk <i>KN</i>) vadītājs	<i>VNP</i>	26439539 andris.slangens@ventspilsnd.lv
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i>)	29511990, ventspils@spi.lv
Māris Priekulis	Projektētājs	<i>SPI</i>	ventspils@spi.lv

Nr.	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Nodalījuma joslas normālais platums ~ 11 m ÷ 12 m (atsevišķas vietas ~ 16 m) pie karjera aptuveni 100m garā posmā ~ 7,5 m ÷ 8 m (aptuveni 200m garā posmā ~ 0,5 m ÷ 3 m karjers atrodas nodalījuma joslā). Nodalījuma josla ceļa līkumos ir lauzīta, grāvju izveidei daudzviet nepietiek vietas. Atsevišķos posmos ceļa segums pavasarī bija ļoti sliktā tehniskā stāvoklī (atradās zem ūdens, vai bija pārmitrināts). Ances pagasts ir veicis esošās transporta līdzekļu intensitātes uzskaiti. VAS „Latvijas valsts mežiem” ir plānots karjers ar pieslēgumu projektējamajam ceļam (palielina kravas transporta intensitāti par ~20 tr.l./d.n.), kā arī kokmateriālu izvešanas transports. <i>VNP „Ventspils novada būvvaldes” (turpmāk <i>Būvvaldes</i>) 14.03.2014. „Plānošanas un arhitektūras uzdevuma” (turpmāk <i>PAU</i>) Nr.35/14/IZ613 punktos uzskaitītais:</i> <ul style="list-style-type: none"> 2.8.4. „Nav pieļaujama ceļa klātnes paaugstināšana virs esošā līmeņa”. – (Nepamatoti sadārdzina ceļa izbūvi. Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus). 2.8.4. „Nav pieļaujama virszemes ūdeņu nopludināšana uz blakus esošajiem zemes gabaliem”. „Jāparedz sāngrāvju ierīkošana un ūdeņu novadīšana meliorācijas grāvjos”. – (Sāngrāvju ūdeņu novadīšana meliorācijas grāvjos iespējama ļoti īsos posmos. Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus). 4.4.2) <i>Projekta sastāvā iekļaujamais īpašuma piederības vai lietošanas tiesības apliecinājošu dokumentu kopijas, tai sk. par privātīpašumiem, ja tādi būvniecības laikā tiek skarti.</i> – (~200m posmā pie karjera esošais ceļš ir ārpus nodalījuma joslas (nodalījuma josla ~ 8 m plata). Karjera nogāze atrodas ceļa nodalījuma joslā ~ 3 m. Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus.) A/s „Sadales tīkls” Rietumu reģiona 03.04.2014. vēstules Nr.30EF40-06.04/412 punkts Nr. 14. „Nodrošināt gabarītu 20kV un esošos 0,4kV līniju gabarītus (ja netiek veikta pārbūve par kabelīniju) šķērsojumam ar ielām un ceļiem ne mazāku kā 7m. Paredzēt pāreju pārbūvi, ja ap balstiem tiek pazemināts esošais zemes līmenis”. – (Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus).
2.	<p><u><i>VNP KN apstiprina sekojošus SPI piedāvātos Būvprojekta risinājumus un parametrus:</i></u></p> <ol style="list-style-type: none"> Paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļa nodalījuma joslas. Projektētais ātrums 40 km/h. Aprēķina transports atbilstoši „Ceļu satiksmes noteikumiem” „Pieļaujamie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti (ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze”. Nelabvēlīgos laika apstākļos nepieciešams uzstādīt ceļazīmes „Masas ierobežojums”. Ceļa konstrukcijas (brauktuve, nogāzes, sāngrāvji ievalkas u.c.) izvietojamas ceļa nodalījuma joslā, neskarot blakus esošos zemju īpašumus. Saglabājams (orientējoši) esošais normālprofils: <ul style="list-style-type: none"> NP 3,5 no „Jaundobējiem” līdz karjeram (L ~ 1,2 km), izveidojot transportlīdzekļu izmainīšanās vietas atbilstoši LVS (ik pēc 500m). NP 5,5 (6,0) no karjera līdz „Rindai” (L ~ 3,5 km). Saglabājamas esošās plāna līknes min R = 80 m. Brauktuves paplašinājumus plāna līknēs neveidot (neliela satiksmes intensitāte un šaura nodalījuma josla). Saglabājami esošie ceļa garenkritumi maks. 7%. Veicama ceļa nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus Neparedzēt tīrīt mežu ārpus ceļa nodalījuma joslas (sānu, tuvošanās, apdzīšanas redzamības nodrošināšanai). Paaugstināt garenprofilu par ~ 0,1 m ÷ 0,4 m, izņemot dažas lokālas vietas (EPL, apbūve u.c.). Esošo ceļa virsmu noplanēt un papildināt ar grants šķembu maisījumu (nevis pilnībā nomainīt segas konstrukciju uz esošajām atzīmēm).

Nr.	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
	10. Saglabāt esošos ceļa un zemes virsmas augstumus pie esošo 20kV un 0,4kV līnijām. 11. Iespēju robežās meliorācijas grāvju tuvumā veidot sāngrāvjus, bet pārējā posmā veidot iesūcināšanas ievalkas. 12. Nomainīt visas esošās caurtekas (arī tās, kas nav uzrādītas topogrāfiskajā plānā). Zem ceļa zemākajās reljefa vietās paredzēt jaunas savienošās caurtekas. 13. Pielietot VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2014”. 14. Paredzēt ekonomiski pamatotus risinājumus, atbilstoši paredzamajām transporta slodzēm.
3.	<u>Apspriedē SPI kopā ar VNP Būvvaldi Ances pagasta (Popes pagasta teritorijā - ar Popes pagasta) pārvaldniekiem:</u> 1. Precizēt augstāk uzskaitītos PAU punktus. 2. Apstiprināt SPI piedāvātos Būvprojekta risinājumus. 3. Saskaņot sekojošo: a) Esošā un prognozētā transporta intensitāte. b) Ceļa šķērskritums. c) Meliorācijas grāvji. Caurtekas, to materiāls un diametrs. Grāvju tīrīšana ārpus darba robežām. d) Grāvja izveide ārpus darba robežām (L ~ 100 m), savienojot ar Popes pagasta grāvjiem. e) Karjera daļas (B ~ 0,5 m ÷ 3 m, L ~ 200 m, H ~ 5 m ÷ 8 m), kas atrodas ceļa nodalījuma joslā, aizbēršana un nogāzes nostiprināšana. f) Ceļiem bez seguma (arī tiem, kas nav uzrādīti topogrāfiskajā plānā) neparedzēt nobrauktuves.

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis
(2014-06-12 18:30)



(paraksts)

Darba apspriede

Būvprojekts „Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā” (turpmāk <i>Būvprojekts</i>)				
Datums:	18.06.2014.	Laiks:	10:00 – 12:30	Protokols Nr.2
Vieta:	<i>Būvprojekta objektā</i>			
<i>DALĪBNIEKI:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Inārs Bērtulsons	Pašvaldības izpilddirektora vietnieks	Ventspils novada pašvaldība (turpmāk <i>VNP</i>)	29116929, 63629420 inars.bertulsons@ventspilsnd.lv	
Normunds Māls	Arhitekta palīgs	<i>VNP</i> Būvvalde.	29191766, 63629456 normunds.mals@ventspilsnd.lv	
Ingrīda Zandmane	Būvinspektore	<i>VNP</i> Būvvalde.	29344014, 63629466 ingrida.zandmane@ventspilsnd.lv	
Aira Kajaka	Pārvaldes vadītāja	<i>VNP</i> Ances pagasta pārvalde.	29463773, 63630180 aira.kajaka@ventspilsnd.lv	
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i>)	29511990, ventspils@spi.lv	
Māris Priekulis	Projektētājs	<i>SPI</i>	ventspils@spi.lv	

<i>Nr.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Nodalījuma joslas normālais platums ~ 11 m ÷ 12 m (atsevišķas vietas ~ 16 m) pie karjera aptuveni 100m garā posmā ~ 7,5 m ÷ 8 m (aptuveni 200m garā posmā ~ 0,5 m ÷ 5,5 m karjers atrodas nodalījuma joslā). Nodalījuma josla ceļa līkumos ir lauzīta, grāvju izveidei daudzviet nepietiek vietas. Atsevišķos posmos ceļa segums pavasarī bija ļoti sliktā tehniskā stāvoklī (atradās zem ūdens, vai bija pārmitrināts). Ances pagasts ir veicis esošās transporta līdzekļu intensitātes uzskaiti. VAS „Latvijas valsts mežiem” ir plānots karjers ar pieslēgumu projektējamajam ceļam (palielina kravas transporta intensitāti par ~20 tr.l./d.n.), kā arī kokmateriālu izvešanas transports. <i>VNP „Ventspils novada būvvaldes” (turpmāk <i>Būvvaldes</i>) 14.03.2014. „Plānošanas un arhitektūras uzdevuma” (turpmāk <i>PAU</i>) Nr.35/14/IZ613 punktos uzskaitītais:</i> <ul style="list-style-type: none"> 2.8.4. „<i>Nav pieļaujama ceļa klātnes paaugstināšana virs esošā līmeņa</i>”. – (Nepamatoti sadārdzina ceļa izbūvi. Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus). 2.8.4. „<i>Nav pieļaujama virszemes ūdeņu nopludināšana uz blakus esošajiem zemes gabaliem</i>”. „<i>Jāparedz sāngrāvju ierīkošana un ūdeņu novadīšana meliorācijas grāvjos</i>”. – (Sāngrāvju ūdeņu novadīšana meliorācijas grāvjos iespējama ļoti īsos posmos. Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus). 4.4.2) <i>Projekta sastāvā iekļaujamās īpašuma piederības vai lietošanas tiesības apliecināšanu dokumentu kopijas, tai sk. par privātīpašumiem, ja tādi būvniecības laikā tiek skarti.</i> – (~200m posmā pie karjera esošais ceļš ir ārpus nodalījuma joslas (nodalījuma josla ~ 8 m plata). Karjera nogāze atrodas ceļa nodalījuma joslā ~ 3 m. Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus.) A/s „Sadales tīkls” Rietumu reģiona 03.04.2014. vēstules Nr.30EF40-06.04/412 punkts Nr. 14. „<i>Nodrošināt gabarītu 20kV un esošos 0,4kV līniju gabarītus (ja netiek veikta pārbūve par kabeļlīniju) šķērsojumam ar ielām un ceļiem ne mazāku kā 7m. Paredzēt pāreju pārbūvi, ja ap balstiem tiek pazemināts esošais zemes līmenis</i>”. – (Skatīt <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus).
2.	<p><u><i>VNP, Būvvalde un Ances pagasta pārvalde apstiprina sekojošus SPI piedāvātos Būvprojekta risinājumus un parametrus:</i></u></p> <ol style="list-style-type: none"> Paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļa nodalījuma joslas. Projektētais ātrums 40 km/h. Aprēķina transports atbilstoši „Ceļu satiksmes noteikumiem” „<i>Pieļaujamie transportlīdzekļu (transportlīdzekļu sastāvu) gabarīti (ar kravu vai bez tās), faktiskā masa un ass slodze</i>”. Nelabvēlīgos laika apstākļos nepieciešams uzstādīt ceļazīmes „Masas ierobežojums”. Ceļa konstrukcijas (brauktuve, nogāzes, sāngrāvji ievalkas u.c.) izvietojamas ceļa nodalījuma joslā, neskarot blakus esošos zemju īpašumus. Saglabājams (orientējoši) esošais normālprofils: <ul style="list-style-type: none"> NP 3,5 no „Jaundobējiem” līdz karjeram (L ~ 1,2 km), izveidojot transportlīdzekļu izmainīšanās vietas atbilstoši LVS (ik pēc 500m). NP 6,0 no karjera līdz „Rindai” (L ~ 3,5 km). Saglabājamās esošās plāna līknes min R = 80 m. Brauktuves paplašinājumus plāna līknēs neveidot (neliela satiksmes intensitāte un šaura nodalījuma josla).

Nr.	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
	<p>7. Saglabājami esošie ceļa garenkritumi maks. 7%.</p> <p>8. Veicama ceļa nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus Neparedzēt tīrīt mežu ārpus ceļa nodalījuma joslas (sānu, tuvošanās, apdzīšanas redzamības nodrošināšanai).</p> <p>9. Paaugstināt garenprofilu par ~ 0,1 m ÷ 0,4 m, izņemot dažas lokālas vietas (EPL, apbūve u.c.). Esošo ceļa virsmu noplanēt un papildināt ar grants šķembu maisījumu (nevis pilnībā nomainīt segas konstrukciju uz esošajām atzīmēm).</p> <p>10. Saglabāt esošos ceļa un zemes virsmas augstumus pie esošo 20kV un 0,4kV līnijām.</p> <p>11. Iespēju robežās meliorācijas grāvju tuvumā veidot sāngrāvjus, bet pārējā posmā veidot iesūcināšanas ievalkas.</p> <p>12. Nomainīt visas esošās caurtekas (arī tās, kas nav uzrādītas topogrāfiskajā plānā). Zem ceļa zemākajās reljefa vietās paredzēt jaunas savienošās caurtekas.</p> <p>13. Pielietot VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2014”.</p> <p>14. Paredzēt ekonomiski pamatotus risinājumus, atbilstoši paredzamajām transporta slodzēm.</p>
3.	<p><u>VNP sniegtā informācija, norādījumi un citi nosacījumi Būvprojekta izstrādei:</u></p> <p>1. Autoceļa „Jaundobēji – Rinda” satiksmes intensitāte:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ceļa satiksmes noslogotākais posms ir no SIA „Molits” esošā karjera uz „Rindu”. – SIA „Molits” esošais karjers - plānotā intensitāte ~20 kravas transports diennaktī (turpmāk <i>kt/dn</i>). – VAS „Latvijas valsts meži” jauns karjers - ~ 20 <i>kt/dn</i>. – VAS „Latvijas valsts meži” plāno izcirst 36 ha mežu - ~ 10 <i>kt/dn</i>. – Vietējā lauksaimniecības tehnika u.c. ~ 10 <i>kt/dn</i>. <p>2. Būvprojekta robežās nav VNP piederoši meliorācijas grāvji. Informāciju par grāvjiem SPI precizēt LAD Ventspilī, Saules ielā 31, Jolanta Jakupāne 28640333 (vai pie Andreja Korotkova).</p> <p>3. VNP precizēs projektējamā ceļa Nr. Esošās nobrauktuves VNP reģistrētas nav. Nodrošināt pa vienai nobrauktuvei uz katru īpašumu, esošajā situācija nobrauktuviņu skaits daudzviet ir par lielu.</p> <p>4. VNP atsevišķus ceļa posmus papildina ar grants maisījumu katru gadu. Izskatīt iespēju pārmitrinātajos ceļa posmos nomainīt esošo ceļa segumu pret jaunu.</p> <p>5. Ceļa posms kur ir NP 3,5 veidojams ar vienvirsmīgu šķērskritumu - NP 6,0 ar divvirsmīgu šķērskritumu. Atbilstoši projektētajam ātrumam 40 km/h virāžas plāna līknēs nav nepieciešamas. SPI precizēt šķērskritumu risinājumus turpmākajā Būvprojekta izstrādes laikā.</p> <p>6. Caurtekas:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Iebūvēt plastmasas caurtekas diametrs $D \geq 500$, un ne mazāku par esošo D. – Iebūvēt normatīvi nepieciešamajā dziļumā zem brauktuves segas. – Neparedzēt caurtekas uz SIA „Molits” karjeru (neatjaunot esošo caurteku), lai augstā nogāzē netiktu izskalots ceļš. – Uz esošiem ceļiem bez seguma caurtekas neparedzēt.
4.	<p><u>SPI sagatavot</u> informāciju par SIA „Molits” karjera daļu, kas atrodas ceļa nodalījuma joslā, par karjera aizbēršanu un nogāzes nostiprināšanu, un nosūtīt VNP līdz 20.06.2014.</p> <p>1. VNP vēstules (PROJEKTU), adresētu SIA „Molits”, norādot nosacījumus darbu izpildei.</p> <p>2. Plāna un šķērsriezuma shēmas.</p>
5.	<p><u>SPI sagatavot</u> „Nobrauktuviņu sarakstu” līdz 27.06.2014., saskaņojot ar VNP Ances pagasta pārvaldes vadītāju Airu Kajaku (nepieciešamības gadījumā tikties uz vietas).</p>
6.	<p><u>VNP sagatavot</u> sekojošas vēstules un nosūta adresātiem līdz 18.07.2014.</p> <p>1. Zemes īpašniekiem, par esošo žogu pārvietošanu ārpus ceļa nodalījuma joslas.</p> <p>2. SIA „Molits”, par karjera daļas, kas atrodas ceļa nodalījuma joslā, aizbēršanu.</p> <p>3. Mednieku biedrībām, par medību torņu pārvietošana ārpus ceļa nodalījuma joslas.</p>
7.	<p><u>Saistībā ar Būvprojekta realizāciju VNP nav plānojusi būvēt</u> meliorācijas grāvjus ūdens atvadei ārpus ceļa nodalījuma joslas.</p>
8.	<p>Grāvja izveidi ārpus darba robežām (L ~ 100 m), savienojot ar Popes pagasta grāvjiem Būvprojektā neparedzēt.</p>
9.	<p><u>SPI nepieciešams precizēt</u> augstāk uzskaitītos PAU punktus pie VNP Būvvaldes vadītājas Dignas Gerules (atvaļinājumā līdz 27.06.2014.).</p>

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis
(2014-07-08 09:00)

(paraksts)

Darba apspriede

Būvprojekts „Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā” (turpmāk <i>Būvprojekts</i>)				
Datums:	03.07.2014.	Laiks:	14:00 – 14:40	Protokols Nr.3
Vieta:	Ventspils novada pašvaldība (turpmāk <i>VNP</i>), Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601			
<i>DALĪBNIEKI:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Digna Gerule	Vadītāja	VNP Būvvalde (turpmāk <i>Būvvalde</i>).	29154788, 63629456 digna.gerule@ventspilsnd.lv	
Normunds Māls	Arhitekta palīgs	<i>Būvvalde</i>	29191766, 63629456 normunds.mals@ventspilsnd.lv	
Andris Šlangens	Vadītājs	VNP Komunālās nodaļa	26439539 andris.slangens@ventspilsnd.lv	
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i>)	29511990, ventspils@spi.lv	

<i>Nr.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	Apspriede sarīkota, lai precizētu <i>Būvprojekta</i> „Plānošanas un arhitektūras uzdevumu” (turpmāk <i>PAU</i>).
2.	<i>SPI</i> informē par esošo situāciju: 1. Ceļš izbūvēts vairāk kā pirms ~30-40 gadiem, ceļam planēts esošais materiāls (bez pievestā materiāla). Ceļš daudzviet ir līdz 0,3 m zemāks par apkārtējo reljefu (izveidojies kā „grāvis”), ceļa malās apaugumi līdz 0,5 m. 2. Saskaņā ar 06.2014. veiktajiem „Ģeotehniskās izpētes” datiem, grunts zem ceļa un ceļa apkārtnē ir ļoti labi filtrējošas (k.f. = 1,5 ÷ 2,5 m/dn), grunts ūdeņi netika konstatēti.
3.	<u><i>Būvvalde</i> apstiprina <i>SPI</i> piedāvātos <i>Būvprojekta</i> risinājumus:</u> 1. Pamatojoties uz ekonomiskiem apsvērumiem – veikt esošā ceļa garenprofila un šķērsprofilu planēšanu un virs tā veidot jaunu grants/šķembu ceļa segu (paaugstināt garenprofilu par ~ 0,1 m ÷ 0,4 m). 2. Darbu robežās veikt esošo grāvju tīrīšanu. Pamatojoties uz to, ka darbu robežās nav meliorācijas grāvju, ceļa malā veidot ievalkas (īsos posmos ūdens iesūcināšanai). 3. Zem ceļa ,zemākajās reljefa vietās, izbūvēt savienojošās caurtekas. 4. Visus būvdarbus (brauktuves, nogāžu, ievalku, grāvju u.c. izbūvi) veikt ceļa nodalījuma joslā, neskarot blakus esošos zemju īpašumus. Nobrauktuviu salaidumu posmus veidot iespējami īsus (nesaskaņojot ar blakus esošajiem zemju īpašniekiem).

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis
(2014-07-08 10:10)

(paraksts)

Darba apspriede

Būvprojekts „Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā” (turpmāk <i>Būvprojekts</i>)				
Datums:	15.09.2014.	Laiks:	13:00 – 14:00	Protokols Nr.5
Vieta:	Ventspils novada pašvaldība (turpmāk <i>VNP</i>), Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601			
<i>DALĪBNIEKI:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Inārs Bērtulsons	Pašvaldības izpilddirektora vietnieks	<i>VNP</i>	29116929, 63629420 inars.bertulsons@ventspilsnd.lv	
Aira Kajaka	Vadītāja	<i>VNP</i> Ances pagasta pārvalde	29463773, 63630180 aira.kajaka@ventspilsnd.lv	
Andris Šlangens	Vadītājs	<i>VNP</i> Komunālās nodaļa	26439539 andris.slangens@ventspilsnd.lv	
Imants Baņķis	Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs	SIA „SPI-Ventspils”	29511990, ventspils@spi.lv	

Nr.	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	Apspriede sarīkota, lai izskatītu <i>Būvprojekta</i> ekspertīzes atzinumu Nr.1-09/2014. un pieņemtu lēmumu.
2.	Visi <i>Būvprojekta</i> ekspertīzes atzinuma norādījumi tiks ievērtēti <i>Būvprojektā</i> , izņemot turpmāk uzskaitītos.
3.	<p><i>Būvprojekta</i> ekspertīzes atzinumu norādījums:</p> <p><i>Precizēt un atkārtoti izvērtēt projektējamā ceļa posma „Brieži – Rinda” zemes klātnes normālprofila NP6,0 pielietojumu, jo projekta GP daļas paskaidrojuma raksta p.2.2. minētajā LVS 190-2:2007 p.9. normālprofils NP6,0 netiek paredzēts. Ieteikums sadarbībā ar Pasūtītāju izskatīt iespēju projektējamā ceļa posma „Brieži – Rinda” zemes klātnes izbūvei izmantot LVS noteikto normālprofilu NP7,5.</i></p> <p><u>Lēmums atstāt nemainīgus <i>Būvprojekta</i> risinājumus:</u></p> <p>Ceļa normālprofils tika rūpīgi, vairākkārtīgi izvērtēts un apstiprināts kopā ar <i>Pasūtītāju</i>, pamatojoties uz tehniskiem un finansiāliem apsvērumiem, neskarot īpašumus ārpus ceļa nodalījuma joslas.</p> <p>Pamatinosacījumi:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Šaura ceļa nodalījuma josla - normālais platums ~ 11 m ÷ 12 m, pie karjera aptuveni 100 m garā posmā ~ 7,5 m ÷ 8 m.○ Ceļa nodalījuma josla ceļa līkumos ir lauzīta.○ Ceļa būves (brauktuve, grāvji, ievalkas, nogāzes u.c.) izvietojama ceļa nodalījuma joslā.
4.	<p><i>Būvprojekta</i> ekspertīzes atzinumu norādījums:</p> <p><i>Sadarbībā ar Pasūtītāju izvērtēt un rast iespēju ceļa posmā „Jaundobēji – Brieži” izmainīšanās vietu paplašinājumus izbūvēt ik pēc ~300-350m, jo intensīvas karjera „Brieži” gadījumā var tikt mākslīgi bremzēta smago transporta līdzekļu kustība un radīta nepamatota dīkstāve (projekta GP daļas paskaidrojuma raksta p.2.2.3.1.)</i></p> <p><u>Lēmums atstāt nemainīgus <i>Būvprojekta</i> risinājumus:</u></p> <p>Satiksmes intensitāte šajā posmā ir maza. <i>Būvprojektā</i> projektētais braukšanas ātrums - 40 km/h, un <i>Būvprojektā</i> paredzētie izmainīšanās vietu paplašinājumi ik pēc ~ 500m rada iespēju veikt drošu transporta līdzekļu izmainīšanos. Turklāt paredzot „biežākas” izmainīšanās vietas veicinātu cita pagasta ceļu papildus noslogojumu.</p>
5.	<p><i>Būvprojekta</i> ekspertīzes atzinumu norādījums:</p> <p><i>Nepieciešams atkārtoti izvērtēt projekta GP daļas paskaidrojuma raksta p.2.5.9., 2.5.11.1., 2.5.11.2. minētās segas konstrukcijas konstruktīvo kārtu un pamata grunts nestspējas MPa. Lai sasniegtu nepieciešamo nestspēju virs salizturīgās kārtas (60MPa), segas konstrukcijas izbūvē jālieto materiāli saskaņā ar "Ceļu specifikāciju 2014" p.5.1.3.1. prasībām "Salizturīgās kārtas būvniecība ar paredzēto nestspēju ≥ 60 Mpa" vai p.5.1.3.2. prasībām "Salizturīgās kārtas būvniecība ar paredzēto nestspēju ≥ 100 Mpa vai ≥ 120 MPa". Punkta p.4.1. prasības "uz zemes klātnes virsmas deformācijas modulim jābūt vismaz 45 Mpa" nav jāievēro, ja izpildās prasības uz salizturīgās kārtas un pamata/segas šķembu maisījuma kārtām. Saskaņā ar „Ceļu specifikāciju 2014” p.5.2.6. tabulas 5.2-29 aprēķinātajai IV slodzes klasei kopējais deformācijas modulis Ev2 ir 180 MPa.</i></p> <p><u>Lēmums atstāt nemainīgus <i>Būvprojekta</i> risinājumus:</u></p> <p><i>Būvprojekts</i> ir rekonstrukcija, nevis jaunbūve vai pilna ceļa pārbūve. Pamatojoties uz ekonomiskiem un tehniskiem apsvērumiem, nepieciešams maksimāli izmantot esošos ceļa pamatnes materiālus, kā arī pievestus vietējos materiālus. <i>Būvprojekta</i> ekspertīzes atzinumā prasītajai stiprībai būtu nepieciešami kalnu iežu materiāli (transportējami no liela attāluma), kas savukārt vairākkārtīgi palielinātu <i>Būvprojekta</i> materiālu izmaksas.</p>

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis
(2014-09-15 16:30)



(paraksts)